

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 மார்ச் 29]

ஏற்போர் 'ஆம்' என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் 'இல்லை' என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப்பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய காலை நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை, மீண்டும் மாலை 4-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 2-20 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் திரு. மு. அப்பாவு அவர்கள் தலைமையில் பிற்பகல் 4-00 மணியளவில் பேரவை மீண்டும் கூடியது.

5. மானியக் கோரிக்கைகள், 2023-2024, விவாதமும் வாக்கெடுப்பும்—தொடர்ச்சி

(இ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-
நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை)

(ஈ) கோரிக்கை எண் 48—போக்குவரத்துத் துறை

(இ) கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-
நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத்
துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2023-2024 ஆம் ஆண்டிற்கான மானியக் கோரிக்கைகள்மீது விவாதமும் வாக்கெடுப்பும். மானியக் கோரிக்கை எண் 25—இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை), மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/- ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 14, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 35, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 75, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 82, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமூரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 108, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. P.R.G. அருண்குமார்] [2023 மார்ச் 29]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 124, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 139, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

2023 மார்ச் 29] [திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 597, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 706, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 991, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1140, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1162, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1692, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1713, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1995, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2216, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2378, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

2023 மார்ச் 29]

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2755, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2958, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 46, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2293, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 134, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 189, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 226, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆமு. முனிரத்தினம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 285, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில்

[திரு. JMH. அசன் மௌலானா] [2023 மார்ச் 29]

ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 323, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 478, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார்.

திரு. S. பழனி நாடார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1964, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2228, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2619, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3058, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3067, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 422, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. இரா. அருள்]

[2023 மார்ச் 29]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 752, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1452, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1638, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2511, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 மார்ச் 29]

[திரு. ச. சிவகுமார்]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 785, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1220, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தமிழகம் முழுவதும் காற்று மாசுபாட்டினை ஏற்படுத்தும் பழைய வாகனங்களைத் திரும்பப்பெற்று மானியத்துடன்கூடிய புதிய வாகனங்களை வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1284, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1305, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1523, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1701, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி.

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வானூர் தொகுதியில் விபத்துகளைக் குறைப்பதற்கு தக்க வழிமுறைகள் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2057, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு அலுவலகங்களில் பயன்பாட்டில் உள்ள பழைய வாகனங்களை அப்புறப்படுத்திவிட்டு புதிய வாகனங்கள் வாங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2684, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி.

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போளூரில் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அல்லது வட்டாரப் போக்குவரத்து (பிரிவு) அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 மார்ச் 29] [திரு. S.S. பாலாஜி]

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2867, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ட்டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. ட்டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “தளி தொகுதி, தேன்கனிக்கோட்டையில் புதியதாக வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள்துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.610,33,46,000/- மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.1,000/-ல் ரூ.100/- குறைக்க வேண்டும்.”

(ஈ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.900,00,03,000/-மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.700,80,09,000/-ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்”

எனக் கோருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானங்கள் முன்மொழிதல். வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 11, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எம்.எஸ்.எம். ஆனந்தன், இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 76, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் இசக்கி சுப்பையா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 83, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி.

திரு. செ. கிருஷ்ணமுரளி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 113, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 118, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. சுந்தரராஜன்.

திரு. செ. சுந்தரராஜன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 125, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்.

திரு. அம்மன் K. அர்ச்சுணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 140, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்.

திரு. கே.ஆர். ஜெயராம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 705, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அ. பண்ணாரி.

திரு. அ. பண்ணாரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1171, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அக்ரி. எஸ்.எஸ். கிருஷ்ணமூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1690, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஓ.எஸ். மணியன்.

திரு. ஓ.எஸ். மணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1999, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. ஜெகன் மூர்த்தி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2398, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி.

திரு. T.K. அமுல் கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2964, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.வி. ராஜன் செல்லப்பா, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 47, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. நயினார் நாகேந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2346, மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் சி. சரஸ்வதி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3231, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி வானதி சீனிவாசன், இருக்கையில் இல்லை.

2023 மார்ச் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 135, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ரூபி ஆர். மனோகரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 200, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. தி. ராமச்சந்திரன், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 239, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ.மு. முனிரத்தினம், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 286, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. JMH. அசன் மௌலானா.

திரு. JMH. அசன் மௌலானா: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 346, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்.

திரு. R. ராதாகிருஷ்ணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 479, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. பழனி நாடார், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1969, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்.

[2023 மார்ச் 29]

திரு. செ. ராஜேஷ் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

பிற்பகல் 4-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2264, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர். கணேஷ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2626, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இராம. கருமாணிக்கம்.

திரு. இராம. கருமாணிக்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3064, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி S. விஜயதரணி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3093, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சா. மாங்குடி.

திரு. சா. மாங்குடி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 மார்ச் 29] [திரு. சா. மாங்குடி]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 452, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. அருள்.

திரு. இரா. அருள்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 776, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. சதாசிவம்.

திரு. S. சதாசிவம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1670, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்.

திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

[திரு. எஸ்.பி. வெங்கடேஷ்வரன்] [2023 மார்ச் 29]

ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2568, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ச. சிவகுமார்.

திரு. ச. சிவகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2869, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. டி. இராமச்சந்திரன்.

திரு. டி. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொள்கை பற்றி” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 21, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வே. சம்பத் குமார்.

திரு. வே. சம்பத் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அநூர் போக்குவரத்துப் பணிமனைக்கு தரைதளம் (சிமென்ட் கான்கிரீட்) அமைப்பது தொடர்பாகவும், புதிய வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்தும்” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற

2023 மார்ச் 29] [திரு. வே. சம்பத்துமார்]

ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 34, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்.

திரு. ஆர்.பி. உதயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கொரோனா காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 60, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பி. அய்யப்பன்.

திரு. பி. அய்யப்பன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “உசிலம்பட்டியிலிருந்து சென்னை செல்லும் பேருந்தில் படுக்கை வசதி அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 90, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கோ. செந்தில் குமார்.

திரு. கோ. செந்தில் குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “வாணியம்பாடி நகரில் போக்குவரத்து பணிமனை அமைத்துத் தர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. கோ. செந்தில் குமார்] [2023 மார்ச் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 105, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி.

திரு. ஆ. கோவிந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கடந்த கொரோனா காலத்தில் நிறுத்தப்பட்ட அரசு பேருந்துகள் அனைத்தையும் மீண்டும் அந்தந்த வழித்தடங்களில் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 598, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்.

திரு. பெரி. செந்தில்நாதன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிவகங்கை பணிமனைகளில் கான்கிரீட் தளம், தொழிலாளர்களுக்கு ஓய்வறை போன்றவை நவீனப்படுத்தப்பட வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 633, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ந. தளவாய் சுந்தரம், இருக்கையில் இல்லை.

2023 மார்ச் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 805, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. சின்னதுரை.

திரு. மா. சின்னதுரை: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓய்வுபெற்ற போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு அகவிலைப்படியை விரைந்து வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 857, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்.

திரு. ஈ. பாலசுப்ரமணியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பல வழித்தடங்களில் ஏற்கெனவே இயக்கப்பட்டு வந்த பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 952, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.A. பாண்டியன்.

திரு. K.A. பாண்டியன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “சிதம்பரம் தொகுதி, லால்புரம் ஊராட்சியில் உள்ள தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைக்குக் கூடுதல் கட்டடம் கட்டவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. K.A. பாண்டியன்]

[2023 மார்ச் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1007, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்.

திரு. ஆ. அருண்மொழிதேவன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிராமப்புறங்களுக்குச் சென்றுவந்த பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1092, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கி. அசோக்குமார்.

திரு. கி. அசோக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கிருஷ்ணகிரி நகராட்சியில் அரசு போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குச் சொந்தமான சென்னை சாலையில் உள்ள பணிமனையை பயன்பாட்டுக்குக் கொண்டு வர வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1119, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. முனுசாமி, இருக்கையில் இல்லை.

2023 மார்ச் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1137, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்.

திரு. பெ. பெரியபுள்ளான் என்கிற செல்வம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுரை மாவட்டம், மேலூர் தொகுதி, கிடாரிப்பட்டி ஊராட்சி, தேர்குன்றம்பட்டி கிராமத்திற்கு பேருந்து வசதி ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1258, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. V.P. கந்தசாமி.

திரு. V.P. கந்தசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவை மாவட்டம், சூலூர் தொகுதியில், கொரோனா தொற்றிற்கு முன்னர் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகள் சில தற்போது நிறுத்தப்பட்டுள்ளன. அதனை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1275, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.N. விஜயகுமார்.

திரு. K.N. விஜயகுமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் வடக்குத் தொகுதியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. K.N. விஜயகுமார்]

[2023 மார்ச் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1281, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கே.பி. அன்பழகன்.

திரு. கே.பி. அன்பழகன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பாலக்கோடு தொகுதிக்குட்பட்ட மதிகேரி, மாரவாடி, கண்டகபைல், குண்டாங்காடு, தாகன்பைல் ஆகிய பகுதிகளில் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1309, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜே.ஜி. பிரின்ஸ், இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1420, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்.

திருமதி கு. மரகதம் குமரவேல்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “மதுராந்தகம் தொகுதியில் கொரோனா காலங்களில் நிறுத்தப்பட்ட பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1442, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ஜி.கே. மணி.

திரு. ஜி.கே. மணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசுப் போக்குவரத்து தொழிலாளர்கள், ஓய்வூதியர்கள் அனைவருக்கும் நிலுவையில் உள்ள பணப் பயன் கிடைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1525, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S. ஜெயக்குமார்.

திரு. S. ஜெயக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பெருந்துறை தொகுதிக்குட்பட்ட கிராமங்களின் வழியாக செல்லும் அரசு டவுன் பஸ்களை சீராக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1542, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்.

திரு. சேவூர் S. இராமச்சந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆரணி பணிமனையை நவீனப்படுத்தி பேருந்துகள் இரவு நேரத்தில் வரும்போது மழை, காற்று போன்ற சீற்றங்களிலிருந்து பாதுகாக்க புதியதாக மேற்கூரை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. சேஷுர் S. இராமச்சந்திரன்] [2023 மார்ச் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1589, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொன். ஜெயசீலன்.

திரு. பொன். ஜெயசீலன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “நீலகிரி மாவட்டம், கூடலூர் தொகுதிக்குட்பட்ட பேருந்துகளை முறையாக இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1583, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.P. ஜெயசங்கரன்.

திரு. A.P. ஜெயசங்கரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஆத்தூர் தொகுதியில் கொரோனா நேரத்தில் நிறுத்திய பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1702, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி.

2023 மார்ச் 29]

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “2021-2022 முதல் 2023-2024 வரை வாங்க இருந்த பேருந்துகள், இதுவரை வாங்காதது குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1719, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மா. செந்தில்குமார்.

திரு. மா. செந்தில்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கள்ளக்குறிச்சி நகராட்சியிலிருந்து அரசு மருத்துவக் கல்லூரிக்கு பேருந்து இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1840, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சி. மகேந்திரன்.

திரு. சி. மகேந்திரன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்பூர் மாவட்டம், உடுமலையில் 105 பேருந்துகளைக் கொண்டு பணிமனை இயங்கி வருகிறது. அதனை இரண்டாகப் பிரித்து மடத்துக்குளத்தில் புதிய பணிமனையை உருவாக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

[2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 1902, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K.C. கருப்பணன்.

திரு. K.C. கருப்பணன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “அரசு போக்குவரத்துத் துறையில் ஓடாமல் நிறுத்தப்பட்டுள்ள பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2041, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. சு. ரவி, இருக்கையில் இல்லை.

வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2091, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. வி.பி. நாகைமாலி.

திரு. வி.பி. நாகைமாலி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ஓய்வுபெற்ற போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்குக் காலதாமதமின்றி பணப்பயன்கள் வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2128, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பொ. அர்ஜுனன்.

திரு. பொ. அர்ஜுனன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திண்டிவனம் தொகுதி, மரக்காணம் பேரூராட்சியில் அனைத்து வசதிகளும் நிறைந்த அரசு போக்குவரத்து பணிமனை அமைக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

2023 மார்ச் 29] [திரு. பொ. அர்ஜுனன்]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2194, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. A.K. செல்வராஜ்.

திரு. A.K. செல்வராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோயம்புத்தூர் மாவட்டம், கூடலூர் நகராட்சி, செல்வபுரம் பகுதிக்குக் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2633, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி.

திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் நலன், மாவட்ட போக்குவரத்து வழித்தடங்கள், மகளிர் இலவசமாகப் பயணம் செய்யும் பேருந்துகள் வழித்தடம் பற்றி விவாதிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2698, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. S.S. பாலாஜி.

[2023 மார்ச் 29]

திரு. S.S. பாலாஜி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருப்போரூர் வரை இயக்கப்படும் மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழக சேவையினை மானாமதி வரை நீட்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2738, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. இரா. காமராஜ்.

திரு. இரா. காமராஜ்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “ போக்குவரத்துத் துறை ஊழியர்களுக்குக் காப்பீட்டுத் தொகையினை உயர்த்தி வழங்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2807, மாண்புமிகு உறுப்பினர் முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்.

முனைவர் பொள்ளாச்சி V. ஜெயராமன்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “பழுதடைந்தப் பேருந்துகளுக்கு பதில் புதிய பேருந்துகளை இயக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 2834, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. K. மாரிமுத்து.

திரு. K. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “போக்குவரத்துத் துறையில் பணியாற்றி ஓய்வு பெற்றவர்களின் தொழிலாளர்களுக்குப் பழைய ஓய்வூதியத் திட்டத்தின்கீழ் ஓய்வூதியம் வழங்கவேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3056, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. கடம்பூர் ராஜூ.

திரு. கடம்பூர் ராஜூ: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “கோவில்பட்டி தொகுதி, கயத்தார் புதிய வட்டமாக செயல்பட்டுவரும் நிலையில் அப்பகுதி மக்களின் போக்குவரத்து வசதிகளை நிறைவு செய்ய ஏதுவாக கயத்தாரில் புதிய போக்குவரத்துப் பணிமனை ஏற்படுத்த வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வெட்டுத் தீர்மானம் எண் 3175, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. துரை. சந்திரசேகர்.

திரு. துரை. சந்திரசேகர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, “திருவள்ளூர் மாவட்டம், பொன்னேரி தொகுதி, ஆரணி பேரூராட்சியில் செல்லும் பேருந்துகளைப் பள்ளி நேரங்களில் மாணவ, மாணவிகளை ஏற்றி வர பள்ளி வரை பேருந்து சேவையை நீட்டிக்க வேண்டியதன் அவசியம் குறித்து” விவாதிக்க, நான் கீழ்க்கண்ட வெட்டுத் தீர்மானத்தை மொழிகிறேன்:

[திரு. துரை. சந்திரசேகர்] [2023 மார்ச் 29]

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.900,00,03,000/- மற்றும் கடன் கணக்கில் ஒதுக்கப்பெறுகின்ற ரூ.700,80,09,000/-ல் ரூ.100/-குறைக்க வேண்டும்.”

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளும், வெட்டுத் தீர்மானங்களும் பேரவையின்முன் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பட்டுள்ளன. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் முன்னுரையாக ஏதாவது கூற விரும்பினால் கூறலாம். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகியன பற்றிய கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் அச்சடிக்கப்பட்டு மாமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு, அவர்கள் படிப்பதற்கு வசதியாக ஏற்கெனவே கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. மின்னஞ்சல் மூலமாகவும் அனுப்பப்பட்டுள்ளன. மேலும், கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகள் தமிழிலும், ஆங்கிலத்திலும் மாண்புமிகு உறுப்பினர்களுடைய மேசைகளிலுள்ள சிறு கணினியிலும் பதிவேற்றம் செய்யப்பட்டுள்ளன. அவற்றில் தமிழிலே கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்ற கொள்கை விளக்கக் குறிப்புகளை @ நான் இந்த மாமன்றத்திலே படித்ததாக ஏற்று, சட்டமன்றப் பதிவேட்டில் பதிவு செய்துகொள்ள வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் தங்கள் அரிய, பெரிய கருத்துகளைத் தெரிவித்த பின்னர், என்னுடைய பதிலுரையில் அவற்றிற்கு விளக்கம் அளிக்கிறேன் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கைகளின்மீது விவாதம். தற்போது இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகள் விவாதத்திற்கு வைக்கப்பெற்றுள்ளன. மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் இரண்டு மானியக் கோரிக்கைகளின்மீதும் சேர்த்தே பேசலாம். விவாதத்தைத் தொடங்கி வைப்பவர் மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள். இந்த விவாதத்தில் மொத்தம் 6 மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் பேசவிருக்கின்றீர்கள். முதலில் பேச வருகின்ற மாமன்ற உறுப்பினர் திரு. அருண்குமார் அவர்களுக்கு 15

@ 598 முதல் 745 வரையிலான பக்கங்களில் இணைப்புகள் III மற்றும் IVஆக அச்சிடப்பட்டுள்ளன.

2023 மார்ச் 29] [பேரவைத் தலைவர்]

நிமிடங்களும், ஏனைய 5 உறுப்பினர்களுக்குத் தலா 10 நிமிடங்களும் வழங்கப்படுகிறது. நேரத்தின் அருமை கருதி குறித்த நேரத்தில் உரையாற்றி அவையை நடத்துவதற்கு ஒத்துழைப்புத் தரும்படி அன்புடன் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

‘வாழ்ந்தவர் கோடி மறைந்தவர் கோடி,
மக்களின் மனதில் நிற்பவர் யார்’

என்று திரைப்படத்தில் கேள்வி எழுப்பி, அதற்கு விடையாக வாழ்ந்துகாட்டிய, காவியத் தலைவன், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக மக்கள் இயக்கத்தைத் தோற்றுவித்தத் தலைவர், பொன்மனச் செம்மல், பாரத ரத்னா, புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களை இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன். அவருக்குப் பின் இந்திய அரசியலில் மாபெரும் கட்சியாக வளர்த்தெடுத்து சுமார் 16 ஆண்டுக்காலம் முதலமைச்சராக இருந்து (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தமிழகத்தைத் தன்னிகரற்ற மாநிலமாக மாற்றியமைத்த சமூகநீதி காத்த வீராங்கனை, மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களையும் வணங்குகிறேன். அந்த இருபெரும் தலைவர்களுக்குப் பின், புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் அரசையும், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தையும் வீழ்த்திவிடலாம் என்றும், தமிழக அரசியல் வரலாற்றில் அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்னும் மாபெரும் மக்கள் இயக்கத்திற்கு முடிவு எழுதிவிடலாம் என்றும் எதிரிகளும், துரோகிகளும் கூட்டணி அமைத்துக்கொண்டு செயல்பட்டபோது, கட்சி மீதும், ஆட்சி மீதும் கடுமையான விமர்சனங்கள் எழுந்தபோதும், ஏன்? தன்மீதே தனிப்பட்ட தாக்குதல் நடைபெற்றபோதும், எவற்றுக்கும் அஞ்சாது, மிகவும் சாதூரியமாக அம்மா அவர்களின் ஆட்சியினை வழிநடத்திச் சென்று அந்த 4 ஆண்டுக்காலத்தில், காவேரி டெல்டா மாவட்டங்களைப் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) பாதுகாக்கப்பட்ட வேளாண் மண்டலமாக மாற்றியது, குடிமராமத்துத் திட்டம் அளித்தது, பிளாஸ்டிக் பொருட்களுக்குத் தடைச் சட்டம் கொண்டு வந்தது, கடுமையான நிதி நெருக்கடியிலும், வேளாண் கடன்களை இரத்து செய்தது, பொங்கல் பரிசாக ரூ.2,000/-ஐ அனைத்து குடும்ப அட்டைதாரர்களுக்கும் வழங்கியது, மாவட்டந்தோறும் மருத்துவக் கல்லூரி அமைத்தது, 7.5 சதவிகித இட ஒதுக்கீட்டுடன் கிராமப்புற ஏழை மக்களின் மருத்துவக் கனவை நனவாக்கியது,

[திரு. P.R.G. அருண்குமார்] [2023 மார்ச் 29]

(மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இவற்றுக்கெல்லாம் மேலாக, சுமார் 75 ஆண்டுக்காலமாக தமிழக அரசியல் கட்சிகளில் ஆத்திச்சூடியாக உச்சரித்த யாரும் செய்யத் துணிந்திடாத அத்திக்கடவு-அவினாசி திட்டத்தினைச் செயல்முறை அறிந்து செயல்படுத்தி, இன்று அதில் மாபெரும் வெற்றி கண்டது என, இந்த அனைத்துப் புகழ்ச்சிக்கும் சொந்தக்காரர் புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களுக்குப் பிறகு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகம் என்னும் மாபெரும் இயக்கத்தினைக் காத்திட்ட காலம் தந்த கொடை, எங்கள் கொங்கு நாட்டின் சிங்கம், முன்னாள் தமிழக முதலமைச்சர், மாண்புமிகு எதிர்க்கட்சித் தலைவர், கழகத்தின் பொதுச் செயலாளர், அண்ணன் மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன்.

பிற்பகல் 4-10

தமிழக சட்டப் பேரவையிலே 2023-2024 ஆம் ஆண்டின் நிதிநிலை அறிக்கையிலே போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு கழகப் பொதுச் செயலாளர் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களுக்கும், கோவைக்கு எண்ணற்றத் திட்டங்களைப் பெற்றுத் தந்து, கோவை மாவட்டத்தின் வளர்ச்சிக்கு வித்திட்ட கழகத் தலைமை நிலையச் செயலாளர், சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அன்புச் சகோதரர் திரு. வேலுமணி அவர்களுக்கும் என் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, நாட்டில் வசிக்கும் மக்களின் வாழ்க்கைத்தரம் அவர்களுக்குக் கிடைக்கும் தரமான போக்குவரத்து வசதிகளைப் பொறுத்தே அமைகிறது. இதில் குறிப்பாக, பேருந்து போக்குவரத்து மிக முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது. இத்துறை மிக வளர்ச்சியடைந்ததும், நவீனமயமாக்கப்பட்டதும் மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா மற்றும் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சிக் காலங்களில்தான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறிப்பிட்டுச் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2016 ஆம் ஆண்டு வரையிலான மாண்புமிகு புரட்சித் தலைவி அம்மா அவர்களின் 5 ஆண்டு ஆட்சிக் காலத்தில் வாங்கப்பட்ட புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 7,153, புதிய மலைப் பகுதி பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 208, புதிய சிறுந்துகளின் எண்ணிக்கை 200. 2016-2017 ஆம் ஆண்டுகளில் வாங்கப்பட்ட பேருந்துகளின்

2023 மார்ச் 29] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

எண்ணிக்கை 2,000. மாண்புமிகு முன்னாள் முதல்வர், தற்போது எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களின் தலைமையிலான ஆட்சிக் காலத்தில் குறிப்பாக 2018-2019 ஆம் ஆண்டு மற்றும் 2019-2020 ஆம் ஆண்டுகளில் 5,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன. ஆக, 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலான பத்து ஆண்டுகளில் கடைசி ஓர் ஆண்டில் கொரோனா என்னும் பெருந்தொற்றால் உலக இயக்கமே நின்று போன நிலையில் 9 ஆண்டுகளில் மாண்புமிகு அம்மா மற்றும் மாண்புமிகு அண்ணன் திரு. எடப்பாடியார் அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் மக்களின் பயன்பாட்டிற்காகக் கொண்டு வரப்பட்ட புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 14,153, மலைப்பகுதி பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 208, சிற்றுந்துகளின் எண்ணிக்கை 300. ஆக மொத்தம் 9 ஆண்டுகளில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்ட மொத்த புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 14,661. கடந்த 10 ஆண்டுக்கால ஆட்சியில் சராசரியாக மக்கள் பயன்பாட்டிற்குக் கொண்டு வரப்பட்ட புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை ஆண்டிற்கு 1,629. ஆனால், கடந்த இரண்டு ஆண்டு கால ஆட்சியில் மக்கள் பயன்பாட்டிற்கு கொண்டு வரப்பட்ட புதிய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை பூஜ்ஜியம் மட்டுமே என்பதை இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

கடந்த 2021-2022 ஆம் ஆண்டின் திருத்திய நிதிநிலை அறிக்கையில் சுமார் ஆயிரம் பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு வெற்று அறிவிப்பாக ஆகிவிட்டதென சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்லாது, கடந்த 2011 ஆம் ஆண்டில் இயக்கப்பட்ட மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 19,110. இது படிப்படியாக அதிகரித்து கடந்த 2016 ஆம் ஆண்டில் இயக்கப்பட்ட மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,839. ஆண்டிற்கு ஆண்டு அதிகரித்து வரும் மக்கள் தொகைப் பெருக்கத்திற்கேற்ப இயக்கப்படும் பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தி, மக்களை இன்னலுக்குள்ளாகாமல் பாதுகாத்து வந்தது மாண்புமிகு அம்மா மற்றும் மாண்புமிகு எடப்பாடியார் அவர்களின் அரசுதான்.

உலக இயக்கத்தையே ஸ்தம்பிக்க செய்த கொரோனோ பெருந்தொற்று தாக்கிய சமயத்தில் மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் தலைமையிலான அரசில் 2019-2020 காலக்கட்டங்களில் இயக்கப்பட்ட மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 21,513. ஆனால், கொரோனா பெருந்தொற்று முடிந்து மக்கள் அனைவரும் இயல்பு வாழ்க்கைக்குத் திரும்பிய நிலையில்

[திரு. P.R.G. அருண் குமார்] [2023 மார்ச் 29]

கடந்த 31-3-2022 கணக்கின்படி இந்த ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை 20,304 மட்டுமே. ஆட்சிப் பொறுப்பேற்ற ஓர் ஆண்டில் 1,209 பேருந்துகளின் இயக்கத்தினைக் குறைத்து மக்களை சிரமத்திற்குள்ளாக்கியுள்ளதுதான் இந்த அரசின் சாதனையாகும் என்பதை இங்கே பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன்.

குறிப்பாக, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட பகுதிகளில் கடந்த காலங்களில் இயக்கப்பட்ட பேருந்து வழித்தடங்களில் 33 வழித்தடங்களில் தற்சமயம் சரியான நேரத்தில் பேருந்துகள் இயக்கப்படாததால், பள்ளி செல்லும் மாணவர்கள் மற்றும் பொதுமக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். அந்த வழித்தடங்களில் மீண்டும் பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். அந்த வழித்தடங்களின் பட்டியலை காலத்தின் அவசியம் கருதி தங்களிடம் சமர்ப்பிக்கிறேன். அவற்றை தாங்கள் அவையில் நான் கூறியதாக ஏற்றுக்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

கோவை கவுண்டம்பாளையம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் தற்சமயம் சரியான நேரத்தில் இயக்கப்படாத பேருந்துகளின் விவரம்

வார்டு எண்	பேருந்து எண்	வழித்தடம்
17	76	மருதமலை-காந்திபுரம்
1	4K	உக்கடம்-அப்பநாயக்கன்பாளையம்
15	S24	சிங்காநல்லூர்-K.N.G. புதூர்
2	S23	சேரன்காலனி-ஒண்டிப்புதூர்
	4	போத்தனூர்-சேரன்காலனி
12	97	உக்கடம்-துடியலூர்
	S9D	சிங்காநல்லூர்-NGGO காலனி
5	S9G	ஒண்டிப்புதூர்-சின்னவேடம்பட்டி
	15G	குனியமுத்தூர்-விஸ்வாசபுரம் பேருந்து உள்ளே வருவது இல்லை
23	20	கணுவாய்-பிருந்தாவன் நகர்
	2M	காந்திபுரம்-பிருந்தாவன் நகர்

2023 மார்ச் 29] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

வார்டு எண்	பேருந்து எண்	வழித்தடம்
அசோகபுரம்	62	உக்கடம்—கோவில்பாளையம்
குருடம் பாளையம்	4H	உக்கடம்—தொப்பம்பட்டி
	4RS	காந்திபுரம்—கதிர்நாயக்கன்பாளையம்
	140J	காந்திபுரம்—கதிர்நாயக்கன்பாளையம் வழி—நேரு நகர்
	38A	காந்திபுரம்—வெற்றிலைகளிபாளையம்
நாயக்கன் பாளையம்	32	காந்திபுரம்—கோவனூர் காலை 1 st single உழவர் சந்தை சென்றது. இப்போது செல்வது இல்லை 8 மணிக்கு மேல் வருவது இல்லை.
	32K	காந்திபுரம்—கோவனூர் 8 மணிக்கு மேல் வருவது இல்லை.
	2B	மேட்டுப்பாளையம்—கோவனூர் காலை 1 st single மேட்டுப்பாளையம் உழவர் சந்தை சென்றது. இப்போது செல்வது இல்லை. 8 மணிக்கு மேல் வருவது இல்லை.
சோமையம் பாளையம்	11D	இரயில்நிலையம்—சோமையம்பாளையம் வழி—கஸ்தூரிநாயக்கன்பாளையம்
	70	காந்திபுரம்—மருதமலை வழி—கஸ்தூரிநாயக்கன்பாளையம்
சின்ன தடாகம்	97	உக்கடம்—தடாகம்
24—வீர பாண்டி	11B	இரயில்நிலையம்—24—வீரபாண்டி
	26	காந்திபுரம்—24—வீரபாண்டி

[திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

[2023 மார்ச் 29]

வார்டு எண்	பேருந்து எண்	வழித்தடம்
நஞ்சுண்டா புரம்	11C	இரயில்நிலையம்-கணுவாய்
கீரணத்தம்	63C	காந்திபுரம்-பெரியநாயக்கன்பாளையம்
	86B	காந்திபுரம்-அத்திபாளையம்
அத்தி பாளையம்	62	அன்னூர்-துடியலூர்
கொண்டயம் பாளையம்	57A	உக்கடம்-கோட்டைபாளையம்
	11	கோவில்பாளையம்-மேட்டுப்பாளையம்
வெள்ளமடை	57A	உக்கடம்-வெள்ளமடை
	32G	காந்திபுரம்-வெள்ளமடை
வெள்ளாணைப்பட்டி	44A	உக்கடம்-பச்சாபாளையம்

மேலும், 2011 ஆம் ஆண்டு முதல் 2021 ஆம் ஆண்டு வரையிலான 10 ஆண்டுக்கால அதிமுக. ஆட்சியில்தான் இயக்கப்பட்ட மொத்த பேருந்துகளின் எண்ணிக்கை அதிகப்படுத்தப்பட்டதோடு எரிபொருள் செயல்திறனும் அதிகப்படுத்தப்பட்டுள்ளது. அதேபோல விபத்துகளின் எண்ணிக்கையும் கணிசமாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது. அதேபோன்று 2011 முதல் 2022 வரையிலான காலக்கட்டத்தில் பேருந்து பழுதுபடுதல் என்பது வெகுவாகக் குறைக்கப்பட்டுள்ளது.

பிற்பகல் 4-15

கடந்த 10 ஆண்டுக்கால அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 15,588 ஓட்டுநர்கள், 15,200 நடத்துநர்கள், 4,781 தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள், 2,354 கருணை அடிப்படையில் பணி நியமனம் என ஆக மொத்தம் 37,923 பணி நியமனங்கள் செய்யப்பட்டுள்ளன.

அதுமட்டுமல்லாமல், 47,515 தினக்கூலி பணியாளர்களைப் பணிவரன்முறை செய்த அரசு அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக அரசு. ஆனால், கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில், போக்குவரத்துக் கழகங்களில் எந்தவிதமான நியமனங்களும்

2023 மார்ச் 29] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

செய்யப்படவில்லை என்பதை இங்கே சுட்டிக்காட்ட விரும்புகிறேன். அதேபோன்று, அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரிந்து ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்குக் கடந்த 2011-2012 முதல் 2020-2021 வரையிலான அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியிலே 49,995 பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதியாக 1,652.97 கோடி ரூபாயும், 59,471 பணியாளர்களுக்குப் பணிக்கொடை மற்றும் ஈட்டிய விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியத்திற்கு என, ஆக மொத்தம், 3326.31 கோடி ரூபாயும் வழங்கப்பட்டுள்ளது. இதில் உச்சபட்சமாக கடந்த 2017-2018 ஆம் ஆண்டில் 12,420 ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்கு சேமநல நிதியாக 557.25 கோடி ரூபாயும், 27,845 ஓய்வு பெற்ற பணியாளர்களுக்குப் பணிக்கொடைத் தொகையாக ரூபாய் 1,211.07 கோடியும், விடுப்பு ஒப்படைப்பு ஊதியமாக 393.24 கோடி ரூபாயும் வழங்கப்பட்டுள்ளது என்பது போக்குவரத்துத் துறை வரலாற்றில் ஓர் அரிய சாதனை நிகழ்வாகும். இந்தச் சாதனைக்குரியவர் மாண்புமிகு முன்னாள் முதலமைச்சர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள்தான் என்பதை இங்கே பெருமிதத்துடன் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். மேலும், அரசுப் போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்குத் தொழில் தகராறு சட்டம் 1947, பிரிவு 12(3)-ன்கீழ் ஊதிய ஒப்பந்தம் தொடர்பான பேச்சுவார்த்தை 3 ஆண்டுகளுக்கு ஒருமுறை நடத்தப்பட வேண்டும். அதை 4 ஆண்டுகளாக மாற்றியமைத்தது என்பது தொழிலாளர்களை வஞ்சிக்கும் செயல். எனவே, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் நலனைக் கருத்தில்கொண்டு, புதிய ஒப்பந்தக் கால அளவை மீண்டும் 3 ஆண்டுகளாக நிர்ணயித்து, 15-வது ஊதிய ஒப்பந்தப் பேச்சுவார்த்தையை உடனே துவக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

தி.மு.க-வின் தேர்தல் அறிக்கையிலே குறிப்பிட்டிருந்தபடி, ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களின் கோரிக்கைகளை 100 நாட்களில் தீர்வு செய்யாமல், நீதிமன்ற உத்தரவையும் அமல்படுத்தாமல், இந்த அரசு ஓய்வு பெற்ற தொழிலாளர்களுக்கு எதிராக நீதிமன்றத்தில் மேல்முறையீடு செய்துள்ளது என்பது தொழிலாளர்களை வஞ்சிக்கும் செயல் என்பதை இங்கு குறிப்பிட விரும்புகின்றேன்.

அதேபோன்று, பெருகிவரும் மக்கள்தொகைக்கேற்ப, மக்களின் தேவைகளைப் பூர்த்தி செய்யாமல், கடந்த அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் இயக்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையினைக் குறைத்திருப்பது என்பது

[திரு. P.R.G. அருண்குமார்] [2023 மார்ச் 29]

நேரடியாக, ** மக்களை இன்னலுக்குள்ளாக்கும் செயல். எனவே, அதிக அளவில் பேருந்துகளை இயக்க தேவையான அளவில், உடனடியாக போக்குவரத்துக் கழகங்களில், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்த ** என்பதை அவைக் குறிப்பிலிருந்து நீக்கிவிடுகிறேன். ஆதாரம் இல்லாமல் சொல்லக் கூடாது. சொல்லுங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: அதிகளவில் பேருந்துகளை இயக்க தேவையான அளவில், உடனடியாக போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள காலிபணியிடங்களை நிரப்ப நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டும். அதேபோல, ஓய்வு பெறும் பணியாளர்களுக்கு வழங்கப்பட வேண்டிய பணப்பயன்களை ஓய்வுபெறும் தேதியிலேயே வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கப்படும் பண்டிகை முன்பணத்தினை ஆண்டிற்கு ரூபாய் 50 ஆயிரமாக உயர்த்தி வழங்க வேண்டும். வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களிலுள்ள காலிப் பணியிடங்களை உடனடியாக நிரப்ப நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தற்பொழுது நடைபெறும் ஆட்சியில் சென்னையில் முதற்கட்டமாக 500 பேருந்துகள் தனியார்மயம் செய்யப்படுவதாக அறிந்துள்ளோம். மேற்படி தனியார்மயமாக்கும் முடிவை இந்த அரசு கைவிட்டு, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் நலன் காத்திட வேண்டும். பெண்களுக்கு என இயக்கப்படும் கட்டணமில்லாத பேருந்து, pink colour (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இல்லை. நீங்கள் அவர்கள் பேசிய பிறகு பதில் சொல்லலாம்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதில் சொல்லுங்கள், பதில் சொல்லுங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மற்ற செய்திகளுக்கு நான் கடைசியாக பதில் சொல்கிறேன். இந்த ஒரு விஷயத்திற்கு நான்

** மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரின் ஆணைக்கிணங்க அகற்றப்பெற்றது.

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

இப்போதே பதில் சொல்லி விடுகிறேன். ஏனென்றால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருண்குமார் அவர்கள் தனியார்மயமாக்குவதைக் கைவிட வேண்டுமென்று, சொன்னார்கள். இதோ என்னிடத்தில் அரசாணை இருக்கின்றது. அரசாணை போடப்பட்ட ஆண்டு 2021 பிப்ரவரி மாதம் 26 ஆம் தேதி. அன்றைக்கு யாருடைய ஆட்சி இருந்தது, யார் முதலமைச்சராக இருந்தார்கள், அந்தக் காலக்கட்டத்திலேதான் இதற்கான அரசாணை வெளியிடப்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால், அதனுடைய முழுமையான அர்த்தம் புரியாமல், மாண்புமிகு உறுப்பினர் பேசுகிறார் என்றுதான் எண்ணுகிறேன். பொதுவெளிகளில் இருப்பவர்கள், பொதுமக்களிலே சிலர் பேசக்கூடும். அவர்கள் அதுகுறித்த விவரம் அறியாமல் இருக்கலாம். ஆனால், மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள், இந்த அவையிலே இருக்கிறவர். இந்த அவையில் ஏற்கெனவே உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட ஓர் அரசாணை குறித்துப் பேசுகின்றபோது, அதுகுறித்து முழுமையாக அறிந்து கொண்ட பின்பு பேசுவது நலமாக இருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன்.

பிற்பகல் 4-20

Chennai City Partnership என்ற அந்த programme-ன் அடிப்படையில் உலக வங்கியின் நிதியுதவியைப் பெற, போக்குவரத்துத் துறை மட்டுமல்ல, சென்னை மாநகராட்சி, மக்கள் நல்வாழ்வுத் துறை மற்றும் பிற துறைகளை இணைத்து, ஒட்டுமொத்தமாக ஒரு திட்டத்தை உலக வங்கி வகுத்துக் கொடுக்கிறது. அதன் அடிப்படையில், நம்முடைய போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கு அவர்கள் ஒரு பரிந்துரையை, கருத்துருவைக் வகுத்துக் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்தக் கருத்துருவின் அடிப்படையில் இன்னும் கூடுதலாகப் பேருந்து இயக்குவதற்கான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு அரசு முதலீடு செய்ய வேண்டிய தேவையில்லை. அரசு முதலீடு செய்யாமல், அரசினுடைய வழித்தடத்தில், தனியாருடைய பேருந்துகளை ஒப்பந்த அடிப்படையில் இயக்கலாம் என்பதுதான் இதனுடைய மூலக்கூறு. அதுகுறித்து ஆய்வதற்காகத்தான் இப்போது consultant நியமிப்பதற்கான tender விடப்பட்டிருக்கிறது. ஊடகங்களில், பத்திரிகைகளில் தொடர்ந்து இது குறித்தான செய்தியை நான் சொல்லி வருகிறேன்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்களின் வேலை நெருக்கடி காரணமாக இந்தத் தகவல் தெரியாமல் இருந்திருக்கலாம். எனவே, மீண்டும் உங்களுக்காக நான் சொல்லிக்கொள்ள விரும்புவதெல்லாம் இது தனியார்மயம் கிடையாது. தனியார்மயம் என்றால், உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில், அன்றைக்கு முதல்வராக இருந்த, மறைந்த அம்மையார் அவர்கள் அரசு வழித்தடத்தையே தனியாருக்குக் கொடுக்கப் போகிறேன், அரசு பேருந்தையே தனியாருக்குக் கொடுக்கப் போகிறேன் என்று ஒரு திட்டத்தைத் தீட்டியதுதான் தனியார்மயம். இது தனியார்மயமல்ல. இது ஏற்கெனவே பல்வேறு மாநிலங்களில் நடைமுறையில் இருக்கிறது. GCC model என்ற அடிப்படையில் அரசினுடைய வழித்தடம், அரசிற்குச் சொந்தமாக இருக்கும். அந்த வழித்தடத்தில் பேருந்துகளை இயக்க முன் வருகின்ற அந்தத் தனியார் நிறுவனங்கள், பேருந்துகளை இயக்கலாம். அந்தப் பேருந்துகள் தனியார் பேருந்துகள் மாத்திரம்தான். அதன் ஓட்டுநர்கள் அவர்களிடமே இருப்பார்கள். வழித்தடமும், அதில் இருக்கின்ற நடத்துநரும் அரசிற்குச் சொந்தமாக இருப்பார்கள். எனவே, அரசு நிர்ணயிக்கின்ற கட்டணம்தான். ஒரு காலத்திலும் மாறாது. இதில் எந்தச் சந்தேகமும் இல்லை. இதில் தனியார்மயம் என்கிற பேச்சுக்கே இடமில்லை. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் சொன்ன பதிலை நாங்கள் ஏற்றுக்கொள்கிறோம். நாங்கள் சொன்ன சூழ்நிலை என்பது, எங்கள் ஆட்சியில் G.O. போட்டிருக்கலாம். ஆனால், அதனை நாங்கள் செயல்படுத்தவில்லை என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: செயல்படுத்தவில்லை. அடுத்ததற்கு வாருங்கள். மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: செயல்படுத்தினீர்கள்; செயல்படுத்தவில்லை என்பதில்லை. நீங்கள்தான் அந்த G.O.-ஐ போட்டிருப்பதினால், அது என்னவென்று தெரிந்துகொள்ள வேண்டும். இப்போதும் சொல்கிறேன், இது தனியார்மயமல்ல. அரசிற்குச் சொந்தமான வழித்தடம். அரசு வசம் இருக்கும்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

ஓப்பந்தக்காலம் முடிந்த பிறகு, அந்தத் தனியாருடைய பேருந்து காலம் முடிந்துவிடும். அதற்குப் பிறகு, அரசே அந்த வழித்தடத்தில் பேருந்துகளை இயக்கிக்கொள்ளலாம். எனவே, இதில் எந்தக் குழப்பமும் தேவையில்லை என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: அடுத்து, பெண்களுக்கென இயக்கப்படும் கட்டணமில்லா பேருந்தின் முன் பக்கம் மற்றும் பின் பக்கம் மட்டும் pink colour paint அடிக்கப்பட்டு, அதில் மட்டுமே பயணிக்க அனுமதிக்கப்படுவதால், குறித்த நேரத்தில் பெண்கள் பணிக்குச் செல்ல இயலவில்லை. ஆகவே, அனைத்து அரசுப் பேருந்துகளிலும் பெண்கள் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். (குறுக்கீடு) ஒன்றை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: குறிப்பிட்டு இந்த ஊரில் வேலைக்குப் போகும் பெண்கள் பேருந்தில் செல்ல வாய்ப்பில்லை என்று சொன்னால், அதனை பரிசீலனை செய்யலாம். பொத்தாம் பொதுவாக பெண்கள் வேலைக்குப் போவதற்கு இது பயனில்லை என்று சொல்லக் கூடாது.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: நான் அப்படிச் சொல்லவில்லை. பேருந்துகளையெல்லாம் குறைத்திருக்கிறார்கள் என்று சொல்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: எந்த ஊரில் பெண்கள் வேலைக்குப் போவதற்கு வசதியில்லை என்பதைச் சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு) மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அரசிற்குச் சொந்தமான 9,000-க்கும் மேற்பட்ட அரசு நகரப் பேருந்துகளில் 7,000-க்கும் மேற்பட்ட பேருந்துகளில் பெண்கள் இலவசமாகப் பயணம் செய்ய அனுமதிக்கப்பட்டிருக்கிறது. மீதியிருக்கின்ற பேருந்துகள், சென்னையில் ஓடுகின்ற red bus போன்ற பேருந்துகள்தான். எனவே, பெண்களுக்கு எந்தப் பிரச்சினையும் இல்லை. மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்தபடி, அரசு நகரப் பேருந்துகளில்

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

பெண்கள் இலவசமாக பயணம் செய்யலாம். அவர்கள் அதனை முழுமையாக அனுபவிக்கிறார்கள். மேலும், புள்ளிவிவரங்களை நான் பதிலுரையாற்றும்போது தருகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களிடம் நான் தெரிவிப்பது, பேருந்துகள் போகவில்லை, அதில் பெண்கள் இலவசமாகப் பயணம் செய்யவில்லை என்று சொல்ல வரவில்லை. நான் சொல்ல வருவது என்னவென்றால் குறிப்பிட்ட சில இடங்களில், குறிப்பிட்ட பேருந்துகள் தாமதமாக வருவதால், பெண்கள், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சில இடங்களில் பேருந்துகள் வரவில்லை என்று எழுதிக் கொடுங்கள். அதற்கு நடவடிக்கை எடுப்பார்கள். அடுத்ததற்கு வாருங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: அதைத்தான் கேட்கிறேன். மற்றபடி நான் தவறாக எதுவும் சொல்லவில்லை. மலைப் பகுதிகளில் இயங்கும் பேருந்துகளில் பெண்கள் இலவசமாகப் பயணம் மேற்கொள்ள சிறப்புக் கவனம் எடுத்து, கட்டணமில்லாமல் பயணம் செய்ய அரசு ஆவன செய்ய வேண்டும். குறிப்பாக கோவை மாவட்டத்தில் உள்ள வால்பாறை, ஆணைக்கட்டி போன்ற பகுதிகளில் மக்கள் இலவசமாக பயணம் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்து கொடுத்தால் சிறப்பாக இருக்குமென்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) எனது தொகுதி பிரச்சினைக்குள் போய்விடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நீங்கள் பேச ஆரம்பித்து 17 நிமிடங்கள் ஆகிவிட்டன. நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: எனது தொகுதி சார்ந்த, எனது மாவட்டத்தைச் சார்ந்த முக்கியமான சில பிரச்சினைகளை மட்டும் சொல்லி எனது உரையை முடித்துக்கொள்கிறேன். கவுண்டம்பாளையம் மற்றும் மேட்டுப்பாளையம் தொகுதிகளில் பல்வேறு ஊராட்சிகளில் பிரதான தொழிலாக செங்கல் உற்பத்தி செய்யும் தொழில் உள்ளது. பல ஏழை கூலித் தொழிலாளர்களுக்கு செங்கல் உற்பத்தி வாழ்வாதாரமாக இருந்து வருகிறது. பல்வேறு பிரச்சினைகளால் இரண்டு வருடகாலமாக இந்தத் தொழில்

2023 மார்ச் 29] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

முடங்கியுள்ளது. அதனை அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டு வருகிறேன். அரசு உடனடியாகத் தலையிட்டு, தடைகளைக் களைந்து, செங்கல் உற்பத்தியைத் தொடர்ந்து நடத்திட ஏதுவாக நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-25

அதேபோல, கோவை மாநகராட்சி, அத்திக்கடவு மூன்றாம் குடிநீர்த் திட்டப் பணிகளை விரைந்து செயல்படுத்தி, மாநகர மக்களுக்குச் சீரான குடிநீர் விநியோகம் செய்ய ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். மாநகராட்சியையொட்டி அமைந்துள்ள, எனது தொகுதிக்குட்பட்ட S.S. குளம் மற்றும் பெரியநாயக்கன்பாளையம் ஒன்றியங்களிலுள்ள ஊராட்சி மற்றும் பேரூராட்சிகளுக்கு ஏற்கெனவே வழங்கப்பட்டுவரும் குடிநீர் போதுமானதாக இல்லாததால் அங்கு குடிநீர் தட்டுப்பாடு நிலவி வருகிறது. எனவே...

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதி சார்ந்த கோரிக்கையையெல்லாம் என்னிடம் தந்துவிட்டால் அவற்றை நீங்கள் அவையில் பேசியதாகக் கருதி பதிவு செய்யப்படும்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: இன்னும் இரண்டு கோரிக்கைகள்தான். அங்கு குடிநீர் தட்டுப்பாடு ஏற்படும் நிலை இருக்கிறது. அந்தப் பகுதிகளுக்குக் கூடுதலாக குடிநீர் வழங்க ஆவன செய்யுமாறு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, கோவை மாவட்டத்தில் தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் காளப்பட்டி, சரவணம்பட்டி, வெள்ளக்கிணறு, வீரகேரளம், வடவள்ளி உட்பட சுமார் 12-க்கும் மேற்பட்ட வருவாய்க் கிராமங்களில் 1986 ஆம் ஆண்டில் சுமார் 7,000 ஏக்கர் நிலம் ஆர்ஜிதம் செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டு, இதுநாள்வரை சுமார் 400 ஏக்கர் நிலங்கள் மட்டுமே தமிழ்நாடு வீட்டு வசதி வாரியத்தால் கையகப்படுத்தப்பட்டு, வீடுகள் கட்டிக்கொடுக்கப்பட்டுள்ளன. எஞ்சியுள்ள சுமார் 6,500 ஏக்கர் நிலங்கள் பொதுமக்களுக்குப் பட்டா மாற்றவோ, பத்திரப் பதிவு செய்யவோ, வங்கிக் கடன் பெறவோ, விற்பனை செய்யவோ முடியாத நிலை உள்ளது.

[2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு வருவாய்த் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தற்போது அவையில் இல்லை.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: அவர்களுக்கும் இதுபற்றித் தெரியும். இதை அவர்களின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவருகிறேன். அவ்வளவுதான். இந்த நில எடுப்பு நடவடிக்கைகளை இரத்து செய்ய வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கின்றேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் அதை அப்படியே மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எழுதிக் கொடுத்துவிடுங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: அதேபோல, கோவை விமான நிலையத்திலிருந்து சத்தி சாலையை இணைக்கும் குரும்பாளையம் சாலை அமைக்க அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் அறிவிக்கப்பட்டது. அந்தச் சாலையை அமைப்பதற்கான நிலம் எடுக்கும் பணியை துரிதப்படுத்தி, அந்தச் சாலையை உடனடியாக ஏற்படுத்தித் தர வேண்டுமாய்க் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 20 நிமிடங்கள் முடிந்துவிட்டன. (குறுக்கீடு) உங்கள் தொகுதிப் பிரச்சினைகளை என்னிடம் தாருங்கள். நான் பதிவு செய்துவிடுகிறேன். (குறுக்கீடு) இந்த ஒன்றை மட்டும் பேசி முடியுங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: கோவை மாவட்டத்திலுள்ள கோவை வடக்கு வட்டம் சுமார் 10 இலட்சம் மக்கள்தொகைக் கொண்ட மிகப் பெரிய தாலுகாவாகும். அங்கு அதிகரித்துவரும் மக்கள்தொகையினைக் கருத்தில் கொண்டு, கோவை வடக்கு மற்றும் அன்னூர் தாலுகாக்களின் சில பகுதிகளை இணைத்து, பெரியநாயக்கன்பாளையத்தைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு ஒரு புதிய தாலுகாவை உருவாக்க ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, வணக்கம் என்று மட்டும் சொல்லிவிடுங்கள்.

திரு. P.R.G. அருண்குமார்: இவ்வளவு நேரம் என்னைப் பேச அனுமதித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கும், எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த எதிர்க்கட்சித் தலைவர் அவர்களுக்கும், எதிர்க்கட்சிக் கொறடா அவர்களுக்கும் நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்து விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. P.R.G. அருண்குமார்]

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

நெ. 24-வீரபாண்டி ஊராட்சி, தடாகம்-ஆனைகட்டி வரையுள்ள பழுதடைந்த தார்ச் சாலையினைப் புதுப்பித்தும், மண் சாலையினை தார்ச் சாலையாகவும் அமைத்துத் தர வேண்டும். பாலமலை பகுதியில் உள்ள பெரும்பதி-பெருகைபதிபுதூர் வரை 1.60 கி.மீ., குஞ்சூர்பதி-பசுமணிபுதூர் வரை 3.50 கி.மீ. தூரத்திற்கு புதிய சாலை வசதி அமைத்துத் தர வேண்டும். வீரபாண்டி ஊராட்சி, ஆனைகட்டி மலைப் பகுதி மக்கள் சாலையை அடைய 2 கி.மீ. தூரம் நடந்து செல்ல வேண்டியுள்ளதால், அவ்விருப்பிடங்களுக்கு சிறுந்து வசதி செய்து தர வேண்டும்.

சின்னதடாகம், நஞ்சுண்டாபுரம், வீரபாண்டி, சோமையம்பாளையம் ஊராட்சிகள், நரசிம்மநாயக்கன்பாளையம் பேரூராட்சியை ஒட்டியுள்ள நிலங்களின் தூர அளவை நிர்ணயித்து, அரசாணை வெளியிட்டு, மற்ற நிலங்களுக்கு HACA NOC பெறுவதிலிருந்து விலக்கு அளிக்க வேண்டும். வடமதுரை, விருந்தீஸ்வரர் கோயிலுக்குச் சொந்தமான இடத்தில் அறநிலையத் துறை சார்பாக மகளிர் கல்வியியல் கல்லூரி அமைக்க வேண்டும். பெரியநாயக்கன்பாளையம் பேரூராட்சி, குப்பிச்சிபாளையம்-அத்திபாளையம் வரையிலான சாலையை நெடுஞ்சாலைத் துறைக்கு ஒப்படைப்பு செய்து தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி அவர்கள்.

திரு. மு.பெ. கிரி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தந்தை பெரியார், பேரறிஞர் அண்ணா, முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் ஆகியோரை வணங்குகிறேன். தமிழ்நாட்டில் ஆண்களுக்கு சரிநிகராக வாழ்கின்ற பெண் குலத்திற்கு சமூக அந்தஸ்தைப் பெறுகின்ற வகையில், உரிமைத் தொகை வழங்கி, உலகம் போற்றுகின்ற ஓர் உன்னதமான திராவிட மாடல் ஆட்சியை நடத்திக்கொண்டிருக்கின்ற திராவிடர், தலைவர் மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். திராவிட இயக்கத்தின் இளைஞர், வாழும் கலைஞர், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும், நான் இந்த மாமன்றத்தில் பேசுவதற்கான வாய்ப்பை தலைவர் கலைஞர் அவர்களிடத்திலும், இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்திலும் பரிந்துரை செய்து,

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

எனக்காகத் தேர்தல் பணியாற்றி, எங்களுக்கு அனைத்துமாக இருக்கின்ற தமிழ்நாடு அரசில் நெடுஞ்சாலைத் துறைக்குப் பொறுப்பு வகிக்கின்ற மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், உழைப்பால் உயர்ந்தவர், உழைப்பவர்களை மதிப்பவர் ஆற்றல்மிகு ஐயா அவர்களுக்கும், இந்த அவையில் இருக்கின்ற மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும், சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும், மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவராகிய தங்களுக்கும் நான் என்னுடைய நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தாய்க் கழகம் திராவிடர் கழகம். திராவிடர் கழகத்தின் தாய்க் கழகம் நீதிக் கட்சி. நீதிக் கட்சி ஆட்சிக் காலத்தில் குறிப்பிட்ட சமூகத்தில் பிறந்த, அதாவது, தாழ்த்தப்பட்ட சமூகத்தில் பிறந்தவர்கள் பேருந்தில் ஏறக் கூடாது என அச்சிடப்பட்டு, பேருந்தில் புறக்கணிக்கப்பட்டார்கள். ஆனால், நீதிக் கட்சி ஆட்சியில்தான் தாழ்த்தப்பட்டவர்களைப் பேருந்தில் ஏற்றவில்லை என்றால், பேருந்தின் உரிமம் இரத்து செய்யப்படும் என்று அறிவிக்கப்பட்டது. அந்த நீதிக் கட்சியின் நீட்சி இந்தத் திராவிட மாடல் ஆட்சி. நீதிக் கட்சி ஆட்சிக்கு முன்பு தனியார் வசமிருந்த, தனியார் பெருமுதலாளிகளிடமிருந்த பேருந்துகளையெல்லாம் அனைத்துத் தரப்பு மக்களும் எங்கள் பேருந்து, எங்கள் பஸ் என்று சொல்கின்ற அளவிற்கு அனைத்துத் தனியார் பேருந்துகளையும் அரசுப் பேருந்துகளாக அரசுடைமையாக்கியவர் இந்த ஆட்சிக்கு முன்னுதாரணமாக இருக்கின்ற மறைந்த முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் சொல்லிக்கொள்வதில் நான் பெருமையடைகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தமிழ்நாட்டில் போக்குவரத்து வசதி இல்லாத கிராமங்களே இருக்கக் கூடாது என்பதற்காக மறைந்த முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள், பட்டிதொட்டிகளுக்கெல்லாம் அரசின் மூலமாகப் பேருந்து வசதிகளை உருவாக்கித் தந்ததோடு, அரசுப் பேருந்து இயக்க முடியாத சிறு, சிறு கிராமங்களையும் இணைப்பதற்காக 'மினி பேருந்து' திட்டத்தைத் தந்தார்கள். நான் இங்கே அதைச் சொல்வதற்குக் காரணம், நானும் பேருந்து வசதியில்லாத

2023 மார்ச் 29]

[திரு. மு.பெ. கிரி]

கிராமத்தில் பிறந்தவன்தான். என் கிராமத்திற்கும் அந்த மினி பேருந்துதான் முதன்முதலில் வந்தது. தலைவர் தளபதி ஆட்சியில் நகரப் பேருந்து வந்து கொண்டிருக்கிறது. எனவே, மினி பேருந்து திட்டம் கடந்த காலங்களில் முழுமைப்பெறாமல், அதற்கு அனுமதிக்கப்பட்ட 20 கி.மீ. தூரத்தில் 4 கி.மீ. பேருந்துகள் செல்கின்ற சாலையாகவும், 16 கி.மீ. பேருந்து செல்லாத பகுதிக்கும் என அனுமதிக்கப்பட்டிருந்தன. கடந்த பத்தாண்டுக் காலமாக அது நீட்டிப்பு செய்யப்படவில்லை என்பதை மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்கள் வாயிலாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் தெரிவித்து, மினி பேருந்துகளுக்கு நீட்டிப்பு வழங்கி, பேருந்து நிலையம் வரை அவை வந்து செல்வதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, திராவிட முன்னேற்றக் கழக தேர்தல் அறிக்கையிலே, திராவிட மாடல் ஆட்சி நடத்திக் கொண்டிருக்கிற திராவிட மாடல் முதல்வர் அவர்கள், பெண்கள் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணம் மேற்கொள்ளலாம் என்று சொல்லியிருந்தார்கள். எதிர்க்கட்சியைச் சார்ந்த சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் ஏதோ நகரப் பேருந்துகள் வண்ணம் தீட்டப்பட்டு, குறைந்த எண்ணிக்கையில் இயக்கப்படுவதாகச் சொல்கிறார்கள். ஆனால், பெருநகரங்களில் இயக்கப்படும் சிவப்பு நிற பேருந்துகளைத் தவிர, மற்ற அனைத்து பேருந்துகளும் இளஞ்சிவப்பு வண்ணம் பூசப்பட்டு, தமிழ்நாட்டிலிருக்கின்ற உழைக்கும் மகளிர் அத்தனைபேரும் அந்தப் பேருந்துகளைப் பயன்படுத்தியதால்தான் இன்றைக்கு 2 கோடியே 56 இலட்சம்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: 2 கோடியே 58 இலட்சம்.

திரு. மு.பெ. கிரி: 2 கோடியே 58 இலட்சம் நடைகள் பயணம் செய்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அதுமட்டுமல்ல, இங்கே ஒரு செய்தியை நான் குறிப்பிட விரும்புகிறேன். சொன்னால் எதிர்க்கட்சிக்காரர்கள் கோபித்துக்கொள்வார்கள். இருந்தாலும், நீங்கள் இதைச் செய்தீர்கள், அதைச் செய்தீர்களா, அதைச் செய்யவில்லை என்று சொல்லிவிட்டு, மகளிர் உரிமைத் தொகை எங்கே, மகளிர் உரிமைத் தொகை எங்கே என்று கேட்டார்கள். ஏனென்று சொன்னால், கஜானா காலியாகிவிட்டது; எப்படி அவர்களால் உரிமைத் தொகையைத் தர முடியும்; தராமல்

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

விட்டுவிடுவார்கள் என்று சொன்னார்கள். அதற்கும், தன் அறிவால் சிந்தித்து, தமிழ்நாட்டில் இருக்கக்கூடிய 1 கோடி தாய்மார்களுக்கு உரிமைத் தொகையைத் தந்ததோடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டத்தின்மூலம், ஒரு குடும்பத்தில் இருக்கின்ற ஒரு பெண் பயணம் செய்தாலும், 2 மகளிர் பயணம் செய்தாலும், ஒவ்வொருவருக்கும் ஒரு மாதத்திற்கு சராசரியாக 888/-ரூபாய் சேமிப்பு ஏற்படுகிறது, அவர்களது உழைப்பு மிஞ்சுகிறது என்று ஆய்வு சொல்கிறது. இதை நான் சொல்லவில்லை. இதை தமிழ்நாடு அரசின் ஆய்வு நிறுவனம் சொல்லியிருக்கிறது, நிதிக் குழு சொல்லியிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பதிவிட விரும்புகிறேன். அதுமட்டுமல்ல, பெண்களுக்கு மட்டும்தான் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணம் என்று தேர்தல் அறிக்கையில் அறிவித்திருந்தார்கள். ஆனால், அதிலே மூன்றாம் பாலினமாக இருக்கின்ற திருநங்கைகளை இணைத்து அந்தத் திருநங்கைகளுக்கும் இந்தக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்தை மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன்.

பிற்பகல் 4-35

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இன்னொன்றை இங்கே நான் சொல்ல விரும்புகிறேன். கடந்த ஆட்சியிலே மாற்றுத் திறனாளிகள் இந்த கோட்டைக்கு வருகை தந்து, அவர்களின் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்ற வேண்டுமென்றும், அவர்களின் கோரிக்கைகளுக்குச் செவிசாய்க்க வேண்டுமென்றும் கேட்டு கடந்த அரசிடம் மண்டியிட்டார்கள். அப்படி மண்டியிட்ட அந்த மாற்றுத் திறனாளிகளை இதே பேருந்தில் அழைத்துச் சென்று அவர்களை செங்கல்பட்டிலே நடுக்காட்டிலே விட்டுவிட்ட வரலாறு கடந்த ஆட்சியாளர்களுக்கு இருக்கிறது என்பதை இந்த மாமன்றத்திலே பதிவுசெய்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அப்படி விடப்பட்ட அந்த மாற்றுத் திறனாளிகளுக்குக்கூட மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் அந்தக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணச் சலுகையை வழங்கியிருக்கின்றார்கள். அதோடுமட்டுமல்ல; அவர்களோடு பயணிக்கின்ற உறவினருக்கும் உடன் வருவோருக்கும் சேர்த்து கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணம் தந்திருக்கிறார் என்பதை இந்த மாமன்றத்தில் பதிவு செய்ய பெருமைப்படுகின்றேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 மார்ச் 29]

[திரு. மு.பெ. கிரி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, ஏதோ கடந்த ஆட்சியில்தான் இங்கே போக்குவரத்துப் பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன, வாங்கப்பட்டன என்று சொன்னார்கள். நான் ஒன்றை இந்த மாமன்றத்திலே தெரிவிக்க விரும்புகின்றேன். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி பொறுப்பேற்றபோது என்ன நிலைமை? கொரோனா முதல் அலையிலே தாக்கம் குறைவு. எதிர்க்கட்சி ஆட்சியில் இருந்தபோது கொரோனா முதல் அலை வீசியது. ஆனால், மாண்புமிகு முதலமைச்சராக கழகத் தலைவர் அண்ணன் தளபதி அவர்கள் பொறுப்பேற்றபோது என்ன நிலைமை, இரண்டாவது அலை கடுமையாக இருந்தது. நாமே ஒருவரையொருவர் சந்தித்துக்கொள்ளவில்லை. சட்டமன்றத்தைக் கூட்டுவதற்கு தயக்கம் இருந்தது. கணவன், மனைவியைப் பார்க்கவில்லை; மனைவி கணவனைப் பார்க்கவில்லை. அப்படி ஓர் இக்கட்டான நிலையில் போக்குவரத்துக் கழகமே நலிந்து போகின்ற அளவிற்கு இருந்த சூழ்நிலையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் 500 கோடி ரூபாய் நிதியைத் தந்து 1,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்கி கட்டுமானப் பணி நிறைவடைய இருக்கிறது, மேலும், 1,000 பேருந்துகள், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 2,000 பேருந்துகளும் இயக்கத் தயாராக இருக்கின்றன என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் பதிவு செய்ய விரும்புகின்றேன். அதுமட்டுமல்ல, மீண்டும் 500 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கி 1,000 புதிய பேருந்துகளும், 1,000 பேருந்துகளை, . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், இன்னும் ஒரு நிமிடம் இருக்கிறது.

திரு. மு.பெ. கிரி: இயக்குவதற்கு ஆணையிட்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுக்கு நன்றியினைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல; இந்த இக்கட்டான நிலையில் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களெல்லாம் பல கோரிக்கைகளை வைக்கிறார்கள். அந்தக் கோரிக்கைகள் குறித்தெல்லாம் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களோடு கலந்துபேசி, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் இந்த நெருக்கடியிலும் புதியதாக 206 வழித்தடங்களில் 260 புதிய பேருந்துகளை இயக்கி சாதனை படைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதுமட்டுமல்ல; 2021-க்கு முன்பு நிறுத்தப்பட்ட 409 வழித்தடங்களில் 510 பேருந்துகள்மூலம் போக்குவரத்தைப் பொதுமக்கள் வசதிக்காக மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் அரசு சரிசெய்திருக்கிறது.

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

இவை அத்தனையும் செய்தது மட்டுமல்ல; மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மகளிருக்கு வழங்கப்படுகிற கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்திற்கான இழப்பீடாக 2021-2022-ல் உரிய நிதியும், 2022-2023-க்கு உரிய நிதியும், இந்த ஆண்டு முன்கூட்டியே 2,800 கோடி ரூபாய் நிதியும், அந்த மகளிருக்கு வழங்கப்படுகின்ற கட்டணமில்லாப் பயணம் தடைபடக் கூடாது என்று ஒதுக்கித் தந்திருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு நான் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, ஏறி வரும் விலைவாசி; ஒன்றிய அரசு கச்சா எண்ணெய்யின் விலை குறைந்தாலும் diesel விலையைக் குறைக்கவில்லை. அந்த diesel விலையைக் குறைப்பதற்கு அதை வாங்குவதற்கு ஏதுவாக ஒவ்வோர் ஆண்டும் diesel மானியமாக மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தொடர்ந்து 2021-2022-க்கும், 2022-2023-க்கும் நிதியை வழங்கிக் கொண்டிருக்கின்றார்கள். அதற்காகவும் என் நன்றியை நான் இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மணியடிக்கப்பெற்றது) இத்துடன் முடித்து விடுகிறேன்.

பிற்பகல் 4-40

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முதன்முதலாக பள்ளியிலே படிக்கின்ற பிள்ளைகளுக்கு இலவச bus pass-ஐ தலைவர் கலைஞர் தந்தார். அதைத் தந்ததால்தான் தாழ்த்தப்பட்ட, பிற்படுத்தப்பட்ட, ஒடுக்கப்பட்ட சாமானிய மக்கள் நகர்ப்புறத்திற்கு வந்து படித்து, பெற்ற கல்வியினால் பொருளாதார மேம்பாடு அடைந்தார்கள். இந்த அவையிலே இருக்கின்ற அத்தனை பேரும் அதிலே பயன்பெற்றிருப்போம் என்பதை நான் உறுதியாக நம்புகின்றேன். அந்தப் பள்ளி மாணவர்களுக்கு வழங்கப்பட்ட சலுகையினை, இலவச பேருந்து பயணத்தினை, இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர், அன்றைக்கு சட்டமன்ற உறுப்பினராக இருந்து அன்றைய மாண்புமிகு முதல்வரிடத்திலே கோரிக்கை வைத்து கல்லூரி மாணவர்கள் வரையில் நீட்டிப்பு பெற்றுத் தந்தார்கள். இப்போது மகளிருக்கு பயன்படுத்துகின்ற நிதி முழுமையாக வழங்கப்படுகிறது. எனவே, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களிடம் கோரிக்கையாக வைக்கின்றேன். அந்த மாணவர்களுக்கு வழங்கப்படுகின்ற 40 சதவிகித நிதியினை முழுமையாக வழங்கினால் இன்னும் போக்குவரத்துத் துறை திறம்பட பணியாற்றுவதற்கு ஏதுவாக இருக்கும் என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

2023 மார்ச் 29]

[திரு. மு.பெ. கிரி]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, (மணியடிக்கப்பெற்றது), இன்னும் ஒரேயொரு கருத்தைக் கூறிவிட்டு, உடனே உரையை முடித்துவிடுகிறேன். திருவண்ணாமலை மாவட்டம் என்பது 8 சட்டமன்றத் தொகுதிகளை உள்ளடக்கிய பரந்து, விரிந்த மாவட்டமாகும். அந்த மாவட்டத்திற்கு, ஒரு காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறை என்று சொன்னாலே, செய்யாறு பகுதிக்கு காஞ்சிபுரம் மண்டலமும், திருவண்ணாமலை பகுதிக்கு வேலூர் மண்டலமும், பிற பகுதிகளுக்கு விழுப்புரம் மண்டலமும் என்று மூன்று மண்டலங்களாகப் பிரிக்கப்பட்டு, நாங்கள் போக்குவரத்து வசதி தேவையென்று சொன்னால், மூன்று மண்டலங்களில் இருக்கின்ற நிருவாக இயக்குநர்களை அணுக வேண்டும். ஆனால், மறைந்த முதல்வர் முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் இடத்திலே, இன்றைய பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், அன்றைய உணவுத் துறை அமைச்சர் அவர்கள், கோரிக்கை வைத்ததன் பேரிலே, இன்றைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலோடு அன்றைக்கு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த, இன்றைய நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர், ஐயா, மாண்புமிகு திரு. கே.என். நேரு அவர்கள், இந்த மூன்று மண்டலங்களையும் பிரித்து, திருவண்ணாமலைக்கு தனி மண்டலத்தை அமைத்துத் தந்ததால், எங்கள் பகுதியில் நீண்ட காலமாகப் புறக்கணிக்கப்பட்ட 1,500-க்கு மேற்பட்ட இளைஞர்கள் இத்துறையில் பணி வாய்ப்பு பெற்றார்கள். எங்கள் மாவட்டத்திலிருந்து வந்திருக்கின்ற சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குக்கூட தெரியும். தி.மு.க. ஆட்சியில்தான் திருவண்ணாமலை மாவட்டத்திலே இருக்கின்ற நடத்துநர்கள், ஓட்டுநர்களுக்கு பணி வாய்ப்பு வழங்கப்பட்டது என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி, நன்றி. நன்றி சொல்லி, உரையை முடியுங்கள்.

திரு. மு.பெ. கிரி: உரையை முடித்துவிடுகிறேன் ஐயா. கடைசியாக, போக்குவரத்துத் துறையில் தமிழ்நாட்டில் இருக்கிற அனைத்து மண்டலங்களைக் காட்டிலும், திருவண்ணாமலை மண்டலம்தான் இலாபம் ஈட்டி தருகின்ற மண்டலமாக இருக்கிறது. எனவே, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்களின் கோரிக்கைகளை, மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களிடத்தில் சொல்லி,

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

வழங்கப்படவிருக்கின்ற அந்த 2,000 பேருந்துகள், ஜெர்மன் நிதி நிறுவனத்தின் நிதியுதவியுடன் வாங்கவிருக்கின்ற 2,213 பேருந்துகள், மின்சாரத்தில் இயங்குகின்ற 500 பேருந்துகள் என மொத்தம் 4,700-க்கு மேற்பட்ட புதிய பேருந்துகளும், 2,000-க்கு மேற்பட்ட புதுப்பிக்கப்படுகின்ற பேருந்துகள், என ஆக மொத்தம் சுமார் 7,000 பேருந்துகள் இந்த ஆண்டிலே வரவிருக்கின்றன. அந்தப் பேருந்துகள் வந்தவுடனேயே எங்கள் மாவட்டத்திற்குப் போதுமான அளவிற்குப் பேருந்துகளைத் தர வேண்டும். அதைப்போன்று, கடந்த 10 ஆண்டு காலமாக. . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும்.

திரு. மு.பெ. கிரி: அனைத்துப் போக்குவரத்துப் பணிமனைகளும் சீர்செய்யப்படாமல், பேருந்துகள் உள்ளே சென்றால், சேரிலும் சகதியிலும் இருந்தது. ஏற்கெனவே நலிவடைந்த நிலையிலே இருக்கின்ற பேருந்துகள். . . (மணியடிக்கப்பெற்றது)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லுங்கள். (குறுக்கீடு)
நன்றி சொல்லுங்கள்.

திரு. மு.பெ. கிரி: அவை மிகவும் பாதிக்கின்ற வகையில் இருக்கின்றன. அவற்றைப் புதுப்பித்துத் தர வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். கலசப்பாக்கம் சட்டமன்றத் தொகுதியிலே ஒரு பணிமனை கட்டப்பட்டது. எதற்காக கட்டப்பட்டது என்று தெரியவில்லை. அந்தப் பணிமனையை அப்படியே கிடப்பிலே விட்டுவிட்டார்கள். எனவே, கடந்த ஆட்சியில் கட்டப்பட்ட அந்தப் பணிமனையை, tyre மாற்றுகின்ற இடமாகவோ அல்லது கூண்டு கட்டுகின்ற இடமாகவோ மாற்றினால், அதற்குரிய தேவைகளை, போக்குவரத்துத் துறைக்கு, மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் தலைமையிலே, சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் அனைவரும் சேர்ந்துகூட நிதி கொடுக்கின்றோம்; அரசின் பணம் அங்கே வீணாகிறது; அதைப் பாதுகாக்க வேண்டும் என்று சொல்லி, என் தொகுதிக் கோரிக்கைகளைத் தங்களிடத்தில் நான் தருகின்றேன். அவற்றைப் பதிவு செய்து கொண்டு, நிறைவாக ஒரேயொரு கோரிக்கையைத் தெரிவிக்க விரும்புகிறேன். நான் படித்த பள்ளியில் 8 ஆம் வகுப்பு வரை இருக்கின்றது.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நீங்கள் படித்திருக்கிறீர்கள் என்பதை உறுதிப்படுத்துகிறீர்கள். (சிரிப்பு)

2023 மார்ச் 29]

திரு. மு.பெ. கிரி: அந்தப் பள்ளியை கலைஞர் ஆட்சியில் நான் மாவட்ட ஊராட்சித் தலைவராக இருந்தபோது மாண்புமிகு ஐயா அவர்கள், வீட்டு வசதித் துறை அமைச்சராக அண்ணன் திரு. தங்கம் தென்னரசு அவர்கள், பள்ளிக் கல்வித் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது தரமுயர்த்தித் தந்தார்கள். கடந்த ஐந்தாண்டு காலம் எதிர்க்கட்சியிலே இருந்து ஒவ்வொரு முறையும் நான் கேட்டேன், கொடுக்கவில்லை. அனைவருக்கும் கொடுக்கின்ற மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள், எனக்கு அந்தப் பள்ளியை உயர்நிலைப் பள்ளியாகத் தரமுயர்த்தித் தருவதோடு, என் தொகுதிக்கு வேண்டிய — அத்தனையையும் — கோரிக்கைகளாகத் தந்திருக்கின்றேன். (மணிடியக்கப்பெற்றுது) அனைத்து மாண்புமிகு அமைச்சர்களும், தயவுசுரந்து, பின்தங்கிய தொகுதியாக இருக்கின்ற எனது தொகுதிக்கு பெரும் நிதியை ஒதுக்கித் தந்து, எங்கள் தொகுதி வளர்ச்சிக்குப் பாடுபட வேண்டுமென்று சொல்லி, இவ்வளவு நேரம் பொறுமை காத்து, எனக்கு வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு என் நன்றியைத் தெரிவித்து, என் உரையை நிறைவு செய்கிறேன். நன்றி, வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர் அணையிலிருந்து மேற்புற கால்வாய் அமைத்து சாத்தனூர் கோவிந்தம்பட்டு, தரடாப்பட்டு, மேல்கரிப்பூர், கண்ணக்கநதல், நெடுங்காவாடி, கீழ்வணங்கம்பாடி, பெரும்பாக்கம், திருவண்ணாமலை சமுத்திர ஏரி வழியாக நந்தன் வாய்க்கால் இணைப்புத் திட்டத்தைச் செயல்படுத்திட வேண்டும். செங்கம் சட்டமன்றத் தொகுதி, செங்கத்தில் அரசு கலை மற்றும் அறிவியல் கல்லூரி புதியதாகத் தொடங்கிட வேண்டும்.

செங்கம் நகரத்திலுள்ள அரசு மருத்துவமனையில் கடந்த 10 ஆண்டுக்காலமாக எந்தப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளது. திருவண்ணாமலை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு செங்கம் தொகுதி மக்கள் செல்வதற்கு சுமார் 70 கி.மீ. தூரம் உள்ளது. மேலும், செங்கம் மருத்துவமனை பாண்டி-பெங்களுரு தேசிய நெடுஞ்சாலையில் அமைந்துள்ளதால் விபத்துகால தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவும், தாய்-சேய் நலப் பிரிவும் மற்றும் நவீன வசதிகளுடன் பிணவறையும் அமைக்க வேண்டும்.

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

செங்கம் தொகுதி, தண்டராம்பட்டு அரசு மருத்துவமனை, திருவண்ணாமலை அரசு மருத்துவக் கல்லூரி மருத்துவமனைக்கு செங்கம் தொகுதி மக்கள் செல்வதற்கு சுமார் 20 கி.மீ. தூரம் உள்ளது. மேலும், புதியதாகத் துவங்கப்பட்ட மருத்துவமனை என்பதால் கட்டுமானம் முழுமை பெறவில்லை. எனவே, விபத்துகால தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவும் தாய் சேய் நலப் பிரிவும், சுற்றுச்சுவர் மற்றும் நவீன வசதிகளுடன் பிணவறையும் அமைக்க வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, தாணிப்பாடி அரசு மருத்துவமனையில் கடந்த 10 ஆண்டு காலமாக எந்தப் பணியும் மேற்கொள்ளப்படாமல் மிகவும் மோசமான நிலையில் உள்ளது. தாணிப்பாடி சுற்றுவட்டாரப் பகுதியில் 50-க்கும் மேற்பட்ட கிராமங்களும் பெரும்பான்மை மலைவாழ் மக்கள் வாழுகின்ற பகுதியாகவும் இருப்பதாலும், இந்த மருத்துவமனை துவங்கப்பட்டு 40 ஆண்டுகள் ஆவதாலும், இந்த மருத்துவமனையில் இரண்டு மருத்துவர் பணியிடங்கள் மட்டும் உள்ளதால் பிற மருத்துவமனை போன்று மருத்துவர் பணியிடங்களும், பிற பணியிடங்களும் தோற்றுவித்து உரிய மருத்துவர் மற்றும் மருத்துவப் பணியாளர்களை நியமனம் செய்தும், அனைத்து உட்கட்டமைப்பு வசதிகளுடன் விபத்துகால தீவிர சிகிச்சைப் பிரிவும், தாய் சேய் நலப் பிரிவும் மற்றும் நவீன வசதிகளுடன் பிணவறையும் அமைக்க வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, மேல்பள்ளிப்பட்டு ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்திற்குக் கூடுதல் படுக்கை வசதிகளுடன்கூடிய கட்டடமும், அதிநவீன தாய்-சேய் நலப் பிரிவும் மற்றும் சுற்றுச்சுவரும் அமைக்க வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, மேல்பெண்ணாத்தூர் ஆரம்ப சுகாதார நிலையத்தில் பெரும்பான்மையான கட்டடங்கள் பழுதடைந்துள்ளன. சுற்றுச்சுவர் முழுமையாகப் பழுதடைந்துவிட்டது. எனவே, புதிய நவீன படுக்கையுடன்கூடிய கட்டடமும், புறநோயாளிப் பிரிவுக் கட்டடமும், மருத்துவர்கள் தங்கும் கட்டடமும் மற்றும் சுற்றுச்சுவரும் கட்டித் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, தண்டராம்பட்டு ஒன்றியம், ரெட்டியார்பாளையம் ஊராட்சியிலுள்ள துணை சுகாதார நிலையத்திற்குச் சுற்றுச்சுவருடன்கூடிய புதிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, பெரும்பாக்கம் துணை சுகாதார நிலையத்திற்குப் புதிய சுற்றுச்சுவருடன்கூடிய கட்டடம் கட்டித் தர வேண்டும்.

2023 மார்ச் 29]

[திரு. மு.பெ. கிரி]

செங்கம் தொகுதி, ரெட்டியார்பாளையம் ஊராட்சியில் கால்நடைக் கிளை நிலையமும், பெரும்பாக்கம் கிராமத்தில் கால்நடை மருந்தகமும் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, செங்கம் அரசு பெண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியிலும் செங்கம் அரசு ஆண்கள் மேல்நிலைப் பள்ளியிலும் உள்ள பழுதடைந்த பழைய கட்டடங்களை இடித்துவிட்டு புதிய கட்டடங்கள் கட்டித் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, தண்டராம்பட்டு ஒன்றியம், தரடாப்பட்டு அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, நாராயண குப்பம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, தென்முடியனூர் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, சாத்தனூர் அரசு பெண்கள் உயர்நிலைப் பள்ளி மற்றும் குப்பந்தம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்ராவந்தவாடி அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, மேல்செங்கம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, குயிலம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளி, ஆகிய பள்ளிகளை மேல்நிலைப் பள்ளிகளாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, தண்டராம்பட்டு வட்டம், தாணிப்பாடி-கோணமலை செல்லும் சாலையில் பாம்பனாற்றின் குறுக்கே, புதூர் செக்கடி-புளியம்பட்டி செல்லும் சாலையின் குறுக்கே அகரம்பள்ளிப்பட்டு-சுகுகாடு செல்லும் சாலையின் குறுக்கே, தென்முடியனூர் கிருஷ்ணாவரம்-குளத்தூர் கொட்டாய் செல்லும் சாலையின் குறுக்கே மற்றும் செங்கம் பெரியார் நகர்-தளவனாயக்கன்பேட்டை இடையே செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, செங்கம், தளவனாயக்கன்பேட்டை பச்சையம்மன் கோயில் செய்யாற்றின் குறுக்கே, செங்கம் குப்பந்தம் ஊர் பகுதியிலிருந்து மாரியம்மன் கோயில் செல்லும் சாலையில் செய்யாற்றின் குறுக்கே, செங்கம் கொட்டா ஊரிலிருந்து கொ. அண்ணாநகர் செல்லும் சாலையில் செய்யாற்றின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, செங்கம் பழைய குயிலம்-ஆலப்புத்தூர் செல்லும் சாலையிலுள்ள ஓடையின் குறுக்கே, செங்கத்திலிருந்து கோட்டாங்கல் செல்லும் சாலையில் செய்யாற்றின் துணைக் கால்வாயின் குறுக்கே, செங்கம் கிருஷ்ணாவரம்-பட்டாணிகொல்லை செல்லும் சாலையில் ஓடையின் குறுக்கே,

[திரு. மு.பெ. கிரி]

[2023 மார்ச் 29]

செங்கம் கிருஷ்ணாவரம் முனீஸ்வரம் நகர்-குமாரசாமி பாலையம் இணைப்புச் சாலையின் குறுக்கே, செங்கம் தீட்டாண்டம்பட்டு-அருந்ததி காலனி, ராஜீவ்காந்தி நகரின் குறுக்கே பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, செங்கம் ஆண்டிப்பட்டி-மண்ணாண்டிப்பட்டி சாலையின் குறுக்கே, செங்கம் பெரும்பாக்கம் கிராமத்தில் செ. அகரம் செல்லும் சாலையில் ஏரியின் குறுக்கே, செங்கம் ஆண்டிப்பட்டி-மண்ணாண்டிப்பட்டி சாலையின் குறுக்கே, ஜவ்வாதுமலை ஒன்றியம், பண்டிளேவ் செல்லும் சாலையின் குறுக்கே, ஜவ்வாதுமலை ஒன்றியம், ஊர்கவுண்டனத்தூர் கோயில்கொல்லை செல்லும் சாலையின் குறுக்கே, பாலங்கள் அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, மேல்செங்கத்திலுள்ள 12 ஆயிரம் ஏக்கரில் ஒன்றிய அரசின் அனுமதி பெற்று வேளாண் சார்ந்த தாவரவியல் பூங்கா அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, தென்பெண்ணையாறு-செய்யாறு இணைப்பு திட்டத்தை நிறைவேற்ற வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, சிங்காரப்பேட்டை ஏரியிலிருந்து மேல்செங்கம் தண்டரம்பட்டு ஏரிக்கு வரத்துக் கால்வாய் அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, குப்பந்தம் அணையிலிருந்து கொட்டாவூர், பரமநந்தல், புதுப்பட்டு, ஆலப்புத்தூர், குயிலம், அன்வராபாத் மற்றும் பல கிராமங்களுக்கு பாசனக் கால்வாய் அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, எறையூர் ஏரியிலிருந்து கிழக்கு புறக் கால்வாய் அமைத்து உச்சிமலைக்குப்பம், விண்ணவனூர், பாய்ச்சல், கண்ணக்குறுக்கை, பீமாநந்தல், சின்னகோளாப்பாடி, பெரியகோளாப்பாடி, அரசவநாகசுராணை ஆகிய ஊராட்சிகளுக்கு பாசனத்திற்கு கால்வாய் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

செங்கம் தொகுதி, செங்கத்திலிருந்து பரமநந்தல் மேல்பட்டு வழியாக ஜமுனாமரத்தூருக்கு நெடுஞ்சாலைத் துறைமுகம் தடுப்புச் சுவருடன்கூடிய சாலை, நீப்பத்துறை கொட்டாவூரிலிருந்து தருமபுரி மாவட்டம், அருர் தொகுதி, கருங்காலிப்பட்டிக்கு சாலை, மேல்ராவந்தவாடியிலிருந்து ராமாபுரம் வழியாக கல்லடாவிக்கு சாலை, செங்கம், சின்ன கல்தாம்பாடியிலிருந்து அரியகுஞ்சூர் கிராமத்திற்கு சாலை ஆகியவற்றை அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, செங்கத்தில் அனைத்து வசதிகளுடன்கூடிய விளையாட்டு மைதானம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

2023 மார்ச் 29]

[திரு. மு.பெ. கிரி]

செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர் அணையையும் குப்பந்தம் அணையையும் அனைத்து உள்கட்டமைப்புடன் சிறந்த சுற்றுலாத் தலமாகவும் பொழுதுபோக்கு தலமாகவும் அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதி, சாத்தனூர் அணையின் நடுப்புறத்திலுள்ள நிலத்திட்டில் கம்பிவட ஊர்தி (Rope car) அமைத்துத் தர வேண்டும். செங்கம் தொகுதியில் இளைஞர்கள் வேலைவாய்ப்பு பெற புதிய தொழிற்பேட்டை அமைத்துத் தர வேண்டும்.

பிற்பகல் 4-45

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார் அவர்கள்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது நடைபெறுகின்ற விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பளித்த தங்களுக்கு என் நெஞ்சம் நிறைந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எல்லா உயிரினங்களும் இடம் பெயர்வதுபோல மனிதனும் இடம் பெயர்ந்தான். முதலில் கால்நடையாக இடம் பெயர்ந்தவன், ஒரு கட்டத்தில் கால்நடைகளைப் பயன்படுத்தி, அதன்மீது சவாரி செய்து இடம் பெயர்ந்தான்; அப்படி இடம் பெயர்ந்தவன் ஒரு கட்டத்தில் கால்நடைகளைப் பயன்படுத்தி வண்டிகள் கட்டிக் கொண்டு இடம் பெயர்ந்தான்; பரிசல்கள் அமைத்தான்; ஓடம் கட்டினான். படிப்படியாக மின் மோட்டார்கள் இணைக்கப்பட்ட படகுகளில் பயணம் செய்தான். அதேபோன்று, மோட்டார் வாகனங்கள் மற்றும் மிதிவண்டி அமைப்புகளை ஏற்படுத்தி இடம் பெயர்ந்தான்; பிறகு கப்பல் கட்டி கடலில் மிதிந்தான்; வானத்தில் பறந்தான்; இரயில் வண்டியைத் தயாரித்தான். ஆனால், எல்லா வகையிலும் நம் பொதுமக்களுக்கு எளிதாக உதவுவது பொதுப் போக்குவரத்துதான். சாலைப் போக்குவரத்து பொதுவாக உதவுகின்ற போக்குவரத்தாக இருக்கின்றது. குறிப்பாக, வேலை தேடி அலைகின்ற மக்களுக்கும், வேளாண்மை செய்கின்ற மக்களுக்கும், விவசாயம் செய்கின்ற மக்களுக்கும், வியாபாரிகளுக்கும், மாணவச் செல்வங்களுக்கும், தேர்வு மையங்களுக்குச் செல்லும் மாணவர்களுக்கும், பக்த கோடிகளுக்கும், பண்டிகை காலங்களில் பெருநகரங்களிலிருந்து சொந்த ஊர்களுக்குச் செல்கின்ற பொது மக்களுக்கும் பெரிதும்

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2023 மார்ச் 29
பயன்படுவது பொதுப் போக்குவரத்தேயாகும். இப்படிப்பட்ட
போக்குவரத்துத் துறை நம் தமிழகத்தில் ஒரு புரட்சியை ஏற்படுத்திக்
கொண்டிருப்பது மகிழ்ச்சியளிப்பதாக இருக்கின்றது.

நகரப் பேருந்துகளில் மகளிருக்கு கட்டணமில்லாப் பயணம்;
மாணவ, மாணவியருக்குக் கட்டணமில்லாப் பயணம் தொடர்வது;
திருநங்கைகளுக்குக் கட்டணமில்லாப் பயணம் தொடர்வது;
மாநகரப் போக்குவரத்தில் முதியோர்களுக்குக் கட்டணமில்லாப்
பயணம் தொடர்ந்து கொடுத்துக் கொண்டிருப்பது; மாற்றுத்
திறனாளிகளுக்கும், அவர்களுடைய உதவியாளர்களுக்கும்
கட்டணமில்லா பயணம் தொடர்ந்து கொடுத்துக் கொண்டிருப்பது
போன்றவை பாராட்டுக்குரியவையாக இருக்கின்றன.

அரசுப் பேருந்துகளில் இதுவரை 258 கோடி கட்டணமில்லா
பேருந்து பயணம் மகளிர் மேற்கொண்டிருக்கின்றார்கள் என்று
கேட்பது இனிப்பான செய்தியாக இருக்கின்றது. மாண்புமிகு
முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்த சாலைப் பாதுகாப்புத் திட்டத்தில்,
இன்னுயிர் காப்போம்-நம்மைக் காக்கும் 48 போற்றுதலுக்குரியதாக
இருக்கிறது. நம்மைக் காக்கும் 48, மருத்துவ சேவைகள் சட்டம்
உதவி செய் திட்டத்தின்கீழ் 18-12-2021 முதல் 6-2-2023 வரை
விபத்துக்குள்ளான 1,43,175 நபர்கள் பயனடைந்திருக்கிறார்கள்;
அதற்கு ரூ.125.47 கோடி செலவு செய்யப்பட்டுள்ளது என்று
கேட்பது மிகவும் பாராட்டும்படியாக இருக்கிறது.

பயணிகளின் அனுபவத்தை மேம்படுத்தவும், பேருந்து
பணிமனைகளை உயர்தர பேரக்குவரத்து மையங்களாகத்
தரமுயர்த்தவும், முதற்கட்டமாக, வடபழனி, திருவான்மியூர் மற்றும்
வியாசர்பாடி ஆகிய பணிமனைகளுக்காகவும், இரண்டாவது
கட்டமாக தாம்பரம், திருவொற்றியூர் மற்றும் சைதாப்பேட்டை
ஆகிய பணிமனைகளுக்காகவும் ரூ.1,800 கோடி பணம் ஒதுக்கீடு
செய்திருப்பது பாராட்டுக்குரியதாக இருக்கிறது. 1,000 புதிய
பேருந்துகள் வாங்கவும், 500 பழைய பேருந்துகளை புதுப்பிக்கவும்
ரூ.500 கோடி ஒதுக்கியிருப்பதும், தொடர் வண்டித் துறையுடன்
ஒருங்கிணைந்து மாநிலத்தில் புதிய திட்டங்களைக் கண்டறிந்து
செயல்படுத்துவதற்கு சிறப்பு நிறுவனம் உருவாக்கவிருப்பதும்
மகிழ்ச்சியாக இருக்கின்றது.

வேளச்சேரியிலுள்ள அரசு மத்திய தானியங்கிப் பணிமனை
மற்றும் தமிழ்நாட்டிலுள்ள மற்ற தானியங்கிப் பணிமனைகளிலும்

2023 மார்ச் 29] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் மிகக் குறைந்த அளவில் இருக்கின்றார்கள். மிக மிக முக்கியமானவர்கள் பயன்படுத்தும் வாகனங்கள் அந்த பணிமனைகளில்தான் அதிகமாகப் பராமரிக்கப்படுகின்றன. ஆகவே, அந்தத் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்கள் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப வேண்டும் என்று நான் அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். அதேபோன்றுதான் மாநில போக்குவரத்துக் கழகங்களிலும் தொழில்நுட்பப் பணியாளர்களைச் சேர்க்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கின்றேன். ஒவ்வொரு பணிமனையிலும் தேவையான அளவு உதிரி பாகங்கள் இருப்பு வைக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 4-50

பொதுவாக, நம் மாநிலத்தில் உள்ள போக்குவரத்துக் கழகங்கள் இருக்கும் எல்லா இடங்களிலும் உள்ள ஓட்டுநர், நடத்துநர் காலிப் பணியிடங்களை நீங்கள் விரைவில் நிரப்ப வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். அப்போதுதான் அதிக மக்களால் பயன்படுத்தப்படும் போக்குவரத்து இன்னும் சிறப்பாக இயங்கும் என்பதை நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். வாகனங்களுக்குத் தகுதிச் சான்றிதழ் அதாவது FC வழங்கும்போது அந்த வாகன பராமரிப்புப் பிரிவில் இருக்கின்ற ஒரு வல்லுநரை அந்தக் குழுவில் இடம் பெறச் செய்தால் இன்னும் நன்றாக இருக்குமென்று நான் கருதுகிறேன்.

அனைத்து பணிமனைகளிலும் ஓய்வு விடுதிகள் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும். ஏனென்றால், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் சில நேரங்களில் 12 மணிக்கு வருகிறார்கள், காலையில் 5 மணிக்குப் போகிறார்கள். அவர்கள் சரியான படுக்கை வசதிகள் இல்லாமல், சரியான ஓய்வு இல்லாமல் மீண்டும் பணிக்குச் செல்ல வேண்டியிருப்பதால் சில விபத்துகள் ஏற்படுவதற்கு வாய்ப்புண்டு. ஆகவே, அவற்றைத் தவிர்ப்பதற்கு அவர்களுக்கு நல்ல தங்கும் இடங்களை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணம் செய்யும் மகளிர் பேருந்துகள் அனைத்திலும் முன்னும் பின்னும் pink colour ஏற்கெனவே இருக்கிறது. இருந்தாலும், pink colour இல்லாத பேருந்துகளுக்கு pink colour அடித்துவிட வேண்டும்.

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2023 மார்ச் 29]

ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்களுக்கு 58 வயதில் ஓய்வு கொடுத்தால் நன்றாக இருக்குமென்று கருதுகிறேன். ஏனென்றால், மனித உடல் ஒரு குறிப்பிட்ட வயதிற்குப் பிறகு சில வேலைகளைச் செய்வதற்குத் தயக்கம் காட்டும். ஆகவே, 58 வயதிற்கு மேல் அவர்கள் சிறப்பாக பணி செய்வதற்கு வசதி இருக்காது. ஆகவே, இதனைப் பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அதேபோன்று, மருத்துவக் காப்பீட்டுத் திட்டத்தில் ஓய்வுபெற்றவர்களைக் கட்டாயமாகச் சேர்க்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொண்டு, அவர்களுக்கு பழைய ஓய்வூதியத் திட்டத்தை வாய்ப்பு கிடைத்தால் செய்து கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

நிறைய சட்டங்கள் இருக்கின்றன. Traffic Rules அதாவது போக்குவரத்து விதிகள் நிறைய இருந்தாலும், சமீபத்தில் நான் சாலையில் காரில் வந்து கொண்டிருந்தபோது, என்னைத் தாண்டி ஒரு பைன் motor cycle-ல் பறந்து கொண்டதான் சென்றான். அநேகமாக 150 கிலோ மீட்டர் வேகத்தில் சென்றான் என்று நினைக்கிறேன். அவன் உட்கார்ந்திருந்த seat தொட்டில் மாதிரி இருக்கிறது. அந்தத் தொட்டிலுக்குள் அவன் இருக்கிறான். அவன் பின்புறத்தில் இருப்பவன் அவன் முதுகில் இருப்பதுபோன்று தெரிகிறது. நாங்களும் அவனை விரட்டிப் பிடிக்கலாம் என்று எவ்வளவோ முயற்சி செய்தோம். மேலூரிலிருந்து கிட்டத்தட்ட 50 கிலோ மீட்டர் முயற்சி செய்தோம். ஆனால், அவனைப் பிடிக்கவே முடியவில்லை. அவன் பறந்து போய்க் கொண்டிருந்தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பறந்து போகின்ற ஆளை, நீங்கள் road-ல் எப்படிப் போய் பிடிக்க முடியும்? நீங்களும் கொஞ்சம் பறந்து செல்லுங்கள்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: அதிவேகமாக செல்கின்றவர்களை உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்துவதற்குண்டான கருவிகளையெல்லாம் ஏற்பாடு செய்து, உடனடியாகத் தடுத்து நிறுத்தி, அவர்களுக்கு நல்ல அறிவுரைகள் வழங்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, சில நேரங்களில் லாரிகளின் பின்புறம் உள்ள சிவப்பு விளக்கு எரியாது; Danger light எரியாது. நாம் பக்கத்தில் சென்றால்தான் ஒரு வண்டி முன்னால் சென்று கொண்டிருக்கிறது என்பது தெரிய வருகிறது. ஆகவே, அவையெல்லாம் நன்றாக எரிய வேண்டுமென்று சொல்லுங்கள். அதேபோன்று, ஒலிப்பான்-horn

2023 மார்ச் 29] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

பல்வேறுவிதமான ஒலிகளில் ஒலிக்கும்படி வைத்திருக்கிறார்கள். சில பேருந்துகளில், அதுவும் குறிப்பாக தனியார் பேருந்துகளில் சுற்றிச் சுற்றி வண்ண விளக்குகள் அணைந்து அணைந்து எரிந்து கொண்டேயிருக்கும். மிகவும் அதிகமான sound-ல் பாடல்களை போட்டுக் கொண்டு வேகமாக ஓட்டிக் கொண்டு போவார்கள். இவையெல்லாம் விபத்துகளுக்குக் காரணமாகிவிடுகின்றன. எனவே, இவற்றையெல்லாம் தவிர்க்க வேண்டும். மேலும், ஓட்டுநர்கள் அலைபேசியைப் பேசிக் கொண்டு வண்டி ஓட்டுவதை நாம் தடை செய்ய வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதுமா? டாக்டர்தான் சரியான நேரத்திற்கு correct ஆக முடிப்பவர்.

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: என்னுடைய தொகுதியைப் பற்றிய விஷயங்கள் சிலவற்றைக் கூற விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்கள் தொகுதிக்கோரிக்கையையெல்லாம் நீங்கள் சட்டமன்றத்தில் பேசியதாகப் பதிவு செய்துவிடுகிறேன்.

பிற்பகல் 4-55

டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்: என்னுடைய தொகுதிக்கு ஓர் அரசுக் கலைக் கல்லூரி வேண்டுமென்று நான் கேட்டுக்கொண்டே இருக்கிறேன். மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்கள் அதைப் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன். ஏனென்றால், என்னுடைய தொகுதியில், 22-க்கும் மேற்பட்ட மேல்நிலைப் பள்ளிகளும், 30-க்கும் மேற்பட்ட 10 ஆம் வகுப்பு வரை உள்ள பள்ளிகளும் இருக்கின்றன. ஆகவே, பாலிடெக்னிக் கல்லூரி ஒன்றும், அரசு கலைக் கல்லூரி ஒன்றும், ஐ.டி.ஐ. ஒன்றும் அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேற்கு தொடர்ச்சி மலையில் இருக்கின்ற தலையணைப் பகுதியை சுற்றுலாத் தலமாக்க வேண்டுமென்று நான் முதல்வன் திட்டத்தின்கீழ் 10 கோரிக்கைகளில் ஒன்றாக எழுதிக் கொடுத்திருக்கிறேன். அதையும் செயல்படுத்த வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும் என்னுடைய தொகுதி சம்பந்தமான சில கோரிக்கைகளைத் தங்களிடம் தருகிறேன்.

[டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்] [2023 மார்ச் 29]
அவற்றையெல்லாம் நான் இந்த அவையில் பேசியதாகக் கருதி
நீங்கள் ஏற்றுக்கொண்டு, அவைக் குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்ள
வேண்டுமென்று பணிவோடு கேட்டுக்கொண்டு, வாய்ப்புக்கு நன்றி
சொல்லி அமர்கிறேன். வணக்கம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

வாசுதேவநல்லூர் தொகுதி, நொச்சிசுளம், வடமலாபுரம்,
ஆண்டார்குளம், இராமசாமியாபுரம், வடந்தம்ப்பட்டி, சேர்ந்தமரம்
வழியாக சங்கரன்கோவில்-சுரண்டைக்கு நகரப் பேருந்து இயக்க
வேண்டும்.

நகரம், இராமசாமியாபுரம், சேர்ந்தமரம் வழியாக புளியங்குடி-
சுரண்டைக்கு நகரப் பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

தளவாய்புரம், பொய்கை, K.V. ஆலங்குளம், வீரசிகாமணி,
அரியநாயகிபுரம், K.M. அச்சம்பட்டி, பாலஅருணாசலபுரம் வழியாக
சங்கரன்கோவில்-கடையநல்லூருக்கும், தென்மலை, பருவக்குடி,
கரிவலம்வந்தநல்லூர் வழியாக சிவகிரி-சங்கரன்கோவிலுக்கும்
மற்றும் இடைகால், கடையநல்லூர், பாலஅருணாசலபுரம்,
அருணாசலபுரம் வழியாக தென்காசி-வீரசிகாமணிக்கும் நகரப்
பேருந்து இயக்க வேண்டும்.

கரிவலம்வந்தநல்லூர் பகுதியில் தொழிற்பூங்கா அமைக்க
வேண்டும். சிவகிரி பகுதியில் அரசினர் சித்த மருத்துவக் கல்லூரி
அமைக்க வேண்டும்.

வட்டார ஆரம்ப சுகாதார நிலையங்கள், கூடுதல் ஆரம்ப
சுகாதார நிலையங்கள், துணை சுகாதார நிலையங்கள், வட்ட
மருத்துவமனை, வட்டம் சாரா மருத்துவமனைகளை மேம்பாடு
செய்ய வேண்டும்.

ஆயுதப்படை காவல் மையம், புளியங்குடியில் போக்குவரத்துக்
காவல் நிலையம், தீயணைப்பு நிலையம் அமைக்க வேண்டும்.
புளியங்குடியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு வருவாய் வட்டம்
உருவாக்க வேண்டும்.

புளியங்குடி, சேர்ந்தமரம் ஆகிய காவல் நிலையங்களுக்கு
அருகிலுள்ள இராமசாமியாபுரம் வருவாய்க் கிராமம், நகரம்
வருவாய்க் கிராமம் மற்றும் சங்கரன்கோவில் காவல் நிலையத்திற்கு
அருகிலுள்ள நொச்சிசுளம், ஆலங்குளம் வருவாய்க் கிராமங்கள்

2023 மார்ச் 29] [டாக்டர் தி. சதன் திருமலைக்குமார்]

20 கிலோ மீட்டர் தொலைவிலுள்ள சின்னக்கோவிலான்குளம் காவல் நிலையத்தின் கட்டுப்பாட்டில் இருக்கின்றன. இவற்றை அருகிலுள்ள காவல் நிலையக் கட்டுப்பாட்டிற்குக் கொண்டு வர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. பெ. ராமலிங்கம் அவர்கள்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களுக்கு வணக்கம். முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் துயில் கொண்டிருக்கின்ற திசையை நோக்கி வணங்குகிறேன். தமிழ்நாட்டில் திராவிட மாடல் ஆட்சியை நடத்திவரும் மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களையும் வணங்குகிறேன். எங்களது வழிகாட்டி, பேராற்றல்மிக்க இளந்தலைவர், மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அண்ணன் அவர்களுக்கு வணக்கம். மாண்புமிகு அமைச்சர் பெருமக்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கை மீதான விவாதத்தில் எனக்குப் பேச வாய்ப்பளித்த மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களை வணங்குகிறேன். இந்த மன்றத்தில் அமர்ந்துள்ள அனைத்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கும் என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதி வாக்காளப் பெருமக்களை இந்நேரத்தில் நன்றியுடன் நினைவுகூருகிறேன்.

தனியார்வசம் இருந்துவந்த பேருந்துகளையெல்லாம் நாட்டுடைமையாக்கிய முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களை சாமானிய மக்கள் என்றைக்கும் நினைவுகூர்வார்கள். அத்தகைய வரலாற்றை அன்றைக்கு முதல்வர் உருவாக்கினார் என்றால், இன்றைக்கு மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் ஏழையெளிய மகளிர், உழைக்கும் பெண்கள், நடுத்தர உழைக்கும் வர்க்கத்தினர் என்று பாகுபாடு இல்லாமல் நகரப் பேருந்துகளில் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்தை அறிவித்து, ஆட்சி பொறுப்பேற்றவுடனேயே கையொப்பமிட்ட 5 திட்டங்களுள் இதுவும் ஒன்று என்பது வரலாற்று நிகழ்வாகும்.

‘மக்களைத்தேடி முதல்வர்’ என்றயதார்த்தமான நடைமுறையை தமிழ்நாட்டு மக்கள் நேரடியாகக் காண்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களைச் சந்திக்க முடியும் என்ற நம்பிக்கை

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

[2023 மார்ச் 29]

சாமானியருக்கும் வந்துள்ளதைப் பத்திரிகைகளும், ஊடகங்களும் பாராட்டுகின்றன. வசதி வாய்ப்புள்ளவர்கள் தனியார் சொகுசுப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்ய முடியும். போக்குவரத்துத் துறை என்பது சேவை மனப்பான்மையுடன் செயல்படுத்த வேண்டிய ஒரு துறை. அதில், இலாப, நஷ்டக் கணக்கு பார்க்கக் கூடாது என்ற முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்களின் கருத்து தாயுள்ளத்தின் வெளிப்பாடு.

தமிழ்நாடு அரசுப் போக்குவரத்துத் துறையானது இந்தியாவிலேயே மிகவும் நகரமயமாக்கப்பட்ட மற்றும் வளர்ந்த மாநிலங்களுள் ஒன்றாக விளங்குகிறது. தமிழ்நாட்டில், 20,127 பேருந்துகளுடன் 10,152 வழித்தடங்களில் இயக்கப்பட்டு, ஏழை, எளிய விவசாயப் பெருங்குடி மக்கள் கிராமப்புறங்களிலிருந்து நகரத்திற்கு விவசாயப் பொருட்களைக் கொண்டு செல்வதற்குப் போக்குவரத்துத் துறை முக்கியப் பங்கு வகிக்கிறது.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள மொத்த நகரப் பேருந்துகளில், 7,164 சாதாரண நகரப் பேருந்துகள் மகளிருக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்துக்காக இயக்கப்படுவதாக புள்ளிவிவரங்கள் கூறுகின்றன. இதுவரையில், 258/- கோடி ஏழை, எளிய பெண்களால் நகரப் பேருந்துகளில் பயணம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளதாக மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏற்கெனவே அறிவித்துள்ளார்கள். 2022-2023 ஆம் நிதியாண்டில், ஜனவரி 2023 வரை ரூ.2,518.74 கோடியை மகளிருக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்திற்காக, இழப்பீடாக தமிழக அரசால் போக்குவரத்துக் கழகங்களுக்கு வழங்கப்பட்டுள்ளது. மேலும், 2023-2024 ஆம் ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், மகளிர் கட்டணமில்லா பயணத்திற்கென ரூ.2,800 கோடி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. மகளிர் எளிதில் அறியும்வண்ணம் சாதாரணப் பேருந்துகளில் இளஞ்சிவப்பு, pink நிற வண்ணம் தீட்டப்பட்டுள்ளது. கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டம் திருநங்கைகளுக்கும் மற்றும் மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கும் பயன்படுகின்ற வகையில், 3-6-2021 முதல் அறிவிக்கப்பட்டதன்மூலம் இன்று அவர்களும் பயன்பெற்று வருகிறார்கள்.

7-5-2021 முதல் 28-2-2023 வரை, மாண்புமிகு கழகத் தலைவர் அவர்கள் ஆட்சி பொறுப்பேற்ற பிறகு, 206 புதிய வழித்தடங்களில், 260 பேருந்துகள்மூலம் பேருந்து வசதி அளிக்கப்பட்டுள்ளது.

2023 மார்ச் 29] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

கடந்த பத்தாண்டுகளாக நிறுத்தப்பட்ட இயக்கப்படாத 510 பேருந்துகள் தற்போது இயக்கப்படுவதால் மக்கள் மிகவும் மகிழ்ச்சியடைந்துள்ளனர்.

விழாக் காலங்களில் சென்னை மற்றும் முக்கிய நகரங்களில் தற்காலிகமாக பேருந்து நிலையங்களை ஏற்படுத்தி, நகரின் முக்கிய இடங்களில் கூடுதல் பேருந்துகள் காலை முதல் நள்ளிரவு வரை இயக்கப்பட்டு, போக்குவரத்து நெரிசலைக் குறைக்கின்ற வகையில் அரசு செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 5-00

மாணவர்கள் பேருந்து படிக்கட்டில் பயணம் செய்வதை தவிர்க்கும்பொருட்டு, மாவட்ட வாரியாக பள்ளிக் கல்வித் துறை அலுவலர்கள், தலைமை ஆசிரியர்களுடன் WhatsApp group-ஐ ஏற்படுத்தி சிறப்பாகச் செயல்படுவது குறிப்பிடத்தக்கது.

2023-2024 ஆம் நிதியாண்டில் அரசு போக்குவரத்துத் துறைக்கு 8,056 கோடி ரூபாய் ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டுள்ளது. அதில் 1,000 புதிய பேருந்துகளை கொள்முதல் செய்யவும், 500 பழைய பேருந்துகளைப் புதுப்பிக்கவும் ரூ.500 கோடி என்பது குறிப்பிடத்தக்கது. இதுமட்டுமின்றி ஜெர்மன் வளர்ச்சி வங்கி நிதி உதவியோடு 3,313 BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகளையும், 500 மின்சாரப் பேருந்துகளையும் வாங்க நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன.

தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களால் இயக்கப்படும் அனைத்து வகை பேருந்துகளிலும் 5 வயதிற்குட்பட்ட குழந்தைகள் இலவசமாகப் பயணிக்கும் திட்டம் 27-6-2022 முதல் நடைமுறைப்படுத்தப்பட்டுள்ளது என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

ஓட்டுநர், நடத்துநர் உள்ளிட்ட காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப இந்த அரசால் நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. முதற்கட்டமாக தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் கும்பகோணத்தில் 122 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 685 ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் காலிப் பணியிடங்களை நிரப்ப அரசாணை வெளியிடப்பட்டுள்ளது. மேலும், எஞ்சியுள்ள ஓட்டுநர் மற்றும் நடத்துநர் காலிப் பணியிடங்களையும் நிரப்பிட அரசு நடவடிக்கை மேற்கொள்ள வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே பணிவோடு

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

[2023 மார்ச் 29]

கேட்டுக்கொள்கிறேன். மேலும், 14-5-2022 அன்று மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதல்வர் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையில் 132 பணியாளர்களின் வாரிசுதாரர்களுக்குக் கருணை அடிப்படையில் பணி நியமன ஆணைகளை வழங்கியுள்ளார்கள் என்பது குறிப்பிடத்தக்கது.

தமிழகத்தில் சுமார் 6% இலட்சம் கனரக வாகனங்கள் உள்ளன. லாரி உரிமையாளர்களுக்கு என நல வாரியம் ஒன்று அமைத்துத் தர வேண்டும் என்று சம்மேளனத்தின் சார்பாக பல முறை அரசுக்குக் கோரிக்கை வைத்துள்ளார்கள். எனவே, நல வாரியம் ஒன்று அமைத்திட அரசு ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

காவல் துறையினரால் ஆன்லைன் அபராதம் விதிக்கப்படும்போது, வாகனங்களைத் தணிக்கை செய்த பின்னர் அபராதம் விதிக்கப்பட வேண்டும். மேலும், வண்டியை நிறுத்தாமலும், helmet அணியாமலும் இருக்கும்போது அபராதம் போடுவதை மறுபரிசீலனை செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் அன்போடு வேண்டுகிறேன். திருத்தப்பட்ட வாகனச் சட்டத்தில், லாரி அபராதம் மிக அதிகமாக உள்ளது. எனவே, அபராதத் தொகையைக் குறைத்திட வேண்டும் என்று கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். அதனை அரசு கனிவுடன் பரிசீலிக்க வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே வேண்டுகிறேன்.

வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்றிதழ் தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து RTO அலுவலகங்களிலும் வழங்க ஏற்பாடு செய்து தர பரிசீலனை செய்ய வேண்டும். அதேபோல், வாகனத்தின் மொத்த எடை, வெளிமாநிலங்களிலிருந்து வாகனங்களைத் தமிழகத்தில் மறுபதிவு செய்யும்போது அதற்குண்டான ஒன்றிய அரசின் ஆணைப்படி Registered Laden weight (RLW) அதிகப்படுத்தி Axle weight தரப்படவில்லை. இதனால் தமிழக அரசின் வருவாயில் இழப்பு ஏற்படுகிறது. ஒன்றிய அரசின் ஆணைப்படி அதிகப்படுத்தித் தந்து அதனை முறைப்படுத்த ஆவன செய்ய வேண்டுமென்று இந்த நேரத்திலே கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தமிழகத்தில் உள்ள அனைத்து கிராமங்களுக்கும் மினி பேருந்தினை மீண்டும் இயக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

அனைத்து நகரங்கள் மற்றும் மாநகரங்களில் மாசு அதிகரிப்பைக் கட்டுப்படுத்த நகர மற்றும் மாநகரப் பேருந்துகளையும், ஆட்டோக்கள் மற்றும் வாடகை கார்களையும் CNG அல்லது LPG Gas மூலம் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமென்று அன்போடு வேண்டுகிறேன்.

பிற மாநிலங்களில் இயக்கப்படும் multi-axle-Volvo பேருந்துகள்தோல் நம் மாநிலத்திலும் இயக்கினால் பொதுமக்கள் அதிக தூரம் பயணம் செய்ய உகந்ததாக இருக்கும் என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல், கிராமங்களுக்குச் செல்லும் நகரப் பேருந்துகளின் ஒரு நாளின் கடைசி இயக்கம் இரவு 9.30-க்கு முன்னதாக அமையாமல் பார்த்துக்கொள்ள வேண்டும். இந்தச் சீர்திருத்தத்தால் பூக்கள், காய்கறிகள் விற்க நகரங்களுக்கு வரும் ஏழை மகளிர், வியாபாரிகள், மருத்துவமனைகளுக்கு வரும் பொதுமக்கள், சிறு நிறுவனங்களில் மிகக் குறைவான ஊதியத்தில் பணிபுரியும் பணியாளர்கள், தம் பணிகளை முடித்துவிட்டு கிராமங்களுக்குச் செல்ல ஏதுவாக இருக்கும் என்று இந்த நேரத்தில் பணிவோடு கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

தொடர் நடவடிக்கைகள்மூலம் பேருந்துகளில் பயணிகளின் எண்ணிக்கையை அதிகரிக்கவும், பயணக் கட்டண வருவாய் மற்றும் பயணக் கட்டணமில்லா ஏனைய வருவாயைப் பெருக்கவும், புதிய பேருந்துகளை அறிமுகப்படுத்தவும், புதிய தொழில்நுட்பத்தைப் பயன்படுத்தி செயல்திறனை மேம்படுத்தவும், மக்களுக்கு நிகழ்நேர அடிப்படையில் தகவல்கள் வழங்கவும் மற்றும் அனைத்து நிலைகளிலும் மேம்படவும் போக்குவரத்துத் துறை முயற்சிகளை மேற்கொண்டு வருகிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். என்னுடைய தொகுதியின் சில முக்கியக் கோரிக்கைகள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: உங்களுக்கு நேரம் போதுமா?

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: தொகுதிக் கோரிக்கைகள் மட்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி, ஒரு நிமிடத்தில் உரையை முடித்துவிடுங்கள்.

[2023 மார்ச் 29]

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களின் ஆணைக்கிணங்க, மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களால் நாமக்கல் நகராட்சி சிறப்பு நிலை நகராட்சியாக அக்டோபர் 2021 ஆம் ஆண்டு அறிவிக்கப்பட்டது. சிறப்பு நிலை நகராட்சி அதிகளவில் வளர்ச்சியடைந்துள்ளதாலும், நகரில் லாரி மற்றும் கோழி தொழில் அதிகரித்துள்ளதாலும், பிரசித்திப் பெற்ற வழிபாட்டுத் தலங்கள், மாநில அளவில் புகழ்பெற்ற கல்வி நிறுவனங்கள், சுற்றுலாத் தலங்கள் மற்றும் தொழில் நிறுவனங்கள் அமைந்துள்ளதாலும், சிப்காட் தொழிற்பூங்கா அமையவுள்ளதாலும் தினசரி சராசரியாக சுமார் 25 ஆயிரம் மக்கள் நகராட்சிக்கு வந்து செல்கின்றனர். தற்போது நகராட்சியினைச் சுற்றி புறவழிச் சாலை அமைக்கப்படவுள்ளது. ஆகவே, இந்த ஆண்டு நாமக்கல் சிறப்பு நிலை நகராட்சியை மாநகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களையும், மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்களையும் பணிவன்போடு வேண்டிக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-05

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தொகுதிப் பிரச்சினைகளையெல்லாம் என்னிடம் தந்துவிடுங்கள். நான் பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: இரண்டு மூன்று points தான்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இரண்டு மூன்று points; நான் பதிவு செய்துவிடுகிறேன்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: நிறைய இருக்கின்றன. இரண்டோடு முடித்துவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: ஒரு நிமிடத்தில் முடியுங்கள்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: நாமக்கல், மோகனூர் வட்டாரத்தில் ஒருங்கிணைந்த வேளாண்மை விரிவாக்க மையம் அமைத்துத் தரவேண்டும். நாமக்கல் புறவழிச் சாலை திட்டத்தில் இப்போது நிலம் கையகப்படுத்திய, 9 கிலோ மீட்டர் தூரத்திற்கு உடனடியாக புறவழிச் சாலை அமைத்துக் கொடுக்க வேண்டும்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

நாமக்கல் மாவட்டம், ராசிபுரம் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் unit office ஆக இயங்கி வருகிறது. இதனை வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகமாக மாற்ற வேண்டும். பரமத்தி-வேலூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம் unit office வாடகை கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. அதற்கு சொந்தக் கட்டடம் கட்டித் தரவேண்டும்.

நாமக்கல்லில் லாரி தொழில் பிரதானமாக உள்ளதால் லாரிகளை நிறுத்தி வைப்பதற்கு parking yard அமைக்க 2 ஏக்கர் இடம் ஒதுக்கீடு செய்ததற்கான கருத்துரு நாமக்கல் மாவட்ட ஆட்சித் தலைவர் அவர்களால் அரசுக்கு அனுப்பிவைக்கப்பட்டுள்ளது. அதனை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தரவேண்டும் மற்றும் சேலம், திருச்செங்கோடு, பரமத்தி, திருச்சி சாலைகள் நான்கு வழிச் சாலைகளாக உள்ளன. அதன் நடுவே center median light அமைத்துக் கொடுக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும், மீதியை கொடுங்கள் அவைக்குறிப்பில் பதிவு செய்துகொள்கிறேன்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: ஒன்றே ஒன்றை மட்டும் சொல்லிவிடுகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. பெ. ராமலிங்கம்: நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதி அமைந்துள்ள மோகனூர் பேரூராட்சியை நகராட்சியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர ஆவன செய்யவேண்டும்.

நாமக்கல் சிறப்பு நிலை நகராட்சிக்குக் கடந்த ஆண்டு, பாதாள சாக்கடைத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டுள்ளது. அதனை விரைந்து செய்திட நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக்கொண்டு, மீதமுள்ள கோரிக்கைகளை நான் இங்கே அவையில் பேசியதாகப் பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்புக்கு நன்றிகூறி விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள மோகனூர் மக்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான மோகனூரில் தீயணைப்பு நிலையம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

[2023 மார்ச் 29]

நாமக்கல்-நல்லிபாளையம் காவல் நிலையத்தைத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்ட விவசாயிகளின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான நாமக்கல் மாவட்டம்-மோகனூர் மற்றும் கரூர் மாவட்டம்-நெரூர் இடையே கதவணை அமைக்கும் திட்டத்திற்குக் கடந்த நிதியாண்டு நீர்வளத் துறை மானிய கோரிக்கையில் ரூ.700 கோடி நிதி ஒதுக்கீடு செய்யப்பட்டது. அந்தத் திட்டத்தை இந்த ஆண்டே உடனடியாகத் தொடங்க வேண்டும்

நாமக்கல் மாவட்டம், அணிச்சம்பாளையம் மற்றும் கரூர் மாவட்டம், நஞ்சை புகளூர் கதவணைத் திட்டத்தின்கீழ் மோகனூர் வாய்க்கால் தலைப்புப் பகுதி செயல்படுத்தப்படும் என தெரிவித்தார். ஆனால், ஒப்பந்தம் கோரும் சமயத்தில் கதவணைத் திட்டத்தில் நிதிப் பற்றாக்குறை காரணமாக மோகனூர் வாய்க்கால் தலைப்புப் பகுதி புனரமைக்கும் பணியினை நீக்கி விட்டதாகத் தெரிய வருகிறது. மோகனூர் வாய்க்காலின் தலைப்புப் பகுதியில் புனரமைக்கும் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படாவிட்டால் கடைமடைப் பகுதி விவசாய நிலங்களுக்குத் தண்ணீர் செல்வதற்காகக் கதவணை அமைக்கும் நோக்கம், கடைமடை விவசாயிகளுக்குப் பயன்தராது. எனவே, கதவணைத் திட்டத்துடன் இணைத்து மோகனூர் வாய்க்கால் தலைப்புப் பகுதியினைப் புனரமைக்க கூடுதல் நிதியொதுக்கித் தர வேண்டும்

காவிரி ஆற்றுக் கரையோரம் மற்றும் வாய்க்கால் ஓரம் உள்ள நிலங்களைச் சிறப்பினமாகக் கருதி நீர்வளத் துறையின்மூலம் தடையில்லாச் சான்று வழங்கி மின்னணைப்பு பெற்றிட ஆவன செய்ய வேண்டும். மோகனூர் வாய்க்காலின் கடைமடைப் பகுதியான ஒருவந்தூர் முதல் வடுகப்பட்டி வரை 3 கி.மீ. புனரமைப்புப் பணிகளை உடனே செயல்படுத்த நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். மோகனூர் வட்டம், ஆண்டாபுரம் எம். களத்தூர் இடையே புதிய கரைபொட்டனாற்றின் குறுக்கே நீர்வளத் துறையின்மூலம் புதிய பாலம் அமைக்க வேண்டும்.

நாமக்கல்-மோகனூர் பேரூராட்சியில் உள்ள அனைத்து வீடுகளுக்கும் மற்றும் மோகனூர் ஒன்றியத்தில் உள்ள குமரிபாளையம், இராசிபாளையம், அரசந்தம் போன்ற ஊராட்சிகளுக்குக் குடிநீர் வடிகால் வாரியத்தின்மூலம் குடிநீர் வழங்கி தீர்வு காண வேண்டும்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

மோகனூர் பேரூராட்சி அலுவலகக் கட்டடம் கட்டப்பட்டு, 30 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. அது மிகவும் பழுதடைந்துள்ளது. அதை மறுசீரமைத்துத் தர வேண்டும். நாமக்கல் தொகுதிக்குட்பட்ட புதுச்சத்திரம் ஒன்றியத்திற்குட்பட்ட அரசு புறம்போக்கு நிலத்திலுள்ள கோயில்களுக்கு மின்னணைப்பு வழங்க மறுக்கப்படுகிறது. உடனடியாக வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நாமக்கல் தொகுதிக்குட்பட்ட மாவட்ட ஆட்சியர் அலுவலக வளாகத்தில் உத்தமபாளையம், மோகனூர், கீரம்பூர், அணியாபுரம் ஆகிய கிராமங்களில் புதிய துணை மின் நிலையம் மற்றும் மேற்பார்வை பொறியாளர் அலுவலகம் கட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டம், புதுச்சத்திரம் என்பது தேசிய நெடுஞ்சாலை NH 144-ல் அமைந்துள்ளது. புதுச்சத்திரத்தில் ஆரம்ப சுகாதார நிலையம் செயல்பட்டு வருகிறது. அடிக்கடி இந்த நெடுஞ்சாலையில் விபத்து நேரிடுவதால் 24 மணி நேரமும் இயங்கும் அவசர சிகிச்சை பிரிவு ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும்.

நாமக்கல் தொகுதிக்குட்பட்ட களங்காணி, நவனி, அணியார், புதுச்சத்திரம், மோகனூர், ஆலம்பட்டி, செவிட்ரங்கம்பட்டி, கதிராநல்லூர், ஒருவந்தூர், அரூர், பேட்டைபாளையம், ஆரியூர் துணை சுகாதார நிலையங்கள் மற்றும் செவிலியர் குடியிருப்புகள் மிகவும் பழுதாகியுள்ளன. அதை உடனே புனரமைத்துத் தர வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் ஒன்றியம், நாமக்கல் சட்டமன்றத் தொகுதிக்குட்பட்ட பொட்டணம் ஊராட்சி, கல்சினாயக்கன்பட்டியில் இயங்கி வரும் தாய்-சேய் நல விடுதி சுமார் 37 ஆண்டுகளுக்கு முன் கட்டப்பட்டு பழுதடைந்த நிலையில் உள்ளதால், தற்பொழுது வாடகை கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. பழுதடைந்துள்ள தாய்-சேய் நல விடுதி கட்டடத்தினை இடித்து அப்புறப்படுத்திவிட்டு புதிய கட்டடம் கட்ட அரசு முன்வர வேண்டும்.

மோகனூர் கூட்டுறவு சர்க்கரை ஆலையில் மரவள்ளிக்கிழங்கு மற்றும் அரிசிமூலம் எத்தனால் தயாரிக்கும் திட்டம் வகுக்க வேண்டும்.

[திரு. பெ. ராமலிங்கம்]

[2023 மார்ச் 29]

நாமக்கல் மாவட்டம், புதுச்சத்திரம் ஒன்றியம், காரைக்குறிச்சி, புதூர், தாத்தையங்கார்ப்பட்டி, கள்ளணூர்ப்பட்டி களங்காணி, என ஐந்து ஊராட்சிகளுக்கும் சேர்த்து ஒரே தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கி செயல்பட்டு வருகிறது. அதைப் பிரித்து இரண்டு தொடக்க வேளாண்மைக் கூட்டுறவு வங்கிகளாகச் செயல்பட ஆவன செய்ய வேண்டும்.

நாமக்கல் நகருக்கு மிக அருகில் சித்தர்மலை அமைந்துள்ளது. இதற்கு சாலை வசதி, மின் வசதி, பூங்காக்கள் அமைத்தால் நாமக்கல் நகருக்கு ஆன்மிக சுற்றுலாத் தலமாக சித்தர்மலை மாறும். இதற்கு ஆவன செய்ய வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டம் மைய நூலகத்தில் 1 இலட்சத்து 20 ஆயிரம் புத்தகங்கள் உள்ளன. இங்கு அதிகமான வாசகர்கள் வந்து செல்கின்றனர். இந்த நூலகத்தில் சுற்றுசுவர் மற்றும் கழிப்பிடம் மிகவும் பழுதடைந்துள்ளன. இவற்றைப் புனரமைத்து மின்னணு நூலகமாக செயல்பட ஆவன செய்ய வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் ஒன்றியம், பொட்டணம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியில் போதிய கட்டட வசதி இல்லாததால் நடுநிலைப் பள்ளி கட்டடத்தில் இயங்கி வருகிறது. உயர்நிலைப் பள்ளிக்கு புதிய கட்டடம் கட்ட நிதி ஒதுக்கித் தர வேண்டும்.

நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் ஒன்றியம், பொட்டணம் அரசு உயர்நிலைப் பள்ளியை மேல்நிலைப் பள்ளியாகத் தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும்.

நாமக்கல் கால்நடை கல்லூரி தொடங்கப்பட்டு 36 ஆண்டுகள் ஆகின்றன. மருத்துவ மாணவர்கள் மற்றும் மருத்துவப் பேராசிரியர்களின் நீண்டநாள் கோரிக்கையான கால்நடை கல்லூரிக்கு ஒரு கலையரங்கம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

புதுச்சத்திரம் கால்நடை மருத்துவமனையை தரம் உயர்த்தித் தர வேண்டும். நாமக்கல் மாவட்டம், சேந்தமங்கலம் ஒன்றியம், பொட்டணம் ஊராட்சியில், ஆடு, மாடு, கோழி அதிக அளவில் உள்ளதால் கால்நடைக் கிளை மருந்தகம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. த. வேலு அவர்கள்.

2023 மார்ச் 29]

திரு. த. வேலு: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எனது உரையைப் தொடங்குவதற்குமுன், நம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு மிகப் பெரிய நன்றியை நான் தெரிவித்தாக வேண்டும். நேற்று காலை நடைபயிற்சி செல்லும்போது, பூ விற்கும் விஜயா என்ற பெண்மணியிடம், நம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் மாதம் ஆயிரம் ரூபாய் உங்களுக்கெல்லாம் உறுதிப்படுத்திவிட்டார்; சந்தோஷமா! என்று கேட்டேன். மிகவும் மகிழ்வோடு பதில் சொன்னார். ரொம்ப மகிழ்ச்சி அண்ணா என்று அன்போடு சொன்னது மட்டுமல்லாமல், நான் தினமும் மயிலாப்பூரிலிருந்து பாரிஸ் வரை சென்று பூ வாங்கி வருவேன். அப்போது கட்டணமாக போவதற்கு ஒன்பது ரூபாய், வருவதற்கு 9 ரூபாய் செலவாகும். சில நேரங்களில் கோயம்பேடு செல்வேன் அதற்கு போவதற்கு 15 ரூபாய், வருவதற்கும் 15 ரூபாய் செலவாகும் என்று சொன்னார். தற்போது கட்டணமில்லா பேருந்து பயணத்தால் எனக்கு மாதம் கிட்டத்தட்ட 600 ரூபாயிலிருந்து 800 ரூபாய் வரை மிச்சப்படுகிறது என்று சொன்னார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மேலும், இந்த மகளிர் உரிமைத் தொகை ஆயிரம் ரூபாய் என்பது எங்களைப் போன்றவர்களுக்கு அறிவித்துள்ளது பெரும் மகிழ்ச்சியாக இருக்கிறது. சமுதாயத்தில் என்னைப் போன்று உழைக்கும் ஏழைப் பெண்களுக்கு மகளிர் உரிமைத் தொகை அறிவித்த தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு எனது சார்பாக நன்றியைத் தெரிவித்துவிடுங்கள் என்று மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்தார். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) அவரது நன்றியோடு என்னுடைய தொகுதி அனைத்து ஏழை மகளிரின் சார்பாக இந்தத் தருணத்திலே நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இந்த நேரத்தைக் கணக்கில் எடுத்துக்கொள்ளவேண்டாம். இது நன்றிக்காக கொடுத்துவிடுங்கள்.

சுயமரியாதையை பெரியாரிடமும், எதையும் தாங்கும் இதயத்தை அறிஞர் அண்ணாவிடமும், எதையும் எதிர்க்கும் துணிவை முத்தமிழறிஞர் டாக்டர் கலைஞரிடமும் கற்று உங்களில் ஒருவன் நான் என்ற உணர்வோடு, தமிழ்நாட்டை No.1 மாநிலமாக மாற்றிக் காட்டுவேன் என்ற உறுதியோடு மக்களின் மனங்களில் குறிப்பாக, தமிழகத் தாய்மார்களின் மனங்களில் நிறைந்திருக்கும் எங்கள் அன்புத் தலைவர் மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்களுக்கு என்னுடைய வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நாளை தமிழகத்தின் எதிர்காலம், தமிழக இளைஞர்களின் நம்பிக்கை

[திரு. த. வேலு]

[2023 மார்ச் 29]

நட்சத்திரம் உழைப்புதான் எனது அரசியல் வழி என்று தமிழகம் முழுவதும் சுற்றி சுழன்று கொண்டிருக்கின்ற மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் திரு. உதயநிதி அவர்களுக்கும் எனது பணிவான வணக்கங்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எனது தொகுதி சார்பில் இந்தப் பெருமைமிகு சட்டமன்ற அவைக்கும், அவை முன்னவருக்கும் எனது பணிவான, பாசமான வணக்கத்தைத் தெரிவித்துக்கொண்டு, பல நூற்றாண்டுகளில் கதை சொல்லும் சாஸ்திரங்கள் பல இருந்தாலும், சமத்துவமும் மத நல்லிணக்கமும் தவழ்ந்து விளையாடும் மயிலைத் தொகுதி மக்களின் பிரதிநிதியாக இந்த அவையிலே, சட்டமன்றத்திலே, மூன்றாம் ஆண்டு தொடக்க உரையை பதிவு செய்வதில் பெருமையடைகிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, எப்போதும் நிதிநிலை அறிக்கை என்பது, ஒரு நாட்டின் விவசாயம், கல்வி, சுகாதாரம், தொழில் வளர்ச்சி, உள்கட்டமைப்பு போன்றவற்றின் வளர்ச்சியைக் கருத்தில் கொண்டுதான் இருக்கும். ஆனால், இந்த முறை மேலே குறிப்பிட்ட இந்த 5 காரணிகளைத் தாண்டி பெண்களின் முன்னேற்றம், அவர்களின் கல்வி வளர்ச்சியைக் கருத்தில்கொண்டு, இந்தியாவிலேயே முன்மாதிரியான, சிறப்பான திராவிட மாடல் நிதிநிலை அறிக்கை என நான் கருதுகிறேன். நிதிப் பற்றாக்குறை, முந்தைய ஆட்சியாளர்களின் தவறான நிதி மேலாண்மை, கடன் சுமை என்ற ஆலகால விஷத்தையும், முட்கிரீடத்தையும் தாங்கிக்கொண்டு, எதையும் தாங்கும் இதயத்தைக்கொண்ட நமது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் வழிகாட்டுதலில், சீரமைப்புப் பாதையிலே, சரியான பாதையில், தமிழகத்தைக் கொண்டு செல்கின்ற நிதிநிலை அறிக்கையைச், சமர்ப்பித்த, நம்முடைய பெருமைமிகு மாண்புமிகு நிதியமைச்சர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு வேளாண்மைத் துறை அமைச்சர் அவர்களுக்கும் எனது வாழ்த்துகள்.

பிற்பகல் 5-10

தமிழகத்தில், சாதி பேதமின்றி, மக்களைத் தாங்குகின்ற சமத்துவத் தேராய், ஏழையெளிய மக்களுக்கு அழகு ரதமாய், ஒட்டுமொத்த ஏழைகளின் உயர்வுக்கு உதவுகிற கழகமாய், ஒட்டுமொத்த இந்தியாவிலேயே மிகச் சிறந்த கட்டமைப்பைக் கொண்டதாகப் போற்றப்படுகிற தமிழகப் பொருளாதார வளர்ச்சிக்கு முக்கியப் பங்காற்றுகிற தமிழக அரசின் போக்குவரத்துத் துறை தொடர்பான மானியக் கோரிக்கையின் மீதான விவாதத்தில் பேசுவதற்கு வாய்ப்பைத் தந்தமைக்கு நன்றி கூறிக்கொள்கிறேன்.

2023 மார்ச் 29]

[திரு. த. வேலு]

முத்தமிழறிஞரின் வைர வரிகளுடன் எனது உரையைத் தொடங்குகின்றேன்.

‘தமிழர்களே, தமிழர்களே,
நீங்கள் என்னைக் கடலில் தூக்கிஎறிந்தாலும்,
நான் கட்டுமரமாகத்தான் மிதப்பேன். அதில் ஏறி
நீங்கள் பயணம் செய்யலாம்,
கவிழ்ந்துவிடமாட்டேன்’

என்று கூறி வரலாற்றிலே என்றும் மறக்க முடியாத வகையில், மக்களின் மனதில் நிலைநிறுத்தி, அதை நாங்களெல்லாம் உணரும்படியும், எல்லா காலத்திற்கும் பொருந்தும்படியும் சொல்லிவிட்டு, வங்கக் கடலோரம் ஒய்வெடுக்கும் நம்முடைய முத்தமிழறிஞரை நினைத்துப் பார்க்கிறேன். காரணம், நல்ல பாதுகாப்பான, நிலையான போக்குவரத்து அமைப்பு என்பது, ஒவ்வொரு குடிமகனின் அடிப்படை உரிமையாகும். அதுமட்டுமல்ல, தினக் கூலித் தொழிலாளர்கள், தொழில் செய்யும் மக்கள், அத்தியாவசியமான பொருட்களின் இடமாற்றம், இன்னும் சொல்லப்போனால், ஓர் ஊரிலிருந்து பிழைப்புக்காக வரும் மக்கள் இடம் பெயர்ந்து, நிலை உயரவும் போக்குவரத்துத் துறை என்பது முக்கியமான ஒன்று. இதைக் கருத்தில் கொண்டு, தமிழகத்தில் தி.மு.க. ஆட்சி, அண்ணாவின் தலைமையிலே பொறுப்பேற்றபொழுது, போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்த முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள், அதைத் தானே ஏற்படுத்தி, கருவாக்கி, உருவாக்கி, இந்தியாவிலேயே முதல் முறையாக, செல்வந்தர் கையிலேயிருந்த போக்குவரத்து உரிமையைத் துணிவோடு அரசுடைமையாக்கி, நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தார். இது சாதாரணமாக நடைபெறவில்லை. இப்பொழுது Online Gambling-ஐத் தடை செய்வதற்கான தடைச் சட்டம் கொண்டுவருவதற்கு முதலாளிகளிடம் எவ்வளவு பாடுபடவேண்டியிருக்கிறது என்பது நன்றாக, கண்கூடாகத் தெரிகிறது. அதுபற்றி ஒருசில கருத்துகளை இங்கே பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன்.

தி.மு.க. 1957-ல் சட்டமன்றத்தில் நுழைந்தபோதே, பேருந்துகள் அரசுடைமையாக்குவது தொடர்பாக, பேருந்துகளை அரசு ஏற்று நடத்த வேண்டுமென்ற கோரிக்கையை முன்வைத்தது. ஆனால், அப்போதைய சட்டமன்றத்தில் அது ஏற்கப்படவில்லை. பேருந்துகளை அரசுடைமையாக்க வேண்டுமென்ற கோரிக்கை சுதந்திரத்திற்கு முன்பேயிருந்தது. 1944-ல் அமைக்கப்பட்ட உலகப்

[திரு. த. வேலு]

[2023 மார்ச் 29]

போருக்குப் பிந்தைய மீள் கட்டுமானக் குழுவில் இடம்பெற்றிருந்த, ஆர்கே. சண்முகம், டி.டி. கிருஷ்ணமாச்சாரி ஆகியோர்கூட இந்தியா முழுவதும் உள்ள அனைத்து பேருந்துகளும் தேசியமயமாக்கப்பட வேண்டுமென்று பரிந்துரை செய்திருந்தார்கள். சுதந்திரத்திற்குப் பிறகு, திட்டக் குழுவும் பேருந்துகளை தேசியமயமாக்க வேண்டுமென்று ஆலோசனை கூறியது. ஆனால், சில பல காரணங்களால், அதனை நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர முடியவில்லை. தி.மு.க. தொடர்ந்து சட்டமன்றத்தின் உள்ளேயும், வெளியேயும் போக்குவரத்துத் துறையை நாட்டுடைமையாக்க வேண்டுமென்று குரல் கொடுத்தது. தி.மு.க. ஆட்சிக்கு வந்த பிறகு, முதல்வர் அண்ணாவின் தலைமையில், மிகத் துணிச்சலான நடவடிக்கையை அப்போதைய அமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றுக்கொண்ட தமிழினத் தலைவர் அவர்கள் எடுத்தார்கள். 1967 ஆம் ஆண்டு, சென்னை மாகாணத்தில் இயங்கிய பேருந்துகளின் permit-கள் நீட்டிப்பு செய்யப்படாமல், முற்றிலும் அரசுடைமையாக்கப்பட்டன.

1968 ஆம் ஆண்டில் அரசால் நியமிக்கப்பட்ட குழு, தனியார் பேருந்துகளை முழுமையாக அரசுடைமையாக்குவதற்கு வரைவு அறிக்கையைச் சமர்ப்பித்தது. 1969 ஆம் ஆண்டில் Madras State, தமிழ்நாடு என ஆனவுடன் Tamil Nadu State Transport Department உதயமானது. 1971, ஜூன் 18 ஆம் நாள் அன்று கலைஞர் முதலமைச்சராகப் பொறுப்பேற்றபோது பேருந்துகள் உச்சவரம்புச் சட்டம் கொண்டுவரப்பட்டது. மோட்டார் வண்டி உடைமையாளர்கள் பயணிப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்துதல் சட்டம், ஒப்பந்தப் பேருந்துகள் கையகப்படுத்துதல் சட்டம் என்று அடுத்தடுத்து அறிமுகப்படுத்தப்பட்ட சட்டமுன்வடிவுகள், ஓர் உரிமையாளர், 15 பேருந்துகளுக்கு மேல் வைத்துக்கொள்ள முடியாது என்ற சூழலை உருவாக்கியது. அதுவரை பேருந்துகள் வழித்தடங்களுக்கான உரிமம் வழங்கப்படுவதில் முதலாளிகள் நலனுக்கே முக்கியத்துவம் தரப்பட்டது. அதன் பிறகுதான், பொதுமக்கள் நலன் கவனத்தில் கொள்ளப்பட்டது. அப்போதைய முதல்வர் கலைஞர் அவர்கள் எடுத்த இத்தகைய சீரிய நடவடிக்கைகளால், பஸ் முதலாளிகள் தாங்களாகவே முன்வந்து தங்களது வாகனங்களை அரசுக்கு அளித்து ஒத்துழைப்புக் கொடுத்தனர்.

போக்குவரத்துத் துறையைத் துணிவோடு பல்வேறு எதிர்ப்புகளுக்கு மத்தியில் அரசுடைமையாக்கி, நாட்டுக்கு அர்ப்பணித்தவர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள். கலைஞர் அவர்கள் அன்றே சமூக சிந்தனையுடன், தனி மனிதனின் உயர்வுக்கு,

2023 மார்ச் 29]

[திரு. த. வேலு]

சமத்துவத்திற்குப் பயன்படாது என்ற நோக்கில் துணிவோடு அவர் எடுத்த நடவடிக்கைகளை அன்றைய ஆங்கில நாளேடுகள்கூட, 'It is a bold move' என்று வர்ணித்தன. அதனால்தான் இன்று சுமார் 2 கோடி மக்கள் சுலபமாகவும், குறைந்த கட்டணத்துடனும் சலுகைகளுடன் பாதுகாப்பாகத் தினமும் பயணம் செய்கின்றனர் என்றால், அதுதான் கலைஞரின் தொலைநோக்குப் பார்வை.

பிற்பகல் 5-15

அதுமட்டுமல்ல, புதிய வழித்தடங்கள் ஏற்படுத்தி, தடையில்லாப் பயணம், குக்கிராமங்களுக்குப் பேருந்து வசதிகள் தமிழ்நாடுகளுக்கு இலவசப் பேருந்துப் பயணம், மாணவர்களுக்கு இலவச பஸ் பாஸ், மாற்றுத் திறனாளிகளுக்குச் சலுகைகள், பல பெயர்களைத் தாங்கிச் சுற்றிய பேருந்துகளின் பெயர்களை மாற்றி தமிழ்நாடு அரசு போக்குவரத்து என்று பெயர் மாற்றம், சிற்றுந்து வசதி, அந்த வரிசையில், கலைஞர் வழியில் இன்று எல்லோர்க்கும் எல்லாம் என்ற உணர்வோடு, திராவிட மாடல் ஆட்சியை நடத்திக்கொண்டிருக்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் ஆட்சிப் பொறுப்பேற்றவுடன், மகளிருக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்துப் பயணம் என்று முதல் திட்டத்தில் தொடங்கி, இந்த நிதியாண்டில் 8.056 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கி, இந்தப் போக்குவரத்துத் துறையினை நவீனமயமாக்கவும், மக்களுக்கான பேருந்து சேவையை உயர்த்திடவும் வழிவகை செய்துள்ளார்கள். குறிப்பாக முதல் கட்டமாக, வடபழனி, திருவான்மியூர், வியாசர்பாடி பணிமனைகளை மேம்படுத்தவும், இரண்டாவது கட்டமாக தாம்பரம், திருவொற்றியூர் மற்றும் சைதாப்பேட்டை பணிமனைகளை மேம்படுத்தும் அறிவிப்புகளும் வரவேற்பைப் பெற்றுள்ளன. அதுமட்டுமல்லாமல், உலக வங்கி நிதியுதவியுடன், 2023 ஆம் ஆண்டில் BS-VI இணக்கமான டீசல் பேருந்துகள் மற்றும். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர், நன்றி சொல்லி உரையை முடியுங்கள்.

திரு. த. வேலு: 500 மின்சாரப் பேருந்துகள் வாங்கவும், நடவடிக்கை மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. 1,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்கவும், 500 பழைய பேருந்துகளைப் புதுப்பிக்கவும், இந்த நிதியாண்டிலேயே நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும் என்று உறுதியளித்திருப்பது இந்தத் துறையை மேலும் வலுப்படுத்தி, மக்களுக்குப் பயனுள்ளதாகவும் என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

[திரு. த. வேலு]

[2023 மார்ச் 29]

இறுதியாக, திராவிட மாடல் ஆட்சிக்கு சான்றாக நமது அண்டை மாநிலமான கர்நாடகாவின் தலைநகரமான பெங்களூருவில் சமர்ப்பிக்கப்பட்ட ஓர் ஆய்வறிக்கை தொடர்பான செய்தியை இந்த அவையில் சுருக்கமாகப் பதிவு செய்யக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். 'Bangalore Bus Prayanikara Vedike' என்ற அமைப்பின் ஆய்வில் இந்திய பெருநகரங்களான தில்லி, மும்பை, பெங்களூரு, ஐதராபாத் மற்றும் சென்னை ஆகியவற்றின் பேருந்துக் கட்டணங்களை ஒப்பிட்டு ஓர் அறிக்கை சமர்ப்பித்துள்ளது. அந்த அறிக்கையின்படி, பெங்களூரு நகரப் பேருந்துக் கட்டணம் மற்ற நகரங்களைக் காட்டிலும் அதிகமாக உள்ளது என்பதும், சென்னை மற்றும் மும்பை நகரப் பேருந்துகளின் கட்டணம் மற்ற நகரப் பேருந்துக் கட்டணங்களைக் காட்டிலும் குறைவாக இருப்பதும் தெரியவந்துள்ளது. இது குறித்து பெங்களூரு நகரப் பெண்கள் கூறுகையில், பஸ் பயணத்திற்கு மாதந்தோறும் 1,500 ரூபாய் வரை கட்டணமாகச் செலவாகிறது என்றும், தங்கள் குழந்தைகளுக்கான கல்வி மற்றும் பராமரிப்புச் செலவு அதிகமாகின்ற காரணத்தினால், இந்தப் பேருந்துக் கட்டணம் மிகப் பெரிய சுமையாக இருக்கிறது என்றும் தமிழ்நாட்டைப்போல், பெண்களை நகரப் பேருந்துகளில் இலவசமாகப் பயணிக்க அனுமதிக்க வேண்டும் அல்லது கட்டணத்தைக் குறைக்க வேண்டும் என்றும் அந்த நகரப் பெண்கள் கோரிக்கை வைத்துள்ளனர். இதை நான் இங்கு குறிப்பிடுவதற்குக் காரணம், தாயுள்ளத்தோடு, பெண்களின் உணர்வுகளையும், சுமைகளையும் புரிந்துகொண்டு, எந்த மாநிலமும் அறிவிக்காத திட்டத்தை நம் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் முன்மாதிரியாக செய்திருக்கிறார் என்றால், அதுதான் திராவிட மாடல் ஆட்சி என்று சொல்லிக்கொள்கிறேன்.

எனது தொகுதிக் கோரிக்கைகள் அதிகமாக உள்ளன. அவற்றில் இரண்டு முக்கியமான கோரிக்கைகளை மட்டும் இந்த அவையில் படித்துவிடுகிறேன். கலைஞருக்குப் பிடித்த இடம் மெரீனா கடற்கரை. அவ்விடத்தில் அதிகமான கூட்டங்களில் உரையாற்றியிருக்கிறார்; ஓய்வெடுத்திருக்கிறார். அங்கு கடற்கரை மீனவ மக்கள் வாழும் பகுதி இருக்கிறது. அந்தப் பகுதியை ஒட்டி, loop சாலை, அகலமான சாலை, இன்றைய போக்குவரத்திற்கு அது ஒரு முக்கியச் சாலையாக உள்ளது. கலைஞரின் நூற்றாண்டு தொடக்கத்தை முன்னிட்டு அதற்கு நமது முத்தமிழறிஞர் கலைஞர் அவர்கள் பெயரைச் சூட்ட வேண்டும் என்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 மார்ச் 29]

[திரு. த. வேலு]

குறிப்பாக, நகர்ப்புர வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியக் குடியிருப்புகளிலுள்ள மக்களிடமே பேசியதன் விளைவாக, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களின் ஆட்சியின்மீது நம்பிக்கை வைத்து, அனைவரும் வீடுகளை காலிசெய்கிறார்கள், அவர்கள் காலி செய்த பிறகு அவர்களுக்கு அரசு சார்பில் 2½ முதல் 3 வருடங்களுக்குள் பணிகள் முடித்துத் தரப்படும் என்று ஓர் உத்தரவாதம் அளிக்கப்படுகிறது. ஆனால், சில இடங்களில் அப்பணிகள் இன்னும் தொடங்கப்படவேயில்லை. சட்டமன்ற உறுப்பினர்களான எங்களின் வார்த்தைகளை நம்பி மக்கள் வெளியே செல்கிறார்கள். அவ்வாறு அவர்கள் வெளியே சென்றால் மாத வாடகைத் தொகை ரூ.10,000/- அளிப்பது அவர்களுக்கு ஒரு பெரும் சுமையாக இருக்கிறது. மாண்புமிகு அமைச்சர் அவர்களும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களும் அந்த ஏழை மக்களைக் கருத்தில் கொண்டு, திட்டங்களை உடனடியாக நிறைவேற்றித் தர வேண்டுமென்று இந்த நேரத்தில் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மேலும், என்னுடைய தொகுதி கோரிக்கைகளை இந்த அவையில் நான் படித்ததாகக் கருதி பதிவு செய்து கொள்ள வேண்டும் என்று கேட்டு விடைபெறுகிறேன். நன்றி, வணக்கம்.

தொகுதி கோரிக்கைகள்:

ஆர்.ஏ. புரம் நகர்ப்புர வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியக் குடியிருப்பு, வள்ளிஸ்வரன் தோட்டத்திற்கு கலைஞர் நகர் என்று பெயர் சூட்ட வேண்டும். மயிலாப்பூர், நாட்டான்தோட்டம், பருவா நகர், ஆண்டிமான்ய தோட்டம், பிள்ளையார் கோயில் தோட்டம், முத்தையாபுரம் நகர்ப்புர வாழ்விட மேம்பாட்டுக் கட்டடங்களைப் புதுப்பிக்கும் பணிகளை விரைந்து மேற்கொள்ள வேண்டும்.

மயிலாப்பூருக்கு தனி பேருந்து நிலையம் அமைக்கப்பட வேண்டும். சுற்றுலாத் துறையும், அறநிலையத் துறையும் இணைந்து மயிலாப்பூரை ஆன்மிக சுற்றுலா மையமாக அமைக்க வேண்டும். மயிலாப்பூர், வெங்கடேச அக்ரஹாரம் சாலை பழைய வணிக வளாகக் கட்டடத்தை இடித்துவிட்டு, புதிய வணிக வளாகம் மற்றும் Multi Level Car Parking கட்ட வேண்டும். கால்நடைகளைப் பராமரிக்க சென்னை மாநகராட்சி தனி இடம் அமைத்துத் தர வேண்டும்.

[திரு. த. வேலு]

[2023 மார்ச் 29]

120-வது வார்டு, பாரதி நகர் பகுதி மக்களுக்கு நகர்ப்புர வாழ்விட மேம்பாட்டு வாரியத்திற்கு Sale deed வழங்கப்பட வேண்டும். கோயில் நிலங்களில் குடியிருக்கும் வாடகைதாரர்களின் வாடகை உயர்த்தியது தொடர்பாக சுமுகமான முடிவை ஏற்படுத்தித் தர வேண்டும். மீனவ மக்களின் வாரியக் குடியிருப்புப் பகுதியில் சிங்காரவேலரின் மார்பளவு சிலை அமைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி அவர்கள். மணி 5:19 ஆகிவிட்டது.

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

“முறைசெய்து காப்பாற்றும் மன்னவன் மக்கட்

கிறையென்று வைக்கப் படும்”.

என்று வள்ளுவர் சொன்னது போன்று, பூமியில் இன்றும் வாழ்வாங்கு தெய்வமாக வீற்றிருக்கின்ற எங்கள் கழகத்தின் நிறுவனத் தலைவர், புரட்சித் தலைவர் எம்.ஜி.ஆர். அவர்களையும், மாண்புமிகு இதய தெய்வம் எங்கள் குடும்ப குல தெய்வம் அம்மா அவர்களையும் நன்றி உணர்வோடு வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

பிற்பகல் 5-20

அடிப்படை உறுப்பினராக, கிளைக் கழகச் செயலாளராக, சட்டமன்ற உறுப்பினராக, பாராளுமன்ற உறுப்பினராக, மாவட்டக் கழகச் செயலாளராக, அமைப்புச் செயலாளராகத் துணிவோடு தொடர்ந்து இருபெரும் தெய்வங்களின் வாரிசாக வீற்றிருக்கும் ஒன்றரைக் கோடி தொண்டர்களால் ஒருமனதாகக் கழகப் பொதுச் செயலாளராகத் தேர்வு செய்யப்பட்டிருக்கும் எங்கள் இதயத்தின் நம்பிக்கை நாயகர் சட்டமன்ற எதிர்க்கட்சித் தலைவர், தமிழகத்தின் தலைமகன், பச்சை தமிழன் ஐயா எடப்பாடியார் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) எதிர்க்கட்சிக் கொறடா முன்னாள் அமைச்சர் சகோதரர் திரு. எஸ்.பி. வேலுமணி அவர்களையும், எங்களையெல்லாம் வழிநடத்திச் செல்லும் விழுப்புரம் மாவட்டக் கழகத்தின் ஆற்றல்மிகு மாவட்டக் கழகச் செயலாளர், மாநிலங்களவை உறுப்பினர் முன்னாள் அமைச்சர் சகோதரர் திரு. சி.வி. சண்முகம் அவர்களையும் இந்த நேரத்திலே வணங்கி, எனது உரையைத் துவங்குகிறேன். (குறுக்கீடு)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு நகராட்சி நிர்வாகத் துறை அமைச்சர் அவர்கள் ஏதோ சொல்கிறார்கள், கேளுங்கள்.

2023 மார்ச் 29]

திரு. மு. ச்ரீபாணி: போக்குவரத்துத் துறையில், அனைத்திந்திய அண்ணா திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சிக் காலம் மறுமலர்ச்சியை ஏற்படுத்திய பொற்காலம் என்பதை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறை மூலமாகத் தொழில்நுட்பக் கல்வி நிறுவனங்களை உருவாக்கித் தந்தது அண்ணா தி.மு.க. அரசு. இதன்மூலம் ஆயிரக்கணக்கான போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் பிள்ளைகள் இன்று படித்து, பயன் பெற்று, அவர்களின் வளமான வாழ்க்கைக்கு அடித்தளம் அமைத்து, அவர்களின் வாழ்வில் ஒளியேற்றிய அரசு, கழக அரசு.

மாண்புமிகு அண்ணன் எடப்பாடியார் ஆட்சிக் காலத்தில் கடும் நிதிச் சுமையிலும், கொரோனா காலத்திலும் போக்குவரத்து ஊழியர்கள் உள்ளிட்ட அனைவருக்கும் 8 மாத சம்பளம் எந்தவித பிடிப்பும் இல்லாமல் தாயுள்ளத்தோடு வழங்கப்பட்டது. 2021 ஆம் ஆண்டு மே மாதம் 31 ஆம் தேதி வரை ஓய்வு பெற்றவர்களுக்குப் பணப்பலன்களை வழங்கியவர் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள். நான்கு ஆண்டுக் காலத்தில் சுமார் 4,930 கோடி ரூபாய்க்கு மேலாக போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு வழங்கியதோடு மட்டுமல்லாமல், ஒரே தவணையில் 1,100 கோடி ரூபாயை வாரி வழங்கி சாதனை புரிந்தவர் எங்கள் அண்ணன் எடப்பாடியார் அவர்கள்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, அண்ணா தி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில் 13-வது ஊதிய ஒப்பந்தத்தில் 2.44 என்ற அளவில் சுமார் 21.36 சதவிகிதம் வழங்கப்பட்டது. குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வாக ரூ.1,965 வழங்கப்பட்டது. ஆனால், அன்று எதிர்க்கட்சியாக இருந்த தி.மு.க. 21.36 சதவிகிதம் போதவில்லையென்றும், குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வாக ரூ.5,000/- வேண்டுமென்றும் போராடியது. 'பொன் வைக்க வேண்டிய இடத்தில் பூ வைப்பதுபோல' என்பார்கள். ஆனால், தற்போது நீங்களோ பூ காம்பை வைப்பதைப்போல, 5 சதவிகிதம் உயர்வாகவும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) குறைந்தபட்ச ஊதிய உயர்வாக ரூ.1,000/- கொடுத்து, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களை வஞ்சித்துள்ளீர்கள். போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணியாற்றும் தொழிலாளர்களின் சம்பளத்தில் பிடித்தம் செய்யப்பட்ட வைப்பு நிதி, பணிக்கொடை உள்ளிட்டவை கிடைக்காமல் உள்ளன. அதனை உரிய நேரத்தில் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். 2021 ஆம் ஆண்டு தி.மு.க. தேர்தல் அறிக்கையில் வாக்குறுதி அளித்துள்ளபடி, எப்பொழுது

[திரு. மு. சக்ரபாணி]

[2023 மார்ச் 29]

பழைய ஓய்வூதியத் திட்டம் செயல்படுத்தப்படும் என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) 1-4-2003-க்குப் பிறகு பணியில் சேர்ந்தவர்களிடம் பிடித்தம் செய்யப்பட்டு, நிர்வாகச் செலவிற்காகச் செலவிடப்பட்ட, சுமார் 2,000 கோடி ரூபாய்க்கு அதிகமான பணம் எப்பொழுது ஓய்வூதிய trust-ல் சேர்க்கப்படும்? மேலும், போக்குவரத்து ஊழியர்களுக்கு நிலுவையில் உள்ள அகவிலைப்படியை நீதிமன்ற உத்தரவுப்படி வழங்கி, அவர்களின் சிரமத்தைக் குறைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு அம்மா அவர்களின் ஆட்சிக் காலத்தில் கருணை அடிப்படையில் வருடந்தோறும் தலா 100 தொழிலாளர்களின் வாரிசுகளுக்கு வேலைவாய்ப்பு வழங்கப்பட்டு வந்தது. ஆனால், அத்தகைய நடைமுறையை இந்த அரசு செயல்படுத்தாமல் இதுவரை ஒருவருக்குக்கூட, கருணை அடிப்படையிலான வேலைவாய்ப்புகள் வழங்கப்படவில்லை.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த மே மாதம் இங்கு சட்டமன்றப் பேரவையின் மேல்தளத்திலுள்ள மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் அலுவலகத்தில்தான் கருணை அடிப்படையிலான பணி ஆணையினை வழங்கினார்கள். தினசரி பத்திரிகைகளில் அனைத்து செய்திகளும் வந்தன என்பதை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி அவர்கள்.

திரு. மு. சக்ரபாணி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, 2021-2022 ஆம் ஆண்டில் புதிதாக வாங்குவதாக அறிவிக்கப்பட்ட 1,000 பேருந்துகளும், 2022-2023 ஆம் ஆண்டின் மானியக் கோரிக்கையின்போது அறிவிக்கப்பட்ட 2,213 diesel பேருந்துகளும், 500 மின்சார பேருந்துகளும் எந்த வழித்தடத்தில் இயங்குகின்றன? கடந்த இரண்டு ஆண்டுகளில் 3,713 பேருந்துகள் வாங்குவதற்காக அரசால் நிதி ஒதுக்கப்பட்டதன் நிலை என்ன என்பதை இந்த அவைக்குத் தெரிவிக்க வேண்டும். அதுவே இன்னும் நடைமுறைக்கு வராதபோது, 2023-2024 ஆம் ஆண்டு

2023 மார்ச் 29] [திரு. மு. சக்ரபாணி]

நிதிநிலை அறிக்கையில் 1,000 பேருந்துகள் வாங்கப்படும் என்ற அறிவிப்பு காகிதத்தில் மட்டுமே இருக்குமெனத் தோன்றுகிறது.

மாநகரப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 3,436 பேருந்துகள் உள்ளன. ஆனால் ஓட்டுநர், நடத்துநர் பற்றாக்குறையால் தினமும் 900 பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதில்லை. இதனால் பொதுமக்கள் பெரும் சிரமத்திற்குள்ளாகின்றனர். தற்போது இயக்கப்படுகின்ற பேருந்துகளில் 40 சதவிகிதம் நிர்ணயிக்கப்பட்ட வயது மற்றும் கிலோமீட்டர்களைக் கடந்து இயக்கப்பட்டு வருகின்றன. இதனால் அதிகளவு விபத்துகள்மூலம் உயிரிழப்புகள் ஏற்படுகின்றன. பேருந்து உதிரிபாகங்கள் பற்றாக்குறையால் பேருந்துகள் இயக்கப்படாமல் பணிமனைகளில் நிற்கும் சூழ்நிலை உள்ளது. இதனை உணர்ந்து, அரசு உடனடியாக தேவையான உதிரிபாகங்களை வாங்கி இருப்பு வைக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-25

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் வழங்கப்படும் ஓட்டுநர் உரிமம், வாகனப் பதிவு அட்டை ஆகியவை கிடைப்பதில் காலதாமதம் ஏற்படுகிறது. இதனால், பொதுமக்கள் பெரும் சிரமத்திற்குள்ளாகின்றனர். அண்ணா தொழிற்சங்க நிர்வாகிகள், ஆளுங்கட்சி ஆதரவு தொழிற்சங்கத்தினரால் பழிவாங்கப்படுவது தடுக்கப்பட வேண்டும். திருவிழாக் காலங்களில் தனியார் பேருந்துகளில் பயணம் மேற்கொள்பவர்களிடம் மிக அதிக அளவு கட்டணம் வசூலிக்கப்படுவதால், மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். எனவே, அதனை முறைப்படுத்தி, அரசே இணையம்மூலம் டிக்கெட் விற்பனை செய்து, பொதுமக்களின் சிரமங்களைக் குறைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: தனியார் பேருந்துக்கு எப்படி Government டிக்கெட் கொடுக்க முடியும்?

திரு. மு. சக்ரபாணி: பொதுப் போக்குவரத்தை ஊக்குவிக்கும் வகையில், மெட்ரோ இரயில், பேருந்து, இரயில் ஆகியவற்றைப் பயன்படுத்த ஒரே கட்டண அட்டையை அரசு நடைமுறைக்குக் கொண்டுவர வேண்டும் எனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். மக்கள் அனைவரும் மின்னணு பணப் பரிவர்த்தனைக்கு மாறி வருவதாலும், பேருந்தில் ஏற்படும் சில்லரை நாணயத் தட்டுப்பாட்டைக் குறைக்கவும், அரசுப் பேருந்துகளில் மின்னணு

[திரு. மு. சக்ரபாணி]

[2023 மார்ச் 29]

பணப் பரிவர்த்தனையை ஊக்குவிக்க வேண்டும். மெட்ரோ இரயில் நிலையங்களில் உள்ளதுபோன்று, கட்டணச் சலுகை வழங்க வேண்டும்.

எனது தொகுதிக்கோரிக்கைகள்: வானூர் சட்டமன்றத் தொகுதி, வானூர் ஊராட்சி ஒன்றியம் பரப்பளவிலும், மக்கள்தொகையிலும் மிகப் பெரிய ஒன்றியம். இந்த ஊராட்சி ஒன்றியத்தில் 65 கிராம ஊராட்சிகள் உள்ளன. இவற்றில் பல ஊராட்சிகள், பேருராட்சிகள் அளவிற்கு வருவாயிலும், பரப்பளவிலும் மிகப் பெரியவை. இதைக் கருத்திற்கொண்டு, வானூர் ஊராட்சி ஒன்றியத்தை இரண்டாகப் பிரித்து, கிளியனூர் ஊராட்சியைத் தலைமையிடமாகக் கொண்டு, புதிய ஊராட்சி ஒன்றியம் உருவாக்கப்பட வேண்டும்.

விழுப்புரம் வட்டம், 123 வருவாய்க் கிராமங்களையும், விக்ரவாண்டி வருவாய் வட்டம், 116 வருவாய்க் கிராமங்களையும் உள்ளடக்கியது. வளவனூர் பிர்கா, கண்டமங்கலம் பிர்கா, சித்தலம்பட்டு பிர்கா ஆகியவற்றைச் சேர்ந்த மக்கள் மேற்கண்ட வருவாய் வட்டாட்சியர் அலுவலகங்களை அணுகுவது மிகவும் சிரமமாக உள்ளது. இதனால், மக்கள் நலத் திட்டங்கள் மக்களைச் சென்றடைவதில்லை. எனவே, அரசு வளவனூர் பிர்கா, கண்டமங்கலம் பிர்கா, சித்தலம்பட்டு பிர்காவை இணைத்து கண்டமங்கலத்தை மையமாகக் கொண்டு புதிய வட்டம் உருவாக்க வேண்டும். திண்டிவனம் மற்றும் வானூர் தொகுதிகளுக்கிடையே தேசிய நெடுஞ்சாலையில். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மாண்புமிகு பொதுப் பணித் துறை அமைச்சர் அவர்கள், உங்களிடம் கோரிக்கை வைக்கிறார்கள். என்னவென்று கேளுங்கள்.

திரு. மு. சக்ரபாணி: திண்டிவனம் மற்றும் வானூர் தொகுதிகளுக்கிடையே தேசிய நெடுஞ்சாலையில் இறையானூர் கிராமத்தில் அமைந்துள்ள எண்ணெய் வித்துக்கள் ஆராய்ச்சி நிலையம் 43 ஏக்கர் பரப்பளவில் அமைந்துள்ளது. உதவி வேளாண் அலுவலர் பயிற்சி நிலையம் இதே வளாகத்தில் அமைந்துள்ளதாலும், வானூரில் 51 ஏக்கர் நிலப்பரப்பில் விவசாயப் பண்ணை இருப்பதாலும், இரண்டையும் இணைத்து வானூரில் வேளாண் கல்லூரி அமைக்க அரசு நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

2023 மார்ச் 29]

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: வேளாண் கல்லூரிக்கும் வேலு அண்ணனுக்கும் என்ன தொடர்பு? (சிரிப்பு)

திரு. மு. சக்ரபாணி: வேளாண் கல்லூரிதானே கேட்டேன். வானூர் வட்டம் கிளியனூர் கிராமத்தைச் சுற்றிலும், தொழில் நிறுவனங்கள் நிறைந்திருக்கின்ற காரணத்தினால், . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: அந்த அமைச்சருக்கு பக்கத்தில் இருப்பதால், recommendation-ஆகவா? Good.

திரு. மு. சக்ரபாணி: கிளியனூர் துணை மின் நிலையத்தினை 33/11 கே.வி.-யிலிருந்து 110/33 கே.வி. திறனுள்ள துணை மின் நிலையமாகத் தரமுயர்த்த வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நன்றி சொல்லலாமே! (குறுக்கீடு) தொகுதிக் கோரிக்கைகள் எல்லாவற்றையும் தந்து விடுங்கள். நீங்கள் படித்ததாகப் பதிவு செய்து கொள்கிறோம்.

திரு. மு. சக்ரபாணி: தேர்தல் அறிக்கையில் 100 நாள் வேலைத் திட்டம் 150 நாளாக உயர்த்தி வழங்கப்படும் என உறுதியளிக்கப்பட்டிருந்தது. ஆனால், ஒன்றரை மாதத்திற்கு ஒரு வாரம்தான், அதாவது 50 நாட்களுக்குக் குறைவாகவே வேலை வழங்கப்படுகிறது. இதனால் கிராமப்புற விவசாய மக்கள் மிகவும் சிரமப்படுகின்றனர். அவர்களின் ஒரே வாழ்வாதாரமாக இருக்கும் மகாத்மா காந்தி தேசிய ஊரக வேலை உறுதித் திட்டத்தை 150 நாட்களுக்கு வழங்க வேண்டுமெனக் கேட்டுக்கொள்கிறேன். வானூர் சட்டமன்றத் தொகுதியில், விழுப்புரத்திலிருந்து மணலிப்பட்டு, ஹைவேலி, கோரைக்கண்ணு வழியாக பொன்னம்பூண்டிக்கு ஏற்கெனவே இயங்கி வந்த பேருந்து தடம் எண் 13C-ஐ மீண்டும் இயக்கவும், அதேபோல, 226A திண்டிவனம், ஒழிந்தியாம்பட்டு, நெசல்-ராயப்புதுப்பாக்கம் வழியாக திருச்சிற்றம்பலம் கூட்ரோட்டிற்கு செல்லவும், திண்டிவனத்திலிருந்து கிளியனூர், சேந்தமங்கலம். . .

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: போதும். விரைவாகச் சொல்லுங்கள். உங்கள் தொகுதிப் பிரச்சினைகள் அவ்வளவையும் தாருங்கள். பதிவு செய்துகொள்கிறோம். (குறுக்கீடு) எல்லாம் உங்கள் நன்மைக்குத்தான். மாண்புமிகு அமைச்சர் பதில் சொன்னால் நீங்கள் சீக்கிரம் போய்விடலாம் அல்லவா? அதற்காகத்தான். (குறுக்கீடு) உங்களுக்காகத்தான் நான் முயற்சி செய்கிறேன். (சிரிப்பு)

[2023 மார்ச் 29]

திரு. மு. சக்ரபாணி: தலைஞாயிறு to சென்னைக்கு 10 வருடங்களாக இலாபகரமாக ஓடிய பேருந்தை நிறுத்தி விட்டீர்கள். மாண்புமிகு அமைச்சரிடம் திரு. ஓ.எஸ். மணியன் அவர்கள் அவையில் கோரிக்கை வைத்தபோது, பரிசீலிப்பதாக கூறினார்கள். அப்பேருந்து இதுவரை இயக்கப்படவில்லை. அந்தப் பேருந்தை மீண்டும் இயக்க நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: சரி. சரி. சரி.

திரு. மு. சக்ரபாணி: ஐயா, நன்றி சொல்கிறேன். போக்குவரத்துத் துறை நாட்டின் வளர்ச்சிக்கு அதிக அளவில் பங்களிக்கக்கூடிய துறை. இதனைச் செம்மையாக வழிநடத்த வேண்டியது அரசின் கடமை. எனவே, போக்குவரத்துத் துறையில் தனிக் கவனம் செலுத்தி பொதுமக்களின் வாழ்வாதாரமும், தொழிலாளர்களின் வாழ்க்கைத் தரமும் சிறப்புடன் அமையச் செய்வது ஒவ்வோர் அரசினுடைய கடமையெனக் கூறிக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு)

பிற்பகல் 5-30

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: நல்ல வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி, அமர்ந்துவிடுங்கள்.

திரு. மு. சக்ரபாணி: தேசிய அளவிலும், மாநில அளவிலும், ஆதி திராவிடர்களுக்கான ஆணையம் அமைக்கப்பட்டுள்ளது. விவசாயத்திற்கு என்று தனியாக நிதிநிலை அறிக்கை தயாரிக்கிறீர்கள். அதேபோன்று ஆதி திராவிடர் நலத் துறைக்கு என்று தனியாக ஒரு நிதிநிலை அறிக்கை தாக்கல் செய்ய வேண்டுமெனத் தெரிவித்து, வாய்ப்பிற்கு நன்றி கூறி, விடைபெறுகிறேன்.

தொகுதிக் கோரிக்கைகள்:

வானூர் தொகுதி, கண்டமங்கலத்தில் 230/110 KV துணை மின் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். வானூர் வட்டம், இரும்பை கிராமத்தில் அமைக்கப்பட்டு வரும் 110/22 KV பணிகளைத் துரிதப்படுத்த வேண்டும். திண்டிவனத்திலிருந்து கிளியனூர், சேமங்கலம், வானூர் திருச்சிற்றம்பலம் கூட் ரோடு வழியாக பாண்டிச்சேரிக்கு பேருந்து இயக்க வேண்டும். கண்டமங்கலம் மற்றும் வளவனூர் காவல் நிலையங்களைச் சீராய்வு செய்து, கோண்டூர் கூட்டு சாலையை மையமாக வைத்து புதிய காவல் நிலையம் அமைக்க வேண்டும். திருச்சிற்றம்பலம் ஊராட்சியை

2023 மார்ச் 29] [திரு. மு. சக்ரபாணி]

பேருராட்சியாகத் தரம் உயர்த்த வேண்டும். விழுப்புரம் தாலுகா கண்டமங்கலம் பகுதியில் தீயணைப்பு நிலையம் ஏற்படுத்த வேண்டும்.

அனைத்துத் தடங்களிலும் மினி பேருந்துகள் இயக்குவதை உறுதி செய்ய வேண்டும் அல்லது அரசே மினி பேருந்துகளை இயக்க வேண்டும். தொழிலாளர்களுக்கு உணவு வழங்கும் உணவகங்கள் தரத்துடன் வழங்குவதை அரசு உறுதி செய்ய வேண்டும். அனைத்து பணிமனைகளிலும் சுத்திகரிக்கப்பட்ட குடிநீர் வழங்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். பெட்ரோல், டீசல் விலையைக் குறைக்க வேண்டும்.

தொலைதூரப் பேருந்து வழித்தடங்களில் அம்மா உணவகம் போன்ற உணவகங்கள் அமைத்து மலிவு விலையில் தரமான உணவுகள் கிடைக்க நடவடிக்கை எடுக்க வேண்டும். தொலைதூரப் பேருந்து வழித்தடங்களில் high-tech ஆவின் பாலகங்கள் அமைக்க வேண்டும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: பதிலுரை. மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்கள்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, வணக்கம். தமிழன் சாதி ரீதியாகப் பிரிக்கப்பட்டு, பெயருக்கு பின்னால் சாதி பெயரைத் தூக்கித் திரிந்த நேரத்தில், அதனை நீக்கி, மனிதர்களாக நடமாட வைத்த தந்தை பெரியாரை இந்த நேரத்தில் வணங்குகிறேன். இருமொழிக் கொள்கையை அறிமுகப்படுத்தி, நம் தாய் மொழியைக் காப்பாற்றி, நாம் இன்றைக்கும் தமிழில் பேசு காரணமாயிருக்கின்ற அறிவுலக மேதை பேரறிஞர் அண்ணாவை வணங்குகிறேன். நவீன தமிழகத்தின் சிற்பி; செம்மொழிக் காவலர்; சமூக நீதியின் தந்தை; மாநில சுயாட்சியின் நாயகர்; ஜனநாயகப் போராளி; முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நன்றியோடு நினைவுகூர்கிறேன்.

இந்திய ஒன்றியத்தில் இணையில்லா முதலமைச்சராக; பெண்களுக்குக் கட்டணமில்லாப் பயணம்; பள்ளிக் குழந்தைகளுக்குக் காலை உணவுத் திட்டம்; கல்லூரி மாணவிகளுக்குப் புதுமைப் பெண் திட்டம்; குடும்பத் தலைவிகளுக்கு உரிமைத் தொகை என இந்திய மாநிலங்களில் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத அளவில் உன்னதத் திட்டங்களை அறிமுகப்படுத்தி ஒவ்வொரு நாளும்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

ஒவ்வொரு மணியும், ஒவ்வொரு நிமிடமும், ஒவ்வொரு நொடியும் மக்களுக்காக உழைக்கின்ற இந்திய அரசியலுக்கு, திராவிட சித்தாந்தத்தைப் பாடமாக போதித்துக்கொண்டிருக்கின்ற திராவிட இயக்கத்தின் நாயகர்; மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர், கழகத் தலைவர் தளபதி அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

தன் தொகுதியைத் தினந்தோறும் சுற்றி வந்து, மக்களைச் சந்திப்பதில் அவர்கள் குறைகளைக் கேட்பதில் அவற்றைத் தீர்த்து வைப்பதில் No.1 சட்டமன்ற உறுப்பினராகத் திகழ்பவர், இன்றைக்குத் தமிழகம் முழுவதும் சுற்றி வருகிறார். தமிழகத்தின் முக்கால்வாசி மாவட்டங்களை மூன்று மாதத்திற்குள் சுற்றிவந்து, No.1 அமைச்சராகத் திகழுகின்றவர், மற்றவர்கள் சொல்வதைப்போல், காலிலே skating கட்டியதைப்போல் விரைவாகத் தமிழகத்தை சுற்றி வருகிறார் என பாராட்டப்படுகின்ற கழகத்தின் இளைஞரணிச் செயலாளர் மாண்புமிகு இளைஞர் நலன் மற்றும் விளையாட்டு மேம்பாட்டுத் துறை அமைச்சர் அவர்களை வணங்குகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, கடந்த ஓர் ஆண்டுக் காலத்தில் போக்குவரத்துத் துறையில் நிகழ்த்தப்பட்டிருக்கின்ற பணிகளை இந்த நேரத்தில் பட்டியலிட விரும்புகிறேன். போக்குவரத்துத் துறை என்றால், அதில் தவிர்க்க முடியாத அங்கமாகத் திகழ்வது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களுடைய சீரிய சிந்தனையில் உதித்த உன்னதத் திட்டமான மகளிருக்குக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தியாவின் எந்த மாநிலத்திலும் இல்லாத திட்டமாக, தமிழகத்தில் தேர்தல் நேரத்திலே, தேர்தல் அறிக்கையில் மாண்புமிகு கழகத் தலைவராக இருந்து இதை அறிவித்தபோது, இது சாத்தியமா, இதைச் செயல்படுத்துவதற்கு உரியதா என்றெல்லாம் கேள்வி கேட்டார்கள். ஆனால், இந்த இருபது மாத காலங்களில் சத்தமில்லாத சாதனையாக நேற்று வரை 259 கோடியே 8 இலட்சம் பயணங்கள், கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணங்கள் பெண்களால் பயன்படுத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த நிமிடம் வரை 40 இலட்சத்தையும் தாண்டி 259 கோடியே 50 இலட்சத்தை அந்தப் பயணங்கள் கடந்திருக்கும் என்ற செய்தியை நான் பதிவு செய்துகொள்ள விரும்புகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

பிற்பகல் 5-35

கலைஞர் தொலைக்காட்சிக்காக, ஒரு நேரலை நிகழ்ச்சிக்காக, சென்னையில் ஒரு பேருந்தில் நெறியாளர்களுடன் நாங்கள் பயணம் செய்கின்ற வாய்ப்புக் கிடைத்தது. அப்போது அந்தப் பேருந்தில் பயணம் செய்த பெண்களிடத்தில் நெறியாளர் கேள்விகளைக் கேட்டு வந்தபோது, நானும் அவருடன் சேர்ந்து அவர்களிடத்தில் அந்தப் பேட்டியைத் தொடர்ந்தேன். ஒரு பெண் சொன்னார்; நான் கல்லூரிக் கல்வியை முடித்து வேலை தேடத் தொடங்கினேன். வேலை தேடத் தொடங்கிய நேரத்தில்தான் நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் பெண்களுக்குக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டத்தை அறிவித்தார்கள். 6 மாதக் காலம் நான் வேலை தேடுவதற்கு இந்தக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து சேவைதான் என் பயணத்திற்குப் பயன்பட்டது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) என்னுடைய அப்பாவிடத்திலோ, அண்ணனிடத்திலோ பணம் கேட்கவேண்டிய தேவையில்லாமல் நான் இந்தப் பயணத் திட்டத்தின்மூலம் கடந்த 6 மாதக் காலம் அலைந்து, தற்போது எனக்கு வேலை கிடைத்து, நான் வேலைக்குச் செல்கிறேன். குறைந்த சம்பளம்தான் அதற்கும் நான் இந்தக் கட்டணமில்லாப் பேருந்திலே பயணித்து என்னுடைய வாழ்க்கையில் ஒரு நல்ல நிலைக்கு வந்திருக்கிறேன் என்று சொல்லி, நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களை நன்றி கூர்ந்தார்.

அதேபோல, ஒரு பாட்டி. நான் காசிமேடு பகுதிக்குச் சென்று மீன் வாங்கி வந்து என்னுடைய பகுதியில் விற்கிறேன். என்னுடைய வயதான காலத்தில் நான் ஏற்கெனவே மீன்பாடி வண்டி என்று சொல்கின்ற அந்த மூன்று சக்கர வாகனத்தில்தான் செல்வேன். இப்போது மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் பெண்களுக்கு இலவசப் பேருந்து சேவையை அறிவித்த காரணத்தினால் நான் பேருந்திலே சென்று மீன் வாங்கி வந்து என்னுடைய பகுதியில் விற்கிறேன். இதனால் என்னுடைய வாழ்க்கைத் தரமே உயர்ந்திருக்கிறது; நான் பாதுகாப்பாகப் பயணிக்கிறேன் என்று நன்றியோடு நினைவு கூர்ந்தார்.

இன்னொரு சகோதரி திருவள்ளூரிலிருந்து வந்திருந்தார். நான் ராஜீவ் காந்தி மருத்துவமனைக்குப் போய்விட்டு வருகிறேன். நான் வாரம் ஒருமுறை அங்கு வந்து மருத்துவச் சிகிச்சைக்கான சோதனை மேற்கொண்டு, அங்கேயே மருந்துகளைப் பெற வேண்டும். அப்போதுதான் நான் உயிர் வாழ முடியும். அவ்வளவு

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

கொடூரமான நோய்க்கு எங்களுடைய திருவள்ளூர் பகுதி மருத்துவமனையில் மருந்து கிடையாது. நான் ராஜீவ் காந்தி மருத்துவமனைக்குத்தான் வர வேண்டும். இதற்காக இதுவரை செலவு செய்து வந்து கொண்டிருந்தேன்; தற்போது நம்முடைய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்களின் நல்லுள்ளத்தால், கருணையால் செலவில்லாமல் வந்து நான் என்னுடைய உயிரைப் பாதுகாத்துக்கொண்டிருக்கிறேன் என்று சொன்னபோது (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டம் எந்த வகையிலெல்லாம், எந்தத் தளத்தில் இருக்கின்ற பெண்களுக்கெல்லாம், சமூகத்தின் எல்லா தட்டு — பெண்களுக்கெல்லாம் — எப்படி பயன்படுகிறது என்பதை அறிய முடிகிறது.

இன்னும் சொல்லப்போனால், மாநில திட்டக் குழுவிலிருந்து இந்தத் திட்டம் குறித்து ஓர் ஆய்வறிக்கை தாக்கல் செய்யப்பட்டிருக்கிறது. ஒரு குழுவை நியமித்து, அந்தக் குழுவைத் தமிழகம் முழுவதும் சுற்றுப் பயணம் மேற்கொள்ளச் செய்து, பல்வேறு மாவட்டங்களில், பல்வேறு நபர்களிடத்தில், கட்டணமில்லாப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்ற பெண்களிடத்தில் அவர்கள் நேர்காணல் செய்து அதற்கான தொகுப்பறிக்கையை அவர்கள் வெளியிட்டிருக்கிறார்கள். அந்த அறிக்கையில் அவர்கள் சொல்லியிருப்பது, குறைந்தபட்சம் 600 ரூபாயிலிருந்து அதிகபட்சம் 1,500 ரூபாய் வரை கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்தின் மூலமாக அவர்கள் உழைத்து சம்பாதிக்கின்ற பணத்தில் மிச்சமாகிறது. அந்தப் பணத்தை அவர்களுடைய பிள்ளைகளைப் படிக்க வைப்பதற்குப் பயன்படுத்துகிறார்கள்; அவர்களுடைய பெற்றோர்களுடைய மருத்துவச் செலவிற்குப் பயன்படுத்துகிறார்கள்; குடும்பத்தின் வாழ்வாதாரத்தை உயர்த்துவதற்குப் பயன்படுத்துகிறார்கள்; இன்னும் சொல்லப்போனால், சராசரியாக மிச்சப்படுகிற 888 ரூபாய் ஒவ்வொரு பெண்மணிக்கும் பயன்படுகிறது என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள்.

இப்படிப்பட்ட உன்னதத் திட்டத்தை, இந்தச் சிறப்பான திட்டத்தைத் தொடர்ந்து செயல்படுத்துவதற்குக் கடந்த ஆண்டில் ரூ.2,450 கோடியை ஒதுக்கிய மாண்புமிகு முதலமைச்சர் அவர்கள் இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில் ரூ.2,800 கோடியை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்குத் துறையின் சார்பாக என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

பெண்கள் பேருந்தில் பயணிக்கின்றபோது, அவர்கள் பாதுகாப்பாகப் பயணிப்பதற்கு சென்னை பேருந்துகளில் CCTV Cameras பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. பாதுகாப்பான நகரத் திட்டத்தின்கீழ் நிர்ப்பயா திட்டத்தில் 2,500 பேருந்துகளில் CCTV cameras பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. அதேபோல, பெண்களுடைய பாதுகாப்பிற்காக, அவசரக் காலத்தில் அவர்கள் அழைப்பதற்கு ஓர் அவசரப் பொத்தானும் பேருந்துகளில் பொருத்தப்பட்டிருக்கின்றன. இது சென்னை தலைமையகத்தில், பல்லவன் இல்லத்தில் அமைந்திருக்கின்ற control room மூலமாகக் கண்காணிக்கப்படுகின்றபொழுது, பேருந்துகளில் நடைபெறுகின்ற தவறுகள் முற்றிலுமாகக் குறைந்துபோயிருக்கின்றன. இன்னும் சொல்லப்போனால், பேருந்துகள் இரவு நேரங்களில் குறைந்த பயணிகளோடு வருகின்றபோது ஓட்டுநர்கள் சிலர் தவறான நடவடிக்கைகளில் ஈடுபட்டபோது, அதை அதிலே கண்காணித்த நேரத்திலேபோது, அந்த ஓட்டுநர்மீது நடவடிக்கை எடுப்பதற்குக்கூட அது பயன்பட்டிருக்கிறது என்று துறை அதிகாரிகள் தெரிவித்திருக்கிறார்கள் என்றால், இன்றைக்கு சென்னை மாநகரத்தில் பேருந்துகளில் பயணிக்கின்ற பெண்களுக்கு மிகவும் பாதுகாப்பான சூழல் இந்தக் கழக அரசால் ஏற்படுத்தப்பட்டிருக்கிறது என்பதை நான் இந்த நேரத்தில் மகிழ்ச்சியோடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இந்தத் திட்டத்தை படிப்படியாகத் தமிழகம் முழுவதும் கொண்டு சென்று, மக்கள் பயன்படுத்துவதற்கான ஏற்பாடுகளையும் நாங்கள் செய்துகொண்டிருக்கிறோம்.

மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் பேசும்போது, பெண்கள் கட்டணமில்லாப் பயணம் மேற்கொள்ளும் பேருந்துகளின் முன்புறமும், பின்புறமும் pink நிறம் அடிக்கப்பட்டு, அத்தகைய பேருந்துகளின் எண்ணிக்கைக் குறைவாக இருப்பதாகவும் சொன்னார்கள். அவருக்கு நான் ஒன்றை அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். நகரப் பேருந்துகளில் 3 வகைகள் இருக்கின்றன. சாதாரணக் கட்டண நகரப் பேருந்துகள், Red MTC buses மற்றும் Deluxe பேருந்துகள் இருக்கின்றன. அனைத்து சாதாரணக் கட்டண நகரப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கான கட்டணமில்லாப் பயணம் வழங்கப்படுகிறது. 7,000-க்கும் மேற்பட்ட அத்தகைய பேருந்துகளைப் பெண்கள் பயணம் செய்வதற்காகப் பயன்படுத்துகிறார்கள்.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2023 மார்ச் 29]

பிற்பகல் 5-40

பேருந்துகளின் முன்புறமும், பின்புறமும் pink colour paint அடித்த அந்த நேரத்தில்கூட பத்திரிகையாளர்கள் கிண்டல் செய்தார்கள்; ஒருசில பத்திரிகையாளர்கள் lipstick bus என்று அதற்காக ஒரு memes கூட போட்டார்கள். ஆனால், பெண்கள் தூரத்திலிருந்தே அந்தப் பேருந்தை அடையாளம் கண்டு கொண்டு இன்றைக்கு மகிழ்ச்சியாக பயணம் செய்துகொண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) pink நிறப் பேருந்து வருகிறதென்றால் சிரமம் இல்லாமல் ஏறிச் செல்வதற்குரிய ஒரு வாய்ப்பாக அமைந்திருக்கிறது. மேலும், ஏன் இரண்டு பக்கங்களிலும் pink நிறத்தை அடிக்கவில்லை என்ற கேள்வியும் எழுப்பினார்கள். முழுவதும் pink நிறம் அடித்தால், முழுவதும் பெண்கள் மட்டும் செல்லும் பேருந்து என்றாகிவிடும். ஆனால், அது ஆண்களும் பயணம் செய்யக்கூடிய பேருந்து. இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்று சொன்னால், இரண்டு பக்கங்களிலும் paint அடித்து கூடுதலாகச் செலவு செய்வதைவிட, இரண்டு பக்கங்களிலும் விளம்பரங்கள் செய்வதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்பட்டு, தற்போது விளம்பரம் செய்வதற்காக tender கோரப்பட்டுள்ளது. பின்புறத்தில் மட்டும் தான் விளம்பரம் என்று இதுவரை இருந்த நிலையை மாற்றி, இரண்டு பக்கங்களிலும் விளம்பரம் செய்து, அதன் மூலமாகக் கூடுதல் வருவாய் ஈட்டுவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

மேலும், அந்தப் பேருந்துகளில் மகளிர் மட்டுமல்லாமல், திருநங்கையரும், 40 சதவிகிதத்திற்கும் மேல் பாதிக்கப்பட்ட மாற்றுத் திறனாளிகள் மற்றும் அவர்களுக்கு ஒரு துணையர் ஆகியோரும் இலவச பயணத்தை மேற்கொண்டு வருகிறார்கள். இந்தத் திட்டங்களின் தொடர்ச்சியாக, நமது மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்களின் உத்தரவுப்படி, வழக்கமாக இயங்குகின்ற பேருந்துகளை மட்டுமல்லாமல், சிறப்புப் பேருந்துகள் இயக்குவதை மிக முக்கியமான பணியாக அரசு போக்குவரத்துக் கழகம் செயல்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறது. தீபாவளி நேரத்திலும், பொங்கல் திருநாட்களிலும் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்படுவதை எல்லோரும் எதிர்பார்த்துக் கொண்டிருப்பார்கள். ஆனால், இப்பொழுதெல்லாம் 3 நாட்கள் அரசு விடுமுறை, 4 நாட்கள் அரசு விடுமுறை என்று வந்தாலே கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டிய தேவை வந்துவிட்டது. அதேபோன்று, திருவண்ணாமலை பெளர்ணமி கிரிவலம் என்றால் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

வேண்டிய சூழல்; வேளாங்கண்ணி ஆரோக்கியமாதா கோயில் திருவிழா என்றால் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டிய சூழல்; நாகூர் கந்தூரி விழா என்றால் கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டிய சூழல். இவ்வாறாக மாதம் முழுவதும், அவ்வப்போது கூடுதல் பேருந்துகள் இயக்கப்பட்டு, முழுமையான போக்குவரத்து என்பது மற்ற நாட்களில் இயங்குவதுபோல் அல்லாமல், எல்லா நாட்களிலுமே சிறப்பாக இயங்க வேண்டிய சூழல் இன்றைய காலகட்டத்தில் இருந்து கொண்டிருக்கிறது. தீபாவளி நேரத்தில், பொங்கல் நேரத்தில் எந்த சச்சரவுகளும் இல்லாமல், எங்கேயும் சாலை மறியல் என்ற பிரச்சினை வராமல் போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியாற்றுகின்ற பணியாளர்கள் அதையும் மிகச் சிறப்பான முறையிலே செய்து கொடுத்தார்கள். எனவே, போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களுக்கு என்னுடைய நன்றியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்கள் பேசும்போது, புதிய பேருந்துகள் வாங்குவது குறித்து கேட்டார். திரு. மு. சக்ரபாணி அவர்களும் 2,300 பேருந்துகள் எங்கே? 2,300 பேருந்துகள் எங்கே? என்று கேட்டார். 2,300 பேருந்துகள் என்பது ஜெர்மன் வங்கி நிதியுதவியுடன் வாங்குவதற்கு உங்களுடைய கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் போடப்பட்ட ஒப்பந்தம். ஆனால், அந்த ஒப்பந்தம் முழுமையாகச் செயல்படுத்த முடியாமல் இருந்த சூழலில், திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி அமைந்த பிறகு, அதற்கான பணிகளை விரைவுபடுத்தி, அதன்மீது நடவடிக்கை எடுத்து tender கோரப்பட்டது. டெண்டர் விடுகின்றபோது மாற்றுத் திறனாளிகளுக்கு வசதியாக தாழ்தளப் பேருந்துகள் இயக்க வேண்டுமென்று சிலர் வழக்காடு மன்றத்திற்குச் சென்றார்கள். வழக்காடு மன்றத்திற்குச் சென்று, எத்தனை சதவிகிதம் அவர்களுக்கு ஒதுக்குவது என்ற பிரச்சினை இன்னும் தீர்க்கப்படாத சூழலில், அவர்களுக்காக 440 தாழ்தளப் பேருந்துகள் வாங்குவதற்கு ஏற்கெனவே டெண்டர் கோரப்பட்டுள்ளது. இந்த மாதத்திற்குள்ளாக அந்த டெண்டர் இறுதி செய்யப்பட்டு, பேருந்துகள் வாங்குவதற்கான நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டுவிடும். எஞ்சிய பேருந்துகளுக்கு வழக்காடு மன்றத்தின் தீர்ப்பு வர வேண்டும். தீர்ப்பிற்காகக் காத்திருக்கிறோம். அதுவும் விரைவாக வந்துவிடும் என்றுதான் எதிர்பார்க்கிறோம். வந்தவுடன் மீதிப் பேருந்துகளும் வரும். ஜெர்மன் வங்கி நிதியுதவியுடன் வாங்க வேண்டிய பேருந்துகளின் நிலை இது.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

இதுமட்டுமல்லாமல், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள், இடைக்கால நிதிநிலை அறிக்கையில் நமது தமிழக அரசு நிதியிலிருந்து 1,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கும், chassis நன்றாகவுள்ள 1,000 பழைய பேருந்துகளில் கூண்டுகள் கட்டுவதற்கும் 500 கோடி ரூபாயை ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். அதுமட்டுமல்லாமல், இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையிலும் 1,000 புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கும், 500 பேருந்துகளுக்குக் கூண்டுகள் கட்டுவதற்கும் 500 கோடி ரூபாய் நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறார்கள். இதற்கான டெண்டர் கோரும் பணிகளும் தற்போது துவங்கப்பட்டுவிட்டன. புதிதாகக் கூண்டுக்கட்டும் பணிக்கு டெண்டர் முடிவுற்று, அதற்கான ஆணை வழங்கப்பட்டு, பேருந்துகளும் பணிமனைகளுக்கு எடுத்துச் செல்லப்பட்டு, கூண்டுக்கட்டும் பணி துவங்கப்பட்டுவிட்டது. இன்னும் இரண்டு மாதக் காலத்தில், அந்த 1,000 பேருந்துகளும் புதிதாகக் கூண்டுக்கட்டப்பட்டு, தமிழகம் முழுவதும் வலம் வருவதை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு. சக்ரபாணி அவர்கள் காணலாம். அவரும் அதில் பயணிக்கலாம். அதேபோல, புதிய பேருந்துகளைப் பொறுத்தளவில், இன்னும் 4, 5 மாதங்களில் டெண்டர் விடப்பட்டு, அவை வருவதையும் நீங்கள் பார்க்கலாம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருண்குமார் அவர்கள், அவர்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் எத்தனை பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன என்ற புள்ளிவிவரத்தை வெளியிட்டார்; மிகவும் பெருமிதமாகச் சொன்னார்; மகிழ்ச்சி. ஆனால், அதற்கு முன்பாக இருந்த காலத்தில் எத்தனை பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன, உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் எத்தனை பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டன என்பதை நீங்கள் முழுமையாகச் சொல்லியிருந்தால் சிறப்பாக இருந்திருக்கும். உங்களுடைய அதி.மு.க. ஆட்சிக் காலத்தில், 2011-2012-ல் 3,000 பேருந்துகள்; 2012-2013-ல் 3,117 பேருந்துகள்; 2013-2014-ல் பேருந்துகள் வாங்கவில்லை; 2014-2015-ல் 1,300 பேருந்துகள்; 2015-2016-ல் பேருந்துகள் வாங்கவில்லை; 2016-2017-ல் 2,072 பேருந்துகள், 2017-2018-ல் பேருந்துகள் வாங்கவில்லை; 2018-2019-ல் 3,000 பேருந்துகள்; 2019-2020-ல் 2,000 பேருந்துகள்; உங்கள் பத்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் வாங்கப்பட்ட மொத்த பேருந்துகள் 15,489. சரிதானே, மகிழ்ச்சி.

பிற்பகல் 5-45

இதுவே திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் ஆட்சியில் 2006-2011 ஆம் ஆண்டு, முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள்

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

முதலமைச்சராக இருந்தபோது, இங்கே வீற்றிருக்கிற அண்ணன் நேரு அவர்கள் அன்றைக்குப் போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சராக இருந்தபோது வாங்கப்பட்ட பேருந்துகளின் எண்ணிக்கையைச் சொல்கிறேன். கொஞ்சம் கவனத்தில்கொள்ளுங்கள். 2006-2007-ல் 2,480; 2007-2008-ல் 3,025; 2008-2009-ல் 3,500; 2009-2010-ல் 3,000; 2010-2011-ல் 3,000; மொத்தம் 15,005 பேருந்துகள் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) நீங்கள் பத்தாண்டுக் கால ஆட்சியில் வாங்கிய பேருந்துகளைவிட ஐந்தாண்டு கால ஆட்சியில் கூடுதலான பேருந்துகள் வாங்கப்பட்டிருக்கின்றன என்பதை உங்களிடத்தில் நான் பெருமிதத்தோடு இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்ளக் கடமைப்பட்டிருக்கிறேன். நாங்கள் 15,000 பேருந்துகள் வாங்கிய காரணத்தால்தான், நீங்கள் குறைந்த பேருந்துகளை வாங்கினாலும் இன்றைக்கும் போக்குவரத்துக் கழகம் சிக்கல் இல்லாமல் ஓடிக் கொண்டிருக்கிறது.

இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்குப் பணியாளர்கள் நியமிப்பதிலே உங்கள் காலத்திலே எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையையும், எங்கள் காலத்திலே எடுக்கப்பட்ட நடவடிக்கையையும் ஒப்பிட்டுப் பார்த்தால், அதிலும் இதே பிரச்சினைதான். முத்தமிழறிஞர் தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் முதலமைச்சராக இருந்தபோது போக்குவரத்துத் துறையிலே பணியமர்த்தப்பட்டவர்கள் ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் என எல்லோரையும் சேர்த்து 48,898. நீங்கள் பத்தாண்டுக் காலத்தில் மொத்தமாகப் பணியில் அமர்த்தியவர்கள் 38,399. பத்தாண்டுக் காலத்தில் நியமித்ததைவிட கடந்த திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சியில் நியமிக்கப்பட்டவர்கள் 10,000 பேர்கூட. அவ்வளவு பேர் நியமிக்கப்பட்ட காரணத்தினால்தான் உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்— இன்னும் சொல்ல வேண்டுமென்றால், 2016 முதல் 2021 வரை ஓர் ஓட்டுநர், நடத்துநர்கூட பணிக்கு எடுக்கவில்லை. அதற்கு முன்பாக எடுத்ததுதான் அந்த 38,000 பேரும்கூட. எனவே, நீங்கள் சரியாகப் பராமரிக்காமல் சென்றுவிட்ட காரணத்தினால் இன்றைக்கு இந்தச் சூழல். அதிலும் நீங்களே சொன்னதுபோல, ஆட்சிக்கு வந்த நேரத்தில் கொரோனா. உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் ஏற்படுத்திவிட்டுப்போன கடன் சுமை. இதையெல்லாம் தாண்டி மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் தேர்தல் நேரத்திலே கொடுத்த வாக்குறுதிகளையெல்லாம் நிறைவேற்றி, இப்போது 2,000 புதிய பேருந்துகளை வாங்குவதற்கு நிதி ஒதுக்கியிருக்கிறார் என்றால், போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்பட வேண்டுமென்பதற்காகத்தான். இன்னும்

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

இந்தப் பேருந்துகளெல்லாம் வாங்கப்பட்டு இன்னும் ஆறு மாதக் காலத்திற்குள் நடைமுறைக்கு வருகின்றபோது, நீங்கள் பாராட்டுகின்ற அளவிற்கு இருக்கும் என்பதனை இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அதேபோல. . . (குறுக்கீடுகள்)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: இருங்கள். மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும், மாண்புமிகு அமைச்சர் பேசி முடிக்கட்டும். (குறுக்கீடுகள்) மாண்புமிகு அமைச்சர், நீங்கள் பதிலுரையைத் தொடரலாம். மாண்புமிகு அமைச்சர் நீங்கள் தொடரலாம்.

மாண்புமிகு திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்: அண்ணன் அவர்களே, பஸ்ஸை thermocol-ல் செய்ய முடியாது. கொரோனா காலத்திலே பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டதாக மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருண்குமார் அவர்கள் குறிப்பிட்டார். அவை நிறுத்தப்பட்டதற்கு கொரோனா காரணமல்ல. போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்கள் போதிய அளவில் வேலைக்கு எடுக்காத காரணத்தினால் போதிய ஊழியர்கள், ஓட்டுநர்கள், நடத்துநர்கள் இல்லாத காரணத்தினால் உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் 2,000 பேருந்துகள் நிறுத்தப்பட்டன. அதுதான் உண்மையான செய்தி. அந்தப் பேருந்துகளை மீண்டும் இயக்குவதற்குத்தான் இப்போது பணியாளர்களை எடுப்பதற்கான உத்தரவினை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகத்தில் 625 பேரை பணிக்கு எடுப்பதற்கு இப்போது அரசாணை வெளியிடப்பட்டிருக்கிறது. விரைவிலே அவர்களுக்கு நேர்காணல் வரவிருக்கிறது. அதேபோல, கும்பகோணம் போக்குவரத்துக் கழகத்திற்கும் புதிய பணியாளர்களை நியமிப்பதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கிறது.

ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்கு இருக்கின்ற பிரச்சினைகளை மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. அருண்குமார் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். ஓய்வுபெற்ற பணியாளர்களுக்குக் கொடுக்க வேண்டிய பணப் பலன்களைக் கடந்த ஆட்சிக் காலத்தில் முழுமையாக வேறு விதங்களில் செலவிட்டுவிட்ட காரணத்தினால், அவர்களுக்குக் கொடுக்க முடியாமல் போய்விட்டது. அப்போது என்ன செய்தீர்கள்? 58 வயது retirement என்பதை 60 வயதாக்கிவிட்டுப் போய்விட்டீர்கள். 58 வயதில் retirement ஆனால்தானே நாம் இதையெல்லாம் கொடுக்க

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

வேண்டும்; 60 வயதென்று ஆக்கிவிட்டுப் போய்விட்டால் இந்தப் பிரச்சினைகளையெல்லாம் இல்லையென்று நீங்கள் ஆக்கிவிட்டுப் போய்விட்டீர்கள். அப்படிப்போன காரணத்தினால் (குறுக்கீடு) கொடுத்து விடுவோம். அப்படி நீங்கள் கொடுக்காமல் நிறுத்திவிட்டுப்போனதை மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் இப்போது இரண்டு தவணைகளாக அவர்களுக்கான அந்தத் தொகையை வழங்கியிருக்கிறார்கள். கடந்த 4 மாதங்களுக்கு முன்பாக 250 கோடி ரூபாய் வழங்கப்பட்டது. கடந்த வாரத்திலே 300 கோடி ரூபாய் விடுவிக்கப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கிட்டத்தட்ட 500 கோடி ரூபாய் பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. இப்போது புதிதாக பாதிக்கப்படுகின்ற அந்தத் தோழர்களுக்கு விரைவிலே வழங்குவதற்கும் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறார்கள் என்பதை உங்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நான் அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

பிற்பகல் 5-50

அதேபோல, தொழிலாளர்கள் ஒப்பந்தம் குறித்து நீங்கள் சொன்னீர்கள். 14-வது ஊதியக் குழு ஒப்பந்தம் உங்களுடைய ஆட்சிக் காலத்தில் முடிவுற்றிருக்க வேண்டும். மூன்று ஆண்டுக் காலத்தில் அந்த ஒப்பந்தம் முடிவுற்றிருக்க வேண்டியது; முடிக்கவில்லை. நீங்கள், அதை நான்காண்டுக் காலமாக்கிவிட்டோம் என்று வருத்தமாகச் சொன்னீர்கள். மூன்று ஆண்டுக் காலத்தில் நீங்கள் முடிக்காமல், இன்னொரு ஒன்றரை ஆண்டுக் காலம், அந்தக் காலம் கடந்து, அடுத்த ஒன்றரை ஆண்டுக் காலத்திலும் முடிக்காமல், உங்கள் ஆட்சியில் அந்த ஒப்பந்தத்தை நிறைவேற்றாமல் சென்றுவிட்டீர்கள். திராவிட முன்னேற்றக் கழக ஆட்சி அமைந்த பிறகுதான், 14-வது ஊதியக் குழு ஒப்பந்தம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கிறது. (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்லப் போனால், உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில் அவர்களுடைய ஊதிய விகிதத்தைக் குறைத்துவிட்டீர்கள். அவர்களில் senior, junior என்கிற வித்தியாசம் இல்லாமல், 16 சதவிகிதத்தில் இருந்த சம்பளத்தை 7 சதவிகிதமாக மாற்றியமைத்ததால், அவர்களுக்குள் கொந்தளிப்பு. ஓட்டுநர், நடத்துநர் என நீண்ட நாட்களாகப் பணியாற்றியவர்களுக்கு, ஒரு senior-க்கு உரிய ஊதிய உயர்வு இல்லாமல், எல்லோருக்கும் ஒரே அளவிற்கான நிலையை ஏற்படுத்திவிட்டீர்கள். அதைத்தான், முக்கியமான

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

கோரிக்கையாகத் தொழிலாளர்கள் அந்தப் பேச்சுவார்த்தையில் முன்வைத்தார்கள். அதை மீண்டும் அமல்படுத்துகின்றபோது, கிட்டத்தட்ட 40 கோடி ரூபாய் மாதம் கூடுதலாகச் செலவாகும் என்ற சூழலிலும், மாண்புமிகு தமிழ்நாடு முதலமைச்சர் அவர்கள் கருணையுள்ளத்தோடு, அதை ஏற்றுக்கொண்டு, pay matrix என்ற திட்டத்தை நடைமுறைப்படுத்தி, அதுமட்டுமல்லாமல், 5 சதவிகித சம்பள உயர்வும் அளித்து போக்குவரத்துத் தொழிலாளர்களின் மனதிலே பால்வார்த்த காரணத்தினால்தான், இந்தக் கடுமையான, நெருக்கடியான சூழலிலும், போக்குவரத்துத் துறை இன்றைக்குச் சிறப்பாக செயல்படுவதற்கு அவர்கள் ஒத்துழைப்பு அளித்து வருகிறார்கள் என்பதை உங்களுக்கு அன்போடு தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அ.இ.அதி.மு.க. தொழிற்சங்கத்தைச் சேர்ந்தவர்களைப் பழிவாங்குவதாக அண்ணன் திரு. மு. சக்ரபாணி அவர்கள் சொன்னார். எங்கேயும், எந்த நடவடிக்கையும் அதுபோல கிடையாது. நீங்கள் சொன்னால், அதுகுறித்து நாங்கள் நிச்சயமாக ஆய்வு செய்வோம். உங்கள் ஆட்சிக் காலத்தில்தான் திராவிட முன்னேற்றக் கழகத்தின் தொழிலாளர் முன்னேற்ற சங்கப் பேரவை நிருவாகிகளை ஒட்டுமொத்தமாக இடமாற்றம் செய்வதும், (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தூக்கி வெளியூருக்கு மாற்றுவதுமாகவும் இருந்தது. நாங்கள் அவற்றைச் சரி செய்திருக்கிறோம். எங்கள் தோழர்கள், பாதிக்கப்பட்டவர்களுக்கு நீதி வழங்கப்பட்டிருக்கிறது. உங்களை எங்கேயும் நாங்கள் பழிவாங்குகின்ற நடவடிக்கையில் ஈடுபடவில்லை என்பதை இந்த நேரத்தில் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதைப்போல, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் காலிப் பணியிடங்கள் இருப்பது குறித்து மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் குறிப்பிட்டார்கள். அது ஐந்தாண்டுக் காலமாக வழக்காடு மன்றத்தில் இருந்த காரணத்தினால் TNPSC தேர்வு முடிவுகளை அறிவிக்காமல் இருந்தது. சென்ற வாரத்தில் வழக்காடு மன்றத்தில் முடிவுக்கு வந்து, TNPSC தேர்வு முடிவுகளை அறிவித்து, வருகின்ற 30, 31 ஆம் தேதிகளில் நேர்காணல் நடத்தவிருக்கின்றது. அதற்குப் பிறகு, அவர்கள் தேர்வு செய்த பட்டியலை அளிக்கின்றபோது, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் போக்குவரத்து ஆய்வாளர்களை நியமிக்கின்ற பணி மேற்கொள்ளப்படும் என்பதையும் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். அவர் ஒரு நல்ல கோரிக்கையை வைத்தார். முக்கியமான கோரிக்கை. ஏற்கெனவே,

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

மலைப் பிரதேச சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் தொடர்ந்து வைக்கின்ற கோரிக்கை. குறிப்பாக, அண்ணன் திரு. உதயசூரியன், செங்கம் தொகுதியில் திரு. மு.பெ. கிரி ஆகியவர்களும் மலைப் பிரதேசத்திற்குச் செல்கின்ற பேருந்து வழித்தடங்கள் ghat route ஆக இருக்கின்ற காரணத்தினால் அங்கே town bus இயக்கப்படவில்லை; அங்குள்ள பெண்களுக்குக் கட்டணமில்லாப் பேருந்து சேவை கிடைக்கவில்லை என்ற கோரிக்கையை தொடர்ந்து அவர்கள் சொல்லிக்கொண்டிருக்கிறார்கள். அதைத்தான் இப்போது திரு. P.R.G. அருண்குமார் அவர்களும் சொல்லியிருக்கிறார்கள். மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்கு அதைக் கொண்டு சென்று நிச்சயமாக அதற்கு நடவடிக்கை எடுப்போம் என்பதை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. மு.பெ. கிரி அவர்கள், மினி பேருந்து நீட்டிப்பு குறித்து கோரிக்கை வைத்தார்கள். இதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்றோம், அதற்குத் தீர்வு காண எங்களுக்கு அறிவுரை வழங்கினார்கள். அதுகுறித்து அதிகாரிகள் கொண்ட குழு ஆய்வு செய்து, ஓர் அறிக்கையை அளித்திருக்கிறது. தலைமைச் செயலாளர் அவர்கள் தலைமையில் அதுகுறித்து ஆய்வு மேற்கொள்ளப்பட்டிருக்கிறது. விரைவில் அதை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று, அதற்குத் தீர்வு காணப்படும் என்ற நல்ல செய்தியை இந்த நேரத்தில் நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, டாக்டர் சதன் திருமலைக்குமார் அவர்கள் ஒரு முக்கியமான கோரிக்கையை வைத்தார்கள். 58 வயதில் ஓய்வு அளிக்க வேண்டும் என்பது அந்தக் கோரிக்கை. தற்போது 60 வயதாக இருக்கின்ற காரணத்தால் மிகப் பெரிய நெருக்கடியில் தொழிலாளர்கள் இருப்பது உண்மை. மற்ற துறைகளில் தொழிலாளர்கள் எப்படியோ, போக்குவரத்துத் துறையில் ஓட்டுநர்கள் காலை முதல் இரவு வரை அந்த வாகனத்தை இயக்குகின்றபோது முழுவதுமாக உடல் நலம் பாதிக்கப்படுகின்ற சூழல்; அதேபோல, நடத்துநர்கள் நாள் முழுவதும் நின்றுகொண்டே இருக்கின்ற சூழல்; அதன் காரணமாக அவர்களுக்குச் சர்க்கரை வியாதி, இரத்தக் கொதிப்பு போன்ற நோய்கள் வந்து மிகப் பெரிய பாதிப்புகள் ஏற்படுகின்றன என்பதை நான் சென்னை மாநகரத்தில் இருக்கின்ற போக்குவரத்துப் பணிமனைகளுக்கு

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

ஆய்வுக்குச் சென்றபோது பல்வேறு தொழிலாளர்கள் என்னிடத்தில் தெரிவித்தார்கள். எங்களுக்கு 58 வயதிலேயே ஓய்வு அளித்தால் போதும் என்ற கருத்தைத் தெரிவித்தார்கள். அதைத்தான் டாக்டர் சதன் திருமலைக்குமார் அண்ணன் அவர்களும் வலியுறுத்தியிருக்கிறார்கள். அதுகுறித்து, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய கவனத்திற்குக் கொண்டு சென்று நடவடிக்கை எடுப்போம் என்பதை இந்த நேரத்திலே நான் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோல, மாண்புமிகு உறுப்பினர் திரு. ராமலிங்கம் அவர்கள் போக்குவரத்துத் துறையின் சாதனைகளை இங்கே பட்டியலிட்டார்கள். மயிலாப்பூர் தொகுதி மாண்புமிகு சட்டமன்ற உறுப்பினர் திரு. வேலு அவர்கள் பேருந்துகள் நாட்டுடைமையாக்கப்பட்ட வரலாற்றைச் சொல்லி தலைவர் கலைஞர் அவர்களை இந்த நேரத்தில் நினைவுகூர்ந்தார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் அந்தச் சிறப்பான முடிவை எடுத்த காரணத்தினால்தான், தமிழகம் மற்ற மாநிலங்களைவிட இன்றைக்கு முன்னேறியிருக்கிறது என்பதை நாம் மார்தட்டிச் சொல்லிக்கொள்ளலாம். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) காரணம், இந்தியாவில் இருக்கக்கூடிய மாநிலங்களில் முன்னேறிய மாநிலங்கள் என்ற பட்டியலில் தொழில் சார்ந்து சில மாநிலங்கள் வந்தாலும்கூட, அது மகாராஷ்டிரா மாநிலமாக இருக்கலாம், குஜராத் மாநிலமாக இருக்கலாம், அங்கு சமச்சீர் வளர்ச்சி கிடையாது; பெருநகரங்கள் மாத்திரம்தான் வளர்ந்திருக்கும். ஆனால், தமிழகத்தில்தான் பெருநகரங்களில் உள்ள மக்கள் முன்னேறியதைப் போன்று, கிராமப்புறங்களில் இருக்கின்ற மக்களும் கல்வி கற்று, புதிய வேலைவாய்ப்புகளைப் பெற்று, புதிய தொழில்களைத் தொடங்குகின்ற வாய்ப்புகளைப் பெற்றிருக்கிறார்கள். அதற்குக் காரணம் என்னவென்றால், கிராமப்புறங்களுக்கும் இந்த பேருந்துகள் சென்றதுதான். அதுவும், அரசுப் பேருந்துகளாக இருந்த காரணத்தினால்தான் தற்போது இந்தச் சூழல் ஏற்பட்டிருக்கிறது.

பிற்பகல் 5-55

இந்தியாவிலுள்ள பல்வேறு மாநிலங்களில் போக்குவரத்துத் துறை இருக்கிறது. ஆனால், அதிகளவில் பேருந்துகள் இருக்கின்ற போக்குவரத்துத் துறையாக நம்முடைய தமிழ்நாடு, (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) கர்நாடகா, மகாராஷ்டிரா என குறிப்பிட்ட சில

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

மாநிலங்கள் விளங்குகின்றன. அந்த மாநிலங்களிலும்கூட, கர்நாடகாவை எடுத்துக்கொண்டால், அதிகப் பேருந்துகள் பெங்களூரு மாநகரத்தில்தான் இயக்கப்படுகின்றன; கிராமப்புறங்களுக்குப் பேருந்துகள் இயக்குவது கிடையாது. அதேபோன்றுதான் மகாராஷ்டிராவிலும், அதனுடைய தலைநகர் மும்பையில்தான் அதிகப் பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. ஆனால், தமிழகத்தில்தான் குக்கிராமங்கள் வரை பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்ற ஒரு நல்ல வாய்ப்பு இருக்கின்றது. இந்த வாய்ப்பு தலைவர் கலைஞர் அவர்கள் கொடுத்த வாய்ப்பாகும். அந்த வாய்ப்பில், இன்றைக்கு அடுத்தபடியாக பெண்களை முன்னேற்றுகின்ற, மகளிருக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டத்தையும் நம்முடைய மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியதைடுத்து, தற்போது போக்குவரத்துத் துறை என்பது சிறப்பாகச் செயல்பட்டுக் கொண்டிருக்கிறது.

இன்னும் சொல்லப்போனால், சிலருக்கு ஒரு சந்தேகம் இருக்கும். போக்குவரத்துத் துறை ஏற்கெனவே நஷ்டத்தில் இயங்குகிறது. இவ்வாறு நஷ்டத்தில் இயங்குகின்ற சூழ்நிலையில், மகளிருக்கு கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணம் வழங்கினால் இன்னும் நஷ்டம்தானே ஏற்படும் என்ற சந்தேகம் ஏற்படும். போக்குவரத்துத் துறையைப் பொறுத்தவரையில், இதனால் எந்த நஷ்டமும் கிடையாது. ஏனெனில், அந்தத் துறைக்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அதற்காக 2,800 கோடி ரூபாயைக் கொடுத்துவிடுகின்ற காரணம்தான்; அரசு, மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அந்தச் சமையை ஏற்றுக்கொண்டு (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு வழிவகையைக் கண்டிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இன்னும் சொல்லப்போனால், போக்குவரத்துத் துறைக்கே புத்துயிர் ஊட்டுகின்ற திட்டமாகத்தான் மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் இந்தத் திட்டத்தை அளித்திருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

கேரளாவை எடுத்துக் கொண்டால், முதல் தேதியில் சம்பளம் வழங்குவது கிடையாது; 15 நாட்களுக்கு 30 நாட்கள் கழித்துதான் சம்பளம் வழங்கப்படும். கர்நாடகாவை எடுத்துக்கொண்டால், பல பேரை நீங்கள் வேலையை விட்டு போகலாம் என்றால் நீங்கள் போகலாம்; daily wages-ல் வேலைக்கு வருவது என்றால் வாருங்கள் என்று சொல்லுகின்ற நிலைமை இருக்கிறது. ஆனால்,

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

தமிழகத்தில் இருக்கின்ற தொழிலாளர்களுக்குப் பாதிப்பு இல்லாமல் முதல் தேதியில் சம்பளம் கொடுப்பதற்குக் காரணமாக இருப்பது, இந்த மகனிளுக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத் திட்டத்திற்கு மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்குகின்ற நிதிதான். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இந்த ஆண்டு நிதிநிலை அறிக்கையில், போக்குவரத்துத் துறைக்காக புதிய பேருந்துகள் வாங்குவதற்கும், அடிச்சட்டம் நன்றாக இருக்கின்ற பேருந்துகளுக்கு கூண்டு கட்டுவதற்கும் கிட்டத்தட்ட 500 கோடி ரூபாயை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மகனிளுக்கான கட்டணமில்லாப் பேருந்து பயணத்திற்காக 2,800 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) மாணவர்களுக்கான பேருந்து கட்டண மானியமாக 1,500 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) ஒன்றிய அரசு டிசல் விலையைத் தாறுமாறாக ஏற்றி வைத்திருக்கின்ற நிலையில், அந்தப் பிரச்சினையைத் தவிர்ப்பதற்கு டிசல் மானியமாக 2,000 கோடி ரூபாயை வழங்கியிருக்கிறார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி) இப்படி பெரும் மனது வைத்து, இந்தத் துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு இந்த நிதிகளையெல்லாம் வழங்கியிருக்கின்ற மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

அதேபோன்று, வடபழனி, திருவான்மியூர் மற்றும் வியாசர்பாடி பேருந்து பணிமனைகளை தனியார் பங்களிப்புடன் 1,600 கோடி ரூபாய் செலவில் மேம்படுத்துவதற்கான ஒரு மகத்தான திட்டத்தை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கிறார்கள். அதற்கடுத்த கட்டமாக, இத்திட்டம் தாம்பரம் உள்ளிட்ட மூன்று பேருந்து பணிமனைகளில் செயல்படுத்தப்படவுள்ளது. மொத்தம் 16 பேருந்து பணிமனைகளில் இந்தத் திட்டத்தின்கீழ் பணிகள் மேற்கொள்ளப்படவிருக்கின்றன. இந்தத் திட்டம் முழுமையாகப் பயன்பாட்டிற்கு வரும்போது, போக்குவரத்துப் பணிமனைகளின் தோற்றமே மாறி, புதுப்பொலிவுடன் விளங்கும். அதற்கான ஒரு நல்ல வாய்ப்பை மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கிறார்கள். அவர்களுக்கு இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை சிறப்பாகச் செயல்படுவதற்கு நல்ல கருத்துகளை வழங்கி வருகின்ற தலைமைச் செயலாளர் அவர்களுக்கும், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்களுடைய செயலாளர்கள் மரியாதைக்குரிய திரு. த. உதயசந்திரன், இ.ஆ.ப. அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய டாக்டர் பு. உமாநாத், இ.ஆ.ப. அவர்களுக்கும், மரியாதைக்குரிய திரு. ம.சு. சண்முகம், இ.ஆ.ப. அவர்களுக்கும், உள் துறை செயலாளர் திரு. க. பணீந்திர ரெட்டி, இ.ஆ.ப. அவர்களுக்கும் போக்குவரத்துத் துறையின் கூடுதல் தலைமைச் செயலாளர் டாக்டர் கே. கோபால், இ.ஆ.ப. அவர்களுக்கும், போக்குவரத்து ஆணையர் திரு. டி. நிர்மல் ராஜ் அவர்களுக்கும் இந்த நேரத்தில் என்னுடைய நெஞ்சார்ந்த நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

இந்தத் துறையில் மிகச் சிறப்பான பல்வேறு பணிகளைச் செய்திருக்கின்ற சூழலில், மாண்புமிகு முதல்வர் அவர்கள் வழங்கியிருக்கின்ற புதிய அறிவிப்புகளை இந்த நேரத்தில் அறிவிக்க விரும்புகிறேன்.

பிற்பகல் 6-00

அறிவிப்புகள்

போக்குவரத்துத் துறை

1. பெண்கள் பாதுகாப்பாகப் பயணிப்பதற்கு நான்கு இருக்கைகள் தனியாக ஒதுக்கப்படுகின்றன.

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பெண்களுக்கென பிரத்யேகமாக இருக்கைகள் ஒதுக்குதல்

அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயணம் செய்யும் பெண்களுக்கென பிரத்யேக இருக்கைகள் போதுமான அளவில் இல்லாததால் பெண்கள் தனியாகப் பயணம் செய்ய தயங்குகின்றனர். எனவே, பெண்களுக்குப் பிரத்யேகமாக அதிக இருக்கைகள் வழங்கப்பட்டால் அவர்கள் தனியாகவோ அல்லது குழுவாகவோ அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பயமின்றி நம்பிக்கையுடன் பயணிக்க விரும்புவர். இந்தத் தேவையை நிவர்த்தி செய்யும்பொருட்டு, அரசு விரைவுப் போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பெண்களுக்கென தனியாக

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

4 இருக்கைகள் ஒதுக்கப்படும். பயண நேரத்திற்கு 24 மணி நேரம் முன்புவரை இணையதள முன்பதிவில் பெண் பயணிகளுக்கான இருக்கைகள் ஒதுக்கப்பட்டிருக்கும்.

2. அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளில் உள்ள உணவகங்கள் இப்போது டெண்டர் முறையில் நடத்தப்படுகிறது. அவற்றை மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்கள் நடத்த முன்வந்தால் அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும் என்ற செய்தியை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளில் உள்ள உணவகங்களை நடத்துவதற்கு மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு முன்னுரிமை

பெண்களுக்கு அதிகாரமளிக்கும் விதமாகவும், தரமான உணவுப் பொருட்களை வழங்குவதில் மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களின் அர்ப்பணிப்பை அங்கீகரிக்கும் விதமாகவும், பேருந்து பணிமனைகளில் உள்ள உணவகங்களை (Canteens) நடத்துவதற்கு மகளிர் சுய உதவிக் குழுக்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும்.

3. அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளில் நல்ல வசதிகளை செய்ய வேண்டுமென்று டாக்டர் சதன் திருமலைக்குமார் அவர்கள் தெரிவித்தார்கள். அதற்கு முன்பே இந்த ஒரு சிறப்பான அறிவிப்பு. போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் இதுவரை இருந்த சூழலை மாற்றி, குளிர்சாதன வசதிகள் ஏற்படுத்தப்படும் என்று மாண்புமிகு தமிழக முதல்வர் அவர்கள் அறிவித்திருக்கின்றார்கள். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு போக்குவரத்துக் கழக பணிமனைகளில் உள்ள பணியாளர்கள் ஓய்வு அறைகளுக்குக் குளிர்சாதன வசதியை ஏற்படுத்துதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் பணிபுரியும் ஓட்டுநர்கள் மற்றும் நடத்துநர்கள் நீண்ட நேரம் பேருந்துகளில் பணி செய்வதால், அவர்கள் ஓய்வெடுக்க சிறந்த சூழ்நிலையை உருவாக்குவதற்காக, அரசு போக்குவரத்துக் கழகப் பணிமனைகளில் உள்ள பணியாளர்கள் ஓய்வு அறைகளில் குளிர்சாதன வசதி ஏற்படுத்தப்படும்.

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

4. உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள குன்னம் நகரில் புதிய பேருந்து பணிமனை அமைக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ் பெரம்பலூர் மாவட்டத்தில் உள்ள குன்னம் நகரில் புதிய பேருந்து பணிமனை அமைத்தல்

குன்னம் நகரம், பெரம்பலூர் மாவட்டத்திலுள்ள குன்னம் தாலுகாவின் தலைமையிடம், பெரம்பலூரிலிருந்து 18 கி.மீ. தொலைவில் அமைந்துள்ளது. அரியலூர் மாவட்டத் தலைநகரிலிருந்து 16 கி.மீ. தொலைவிலுள்ள இந்நகரினை ஒட்டி அரசு மருத்துவமனை, பத்திரப் பதிவு அலுவலகம், சார்பு நீதிமன்றம், கால்நடை மருத்துவமனை, அரசு கலை அறிவியல் கல்லூரி ஆகியவை உள்ளன. மேலும், அதிக எண்ணிக்கையிலான சிமென்ட் தொழிற்சாலைகள், அரசு மருத்துவக் கல்லூரி, அரசு கலைக் கல்லூரி ஆகியவை அரியலூரை சுற்றி உள்ளன. மேலும், குன்னம், கோயில்களுக்கு பெயர்பெற்றது. அதன் அருகே சிறுவாச்சூர் மதுரகாளியம்மன் கோயில் உள்ளது. அக்கோயிலுக்கு ஏராளமான பக்தர்கள் அரசு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் பயணம் செய்கின்றனர். மேலும், குன்னம் வழியாக 29 பேருந்துகள் இயக்கப்படுகின்றன. குன்னம் மற்றும் அதனைச் சுற்றியுள்ள கிராம பொதுமக்கள், மாணாக்கர்கள், பணியாளர்கள் மேற்கண்ட நிறுவனங்களுக்கு பேருந்துகளில் சென்றுவர ஏதுவாக குன்னம் தொகுதியில் புதிதாக ஒரு தனி பணிமனையை உருவாக்க வேண்டிய அவசியம் உள்ளது. எனவே, உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ் பெரம்பலூர் மாவட்டத்தின் குன்னம் தொகுதியில் ரூ.3.55 கோடி செலவில் புதிய பேருந்து பணிமனை அமைக்கப்படும்.

5. உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஆவடி பேருந்து பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையம் ரூ.10.76 கோடி செலவில் மேம்படுத்தப்படும்.

உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் ஆவடி பேருந்து பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையம் மேம்படுத்தல்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், ஆவடி சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள ஆவடி பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையத்தில்

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

அலுவலகக் கட்டடம் புதுப்பித்தல், சிமென்ட் கான்கிரீட் தளம், உயர் கோபுர விளக்குகள் மற்றும் பயணிகளுக்கான இருக்கை வசதிகளுடன்கூடிய பேருந்து நிழற்குடை அமைத்தல் ஆகியவற்றுடன் ஆவடி பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையம் உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ் ரூ.10.76 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

6. உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் திட்டத்தின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பாடியநல்லூர் பேருந்து பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையமானது ரூ.5.43 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ் மாநகர் போக்குவரத்துக் கழகத்தின் பாடியநல்லூர் பேருந்து பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையம் மேம்படுத்துதல்

திருவள்ளூர் மாவட்டம், மாதவரம் சட்டமன்றத் தொகுதியில் உள்ள பாடியநல்லூர் பேருந்து பணிமனை மற்றும் பேருந்து நிலையத்தில் அலுவலகக் கட்டடம், சிமென்ட் கான்கிரீட் தளம் மற்றும் பயணிகளுக்கான போதிய வசதிகளுடன் உங்கள் தொகுதியில் முதலமைச்சர் (UTM) திட்டத்தின்கீழ், ரூ.5.43 கோடி மதிப்பீட்டில் மேம்படுத்தப்படும்.

7. அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இளைஞர்களுக்கான வர்த்தக வாய்ப்பாக parcel அனுப்புகின்ற திட்டத்தை அவர்கள் செயல்படுத்துவதற்கு முன்வந்தால், அவர்களுக்கு முன்னுரிமை அளிக்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் இளைஞர்களுக்கான வர்த்தக வாய்ப்புகள்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள இளைஞர்களுக்கு அதிகாரம் அளிக்கும் நடவடிக்கையாக சுயதொழில்மூலம் வருமானம் ஈட்டும்வகையில் அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளில் உள்ள பயண சுவைப் பெட்டிகள் ஒரு மாதத்திற்கு ரூ.6,000/-வீதம் வாடகை அடிப்படையில் இளைஞர்களுக்கு ஒதுக்கீடு செய்யப்படும். அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழக பேருந்துகளின் புறப்படும் மற்றும் சேருமிடங்களுக்கு இடையே விவசாயப் பொருட்கள் அல்லது

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

தொழில் துறை தயாரிப்புகளை சிப்பம்மூலம் (Parcel) அனுப்ப இந்தப் பயணச் சுமைப் பெட்டிகளை பயன்படுத்தலாம். இத்திட்டம் ஓராண்டுக்கு மட்டுமே பொருந்தும்.

8. அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் வழக்கமாக அதிகமாக பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு சிறப்புப் பயணச் சலுகை வழங்கப்படுகிறது. ஒரு காலண்டர் மாதத்தில் ஐந்து முறைக்கு மேல் முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்தால் அவர்களுக்கு ஆறாவது பயணம் முதல் 50 சதவிகித கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும். இது விரைவு போக்குவரத்துக் கழகத்தில் அதிகம் பயணிப்பதற்கு உற்சாகப்படுத்துகின்ற ஓர் அறிவிப்பாக இருக்கும்.

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் வழக்கமாகப் பயணிக்கும் பயணிகளுக்கு பயணச் சலுகை அறிமுகப்படுத்துதல்

அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளில் ஒரு காலண்டர் மாதத்தில் ஐந்து முறைக்கு மேல் முன்பதிவு செய்து பயணம் செய்யும் பயணிகளுக்குச் சிறப்புச் சலுகையாக அடுத்த தொடர் பயணங்களுக்கு, அதாவது ஆறாவது பயணம் முதல் 50 சதவிகிதம் கட்டணச் சலுகை வழங்கப்படும். இந்தச் சலுகை அனைத்து அரசு விரைவு போக்குவரத்துக் கழகப் பேருந்துகளுக்கும் பொருந்தும்.

9. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிமனை அளவில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு 10 ஆம் மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பள்ளி இறுதித் தேர்வில் முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவ/மாணவியருக்கு பரிசுத் தொகை வழங்கப்படும். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிமனை அளவில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு 10 ஆம் மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பள்ளி இறுதித் தேர்வில் முதல் மூன்று இடங்களைப் பெறும் மாணவ/மாணவியருக்கு பரிசுத் தொகை வழங்குதல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் உள்ள 315 பணிமனைகளில் ஒவ்வொரு பணிமனை அளவிலும், தொழிலாளர்களின் குழந்தைகளுக்கு 10 ஆம் மற்றும் 12 ஆம் வகுப்பு பள்ளி இறுதித்

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

தேர்வில் முதல் மூன்று இடங்கள் பெறும் மாணவ, மாணவியருக்கு முறையே ரூ.1,500/-, ரூ.1,000/-மற்றும் ரூ.500/-என ஆண்டுதோறும் ரூ.18.90 இலட்சம் செலவில் பரிசுத் தொகை வழங்கப்படும்.

10. அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளப்படும்.

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்களுக்கு மருத்துவப் பரிசோதனை மேற்கொள்ளல்

அரசு போக்குவரத்துக் கழகங்களில் பணிபுரியும் தொழிலாளர்கள் பேருந்துகளில் நீண்ட நேரம் தொடர்ந்து பணிபுரிவதாலும், பணிமனைகள் போன்ற இடங்களில் இயந்திர சூழ்நிலைகளில் பணிபுரிவதாலும் அவர்களின் நலனைக் கருத்திற்கொண்டு மருத்துவப் பரிசோதனை செய்ய மருத்துவ முகாம்கள் நடத்துவதற்கு ஏற்பாடு செய்யப்படும்.

இந்தப் புத்தகத்தில் இல்லாத ஓர் அறிவிப்பை மூத்த அமைச்சர், மாண்புமிகு ஊரக வளர்ச்சித் துறை அமைச்சர் அவர்கள் கோரிக்கை வைத்து அறிவிப்பில் கேட்டிருக்கிறார்கள். அரசுக்கு செலவு இல்லாமல், அவருடைய ஆத்தூர் தொகுதியிலே ஒரு பணிமனை அமைப்பதற்குண்டான நிதியை அவர் ஏற்பாடு செய்வதாகச் சொல்லியிருக்கிறார். அரசுக்கு செலவு இல்லாமல் அந்த நிதியை அவர் முழுவதுமாக ஏற்பாடு செய்கின்றபோது அந்தப் பணிமனை அங்கே அமைக்கப்படும் என்பதனை இந்த நேரத்திலே தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். (குறுக்கீடு) அதை அவர் சொல்வார். நாம் ஏன் சொல்ல வேண்டும்.

இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள் நிருவாகம்

11. தென்காசி மாவட்டம், தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைப் பிரித்து ஆலங்குளம் தாலுகாவில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் அமைத்தல். மதிப்பீடு ரூ.44 இலட்சம்

ஆலங்குளம் மற்றும் வீ.கே. புதூர் தாலுகா மக்கள், ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வாகன பதிவு போன்ற சேவைகளை எளிதில் அவர்களின் பகுதியிலேயே பெறும்வகையில் தென்காசி மாவட்டம், தென்காசி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைப் பிரித்து

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

வீ.கே. புதூர் மற்றும் ஆலங்குளம் தாலுகாவினை உள்ளடக்கி ஆலங்குளம் தாலுகாவில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகம்) அலுவலகம் அமைக்கப்படும்.

12. விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைப் பிரித்து ராஜபாளையம் தாலுகாவில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அலுவலகம் அமைத்தல். மதிப்பீடு ரூ.43 இலட்சம் (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

ராஜபாளையம் தாலுகா மக்கள், ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வாகன பதிவு போன்ற சேவைகளை எளிதில் அவர்களின் பகுதியிலேயே பெறும்வகையில் விருதுநகர் மாவட்டம், ஸ்ரீவில்லிபுத்தூர் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்தினைப் பிரித்து, ராஜபாளையம் தாலுகாவில் மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி அலுவலகம்) அலுவலகம் அமைக்கப்படும்.

13. பொதுமக்கள் நலன் கருதி அரசின் சார்பில் தமிழ்நாட்டில் உள்ள 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி) அலுவலகங்களை உள்ளடக்கிய மொத்தம் 145 அலுவலகங்களில், ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தும் பொருட்டு 145 எண்ணிக்கையில் இலகு ரக மோட்டார் கார் வாகனங்கள் (LMV-Motor Car) கொள்முதல் செய்தல். மதிப்பீடு ரூ.625 இலட்சம்

இலகு ரக வாகன ஓட்டுநர் உரிமம் (LMV-CAR) பெற விரும்பும் பொதுமக்களில், பெரும்பாலானோர் சொந்த வாகனம் இல்லாத காரணத்தினால் ஓட்டுநர் உரிமம் பெறும் பொருட்டு, ஓட்டுநர் பயிற்சி பள்ளியை அணுக வேண்டிய நிலை உள்ளது. அதனைத் தவிர்க்கும்பொருட்டு, இனிவரும் காலங்களில் சம்பந்தப்பட்ட வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள்/ பகுதி அலுவலகங்களில் பொதுமக்கள் பயன்பெறும் வகையில் ஓட்டுநர் உரிமம் வழங்குவதற்கான தேர்வு நடத்தும்பொருட்டு, 145 அலுவலகங்களுக்கும் 145 எண்ணிக்கையிலான இலகு ரக மோட்டார் வாகனங்கள் (LMV-CAR) ரூ.625 இலட்சம் செலவில் கொள்முதல் செய்யப்படும்.

பொதுமக்கள் நலன் கருதி அரசின் சார்பில் தமிழ்நாட்டில் உள்ள 91 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்கள் மற்றும் 54 மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் (பகுதி) அலுவலகங்களை

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்] [2023 மார்ச் 29]

உள்ளடக்கிய மொத்தம் 145 அலுவலகங்களில், ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தும் பொருட்டு 145 எண்ணிக்கையில் இலகு ரக மோட்டார் கார் வாகனங்கள் கொள்முதல் செய்து பயன்படுத்தப்படும்.

ஓட்டுநர் பயிற்சி உரிமம் பெற வருகின்றவர்கள் தனியார் வாகனத்தை வாடகைக்கு எடுத்து அவர்கள் அங்கே ஓட்டிக் காட்ட வேண்டிய சூழல் இருப்பதை மாற்றி, அரசினுடைய வாகனத்திலேயே அவர்கள், தங்களுடைய திறனை வெளிப்படுத்துகின்ற வாய்ப்பினை வழங்குவதற்காக இந்தத் திட்டம் அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

14. தமிழ்நாட்டில் உள்ள 20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முதற்கட்டமாக சோதனை அடிப்படையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் அமைத்தல். மதிப்பீடு ரூ.1,000 இலட்சம்

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 145 (91+54) அலுவலகங்களில் தற்போது மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர் அவர்களால் (Manual Testing) ஓட்டுநர் தேர்வு நடத்தப்பட்டு வருகிறது. சாலை பாதுகாப்பினைக் கருத்திற்கொண்டு, ஓட்டுநர்களின் தேர்வுத் திறனை மேம்படுத்தும்பொருட்டு இனிவரும் காலங்களில், 20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முதற்கட்டமாக சோதனை அடிப்படையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் அமைக்கப்படும்.

தமிழ்நாட்டில் உள்ள 20 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் முதற்கட்டமாக சோதனை அடிப்படையில் கணினிமயமாக்கப்பட்ட ஓட்டுநர் தேர்வுதளம் அமைக்கப்படும். மதிப்பீடு ரூ.1,000 இலட்சம்

15. சாலை விபத்தில் காயம் அடைந்த நபர்களுக்கு உதவும் நற்கருணை வீரர்களை (Good Samaritan) ஊக்குவிக்கும்வகையில் ஏற்கெனவே மத்திய அரசால் வழங்கப்பட்டு வந்த ரூ.5,000/- தொகையுடன், மாநில அரசின் பங்களிப்பாக சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கூடுதல் தொகையாக ரூ.5,000/-வழங்கப்படும்

தற்போது, சாலை விபத்தில் காயம் அடைந்த நபர்களுக்கு உதவும் நற்கருணை வீரர்களுக்கு மத்திய அரசால் ரூ.5,000/- ஊக்கத்தொகை வழங்கப்பட்டு வருகிறது. இனிவரும் காலங்களில்,

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

மேற்படி நற்கருணை வீரர்களை மேலும் ஊக்குவிக்கும்பொருட்டு மாநில அரசின் பங்களிப்பாக சாலை பாதுகாப்பு நிதியிலிருந்து கூடுதல் தொகையாக ரூ.5,000/-வழங்கப்படும்.

16. ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வராமலேயே (நேரடி தொடர்பின்றி) சேவைகளைக் குடிமக்களுக்கு வழங்குதல்

வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகம்மூலம் வழங்கப்படும் சேவைகளை பொதுமக்கள் எவ்வித இடையூறுமின்றி பெறும்வகையில் நடவடிக்கைகள் இத்துறையில் மேற்கொள்ளப்பட்டு வருகின்றன. அதன் நீட்சியாக, ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வராமலேயே (தொடர்பு இல்லாத) ஓட்டுநர் உரிமம் மற்றும் வாகனப் பதிவு தொடர்பான 42 சேவைகளை இணையதளம்மூலம் பொதுமக்கள் பெற்றுக்கொள்ள நடவடிக்கைகள் மேற்கொள்ளப்படும்.

ஆதார் அட்டையை அடையாள ஆவணமாகப் பயன்படுத்தி, வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகத்திற்கு வராமலேயே (நேரடி தொடர்பின்றி) சேவைகள் குடிமக்களுக்கு வழங்கப்படும்.

17. போக்குவரத்து வாகனங்களை இயக்குவதற்கு பொதுப்பணி வில்லை பெறுவதிலிருந்து விலக்களித்தல்

1989 ஆம் வருட தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகளில் கூறப்பட்டுள்ள விதிகள் 7, 8, 9, 10-ன்படி போக்குவரத்து வாகனங்களை இயக்குவதற்கு ஓட்டுநர்கள் வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலகங்களில் பொதுப்பணி வில்லை பெற வேண்டும். பிற மாநிலங்களில் (கர்நாடகா, தெலுங்கானா, ஆந்திரா) இலகு ரக போக்குவரத்து வாகனம் இயக்க பொதுப்பணி வில்லை தேவையில்லை என்ற நிலை உள்ளது. எனவே, இலகு ரக வாகனங்கள் இயக்க ஓட்டுநர் உரிமம் பெற்றவர்கள், அனைத்து இலகு ரக போக்குவரத்து வாகனங்களையும் பொதுப்பணி வில்லை பெறாமலேயே இயக்க வசதியாக 1989 ஆம் வருட தமிழ்நாடு மோட்டார் வாகன விதிகளில் கூறப்பட்டுள்ள விதிகள் 7, 8, 9, 10 ஆகியவற்றை நீக்கம் செய்ய அறிவிக்கை செய்யப்படும்.

Badge இருந்தால்தான் ஓட்டலாம் என்ற நிலை இருந்தது. இனி அந்த badge-வில்லை தேவையில்லை என அறிவிக்கப்பட்டிருக்கிறது.

[திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

[2023 மார்ச் 29]

பிற்பகல் 6-05

18. போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று வழங்க தனியார் பங்களிப்பின் (PPP) மூலமாக தானியங்கி சோதனை நிலையங்கள் அமைக்கப்படும்

தமிழ்நாட்டில் தற்போது போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கு தகுதிச் சான்று மோட்டார் வாகன ஆய்வாளர்களால் வழங்கப்பட்டு வருகின்றது. ஒன்றிய அரசின் அறிவிப்பு எண் GSR No. 272 (E), நாள் 5-4-2022-ன்படி, 1-4-2023 ஆம் நாள் முதல் அனைத்து கனரக போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும், 1-6-2024 ஆம் நாள் முதல் பிற போக்குவரத்து வாகனங்களுக்கும் தானியங்கி சோதனை நிலையத்தின் மூலமாகவே தகுதிச் சான்று வழங்கப்பட வேண்டும் என விதிகளில் திருத்தம் மேற்கொள்ளப்பட்டுள்ளது. இதன் அடிப்படையில், அரசுக்கு எவ்வித வருவாய் இழப்பின்றி தனியார் பங்களிப்பின் (PPP) மூலமாக முதற்கட்டமாக பின்வரும் 18 வட்டாரப் போக்குவரத்து அலுவலக எல்லைக்குட்பட்ட இடங்களில் தானியங்கி சோதனை நிலையங்கள் அமைக்கப்படும்.

செங்குன்றம், தாம்பரம், திருப்பெரும்புதூர், வேலூர், திண்டிவனம், சேலம் (மேற்கு), திருவரங்கம், தஞ்சாவூர், திருப்பூர் (வடக்கு), கோவை (வடக்கு), நாமக்கல் (வடக்கு), ஈரோடு (கிழக்கு), திண்டுக்கல், மதுரை (தெற்கு), இராமநாதபுரம், விருதுநகர், திருநெல்வேலி, தூத்துக்குடி ஆகிய பகுதிகளில் அமைக்கப்படும்.

இந்தப் போக்குவரத்துத் துறை மானியக் கோரிக்கையின்மீது எனக்குப் பதிலளிப்பதற்கு வாய்ப்பளித்த உங்கள் அத்தனை பேருக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். குன்னம் சட்டமன்றத் தொகுதி மக்களுக்கும் என்னுடைய நன்றியைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) மற்றும் போக்குவரத்துத் துறைமீது மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்திருக்கின்ற வெட்டுத் தீர்மானங்களையெல்லாம் நான் படித்துப் பார்த்தேன். அவற்றில் இருக்கின்ற கருத்துகள் தேவைப்படுகின்றபோது பயன்படுத்தப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன். எனவே, மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் கொடுத்துள்ள வெட்டுத் தீர்மானங்களைத் திரும்பப் பெற்றுக்கொண்டு, இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

2023 மார்ச் 29] [திரு. எஸ்.எஸ். சிவசங்கர்]

மற்றும் போக்குவரத்துத் துறை ஆகிய மானியக் கோரிக்கைகளை நிறைவேற்றித் தருமாறு அன்போடு வேண்டுகிறேன். (மேசையைத் தட்டும் ஒலி)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: விவாதம் முடிவுற்றது. இப்போது வாக்கெடுப்பு.

(இ) கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை)

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 25-இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை). வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“இயக்கூர்திகள் குறித்த சட்டங்கள்-நிருவாகம் (உள் துறை, மதுவிலக்கு மற்றும் ஆயத்தீர்வைத் துறை) பற்றிய 25 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.610,33,46,000/-மற்றும் மூலதனக் கணக்கில் ரூ.1,000/-ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

(ஈ) கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை

மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர்: மானியக் கோரிக்கை எண் 48-போக்குவரத்துத் துறை. வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்படுகின்றனவா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

(வெட்டுத் தீர்மானங்கள் வலியுறுத்தப்பெறவில்லை.)

[பேரவைத் தலைவர்]

[2023 மார்ச் 29]

வெட்டுத் தீர்மானங்கள் அனைத்தும் பேரவையின் அனுமதியுடன் திரும்பப் பெறப்படுகின்றன.

“போக்குவரத்துத் துறை பற்றிய 48 ஆம் எண் மானியக் கோரிக்கையின்கீழ் வருவாய்க் கணக்கில் ரூ.6,455,28,47,000/-, மூலதனக் கணக்கில் ரூ.900,00,03,000/-மற்றும் கடன் கணக்கில் ரூ.700,80,09,000/-ஆகியவற்றுக்கு மேற்படாத தொகைகள் அரசுக்கு வழங்கப்பெற வேண்டும்” என்னும் மாண்புமிகு போக்குவரத்துத் துறை அமைச்சர் அவர்களின் தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்படுகிறது.

ஏற்போர் ‘ஆம்’ என்க. (ஆம்)

மறுப்போர் ‘இல்லை’ என்க. (இல்லை)

ஏற்போரே அதிகம் என்று கருதுகிறேன்.

ஏற்போரே அதிகம், தீர்மானம் நிறைவேறியது.

அரசுக்குக் கோரிய தொகைகள் வழங்கப் பெறுகின்றன.

பேரவையின் இன்றைய நிகழ்ச்சிகள் இத்துடன் முடிவுற்றன. பேரவை மீண்டும் நாளை (30-3-2023), வியாழக்கிழமை காலை 10-00 மணிக்குக் கூடும். வணக்கம்.

பின்னர், பேரவை பிற்பகல் 6-07 மணிக்கு ஒத்திவைக்கப்பெற்றது.

6. பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்ற ஏடுகள்

அ. சட்டமுறை விதிகளும், ஆணைகளும்

56. 2021-2022 ஆம் ஆண்டிற்கான தமிழ்நாடு மாநில ஹஜ் குழுவின் ஆண்டறிக்கை மற்றும் தணிக்கை அறிக்கை. [2002 ஆம் ஆண்டு ஹஜ் குழு சட்டத்தின் (மத்தியச் சட்டம் 35/2002) 34(5) பிரிவின்கீழ் பேரவைமுன் வைக்கப்பெற்றது.] (தமிழ்-ஆங்கிலம்)

ஆ. அறிக்கைகள், அறிவிக்கைகள் மற்றும் ஏனைய தாள்கள்

97. 2022-2023 ஆம் ஆண்டு கூடுதல் செலவுக்கான மானியக் கோரிக்கைகளும் விரிவான துணை மதிப்பீடுகளும். (தமிழ்-ஆங்கிலம்)